

**"O'zbekiston temir yo'llari" AJ tomonidan O'zbekiston Respublikasi  
hududida yuklarni import qatnovida tashishda 2023 yil uchun  
taqdim etilgan chegirmalar to'g'risida  
MA'LUMOT**

| №<br>t/r | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>%                     |
|----------|--|---|
| 1        | <b>Ozuqa komponentlari va qo'shimchalar</b> (GNG kodi 10019, 1003, 1005, 1201, 1206, 15071090, 15121191, 2302, 2304, 2306, 2309, 2835, 2922, 2930), respublika parrandachilik xo'jaliklari nomiga tashishda.<br>Ushbu chegirma yuk qabul qiluvchilar tomonidan "Parrandasanoat" uyushmasiga a'zolicini tasdiqlovchi xujjatlar ("Parrandasanoat" uyushmasidan guvohnoma, sertifikat yoki xat) taqdim etilganida qo'llaniladi  | 50%                                       |
| 2        | <b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) qayta ishlash uchun Qozog'iston Respublikasidan Keles eksp. va Qaraqalpakstan eksp. chegara stansiyalari orqali "O'zbekiston temir yo'llari" AJ stansiyalariga vagonda tashishda to'lovlarni to'lash shaklidan va vagon tegishligidan qat'iy nazar  | 25%                                       |
| 3        | <b>Un</b> GNG 1101, <b>bug'doy</b> GNG 1001, <b>shakar</b> GNG 17019, <b>o'simlik yog'i</b> GNG 15121, <b>polietilen</b> GNG 39011, <b>polipropilen</b> GNG 39021, <b>sement</b> GNG 2523, <b>suyulitirilgan gaz</b> GNG 2711, <b>raps</b> GNG 1205, <b>raps shroti</b> GNG 23064100, <b>pista</b> GNG 1206, <b>soya</b> GNG 2304, <b>soya urug'i</b> GNG 12011000, 12019000, <b>soya yog'i</b> GNG 15071090, <b>baliq uni va yog'i</b> GNG 03051, arpa GNG 1003, <b>makkajo'xori</b> GNG 1005, fosfat GNG 28352600, <b>xolinxlorid</b> GNG 23099096, <b>kungaboqar shroti</b> GNG 23063000 "O'zbekiston Respublikasi tovar-xomashyo birjasining xorijdagi savdo maydonchalari orqali tuzilgan bitimlari asosida xarid qilingan 2021 yil 17 martdagi PQ-5031 qaroriga muvofiq xalqaro tarif stavkalari o'rniga ichki tarif stavkalari qo'llanilishi.<br>Ushbu chegirma O'zbekiston Respublikasi tovar-xomashyo birjalarining xorijdagi savdo maydonchalari orqali xarid qilinganligini tasdiqlovchi hujjatlarni (shartnoma nusxasi) stansiyaga taqdim etilgandan so'ng qo'llaniladi. | 60% gacha<br>(mahalliy stavkalar asosida) |
| 4        | <b>Xomashyo yuklari</b> (ro'yxatga asosan) "O'zbekiston temir yo'llari" AJ stansiyalarga O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021 yil 24 avgustdagi F-5689-sonli farmoyishiga muvofiq  | 25%                                       |
| 5        | <b>Ko'mir</b> (GNG kodi 2701, 2702) Keles eksp., Karakalpakstan eksp., Savay eksp., Sultanabad eksp., Quvasay eksp., Xonobod eksp., Uchqo'rg'on eksp. Suvonobod eksp. va Bekabad eksp. chegara stansiyalari orqali vagonda tashishda   | 50%                                       |
| 6        | <b>Sement</b> (GNG kodi 25239, 252329) Aktau-Port-Parom (eksp.)/ Aktau-Port (perv. eksp.)/Kurik - Port (eksp.)/ Kurik – Port eksp. parom /Kurik – Port eksp. perv., portlari orqali Qaraqalpakstan eksp. chegara stansiyasidan 1 000 km ortiq masofada joylashgan "O'zbekiston temir yo'llari" AJ stansiyalariga tashishda to'lov shaklidan qat'iy nazar   | 50%                                       |

| №<br>t/r | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>% |
|----------|--|-----------------------|
| 7        | <p><b>Turkmanistonning barcha turdagi eksport yuklari</b> (Tarif Siyosatining 3.2.2 i 3.7 tashuvlaridan tashqari) Farap eksp./Xodjadavlet eksp. va Taxiataş eksp./Naymankul eksp. orqali O'zbekistonga va to'lovlar "O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan to'g'ridan-to'g'ri shartnoma tuzgan transport-ekspeditorlik tashkilotlari orqali amalga oshirilganda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 600 km masofagacha O'zbekiston Respublikasi hududida;</li> <li>- 600 km ziyod masofaga O'zbekiston Respublikasi hududida.</li> </ul>  | <p>20%<br/>30%</p>    |
| 8        | <p><b>Barcha turdagi yuklarni</b> (konteyner, neft va neft mahsulotlari (GNG 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 hamda Tarif Siyosatining 3.2.2 i 3.7 tashuvlaridan tashqari) O'zbekiston Respublikasiga Turkmanistonning Turkmenbashi – Farap eksp. va Turkmenbashi -Taxiataş eksp. orqali tranzit tashishda va to'lovlar "O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan to'g'ridan-to'g'ri shartnoma tuzgan transport-ekspeditorlik tashkilotlari orqali amalga oshirilganda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 600 km masofagacha O'zbekiston Respublikasi hududida;</li> <li>- 600 km ziyod masofaga O'zbekiston Respublikasi hududida.</li> </ul> | <p>20%<br/>30%</p>    |
| 9        | <p>Import qatnovida tashib keltirilgan <b>ko'mir</b> (GNG kodi 2701, 2702) tushirish stansiyalarida vagon muddatidan ortiq turib qolgan hollarda hisoblangan yig'imlar (prostoy) miqdorida dastlabki uch kun (72 soat)</p>   | <p>40%</p>            |

**"O'zbekiston temir yo'llari" AJ tomonidan O'zbekiston Respublikasi  
hududida yuklarni eksport qatnovida tashishda 2023 yil uchun  
taqdim etilgan chegirmalar to'g'risida  
MA'LUMOT**

| №<br>t/r | Yuk nomi  | Chegirma miqdori<br>%                                    |
|----------|---|--|
| 1        | <p><b>Yuklarni</b> (GNG kodli 3901, 3902, 2729 yuklarni, pochta-bagajli vagonlarda, echiladigan va echilmaydigan tashish qurilmalari, bug'doy GNG 1001 va unni GNG 1101 tashuvlaridan tashqari) Tarif Siyosatining 5b-sonli jadvali stavkalariga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- universal vagonlarda tashishda;</li> <li>- sementovozlarda tashishda</li> <li>- mineralovozlarda tashishda;</li> <li>- zernovozda tashishda.</li> </ul> <p>Mazkur tarif sharti Bojxona yuk deklaratsiasi (10-00, 10-51, 11-51) bojxona rejimi aks etgan hollarda ham qo'llaniladi.</p> | <p>60%</p> <p>55%</p> <p>45%</p> <p>50%</p>              |
| 2        | <p><b>Yangi etishtirilgan meva-sabzavot mahsulotlari</b> (refseksiyalarda tashishda universal vagonlar uchun qo'llaniladigan ichki tarif stavkalar bo'yicha)</p>  | 60%gacha   |
| 3        | <p><b>Un</b> (GNG kodi 1101) O'zbekiston Respublikasi hududida qayta ishlangan Afg'onistonga G'alaba eksp. orqali tashish to'lovlaridan qat'iy nazar tashishda</p>  | 45%  |
| 4        | <p><b>Un</b> (GNG kodi 1101) O'zbekiston Respublikasi hududida Qozog'iston Respublikasidan keltirilgan bug'doydan qayta ishlangan va Afg'onistonga G'alaba eksp. orqali quyidagi stansiyalardan vagonlarda tashishda:<br/>Keles, Xamza, Urtaaul, Sergeli, Raximova, Bozsu, Yangiyul, Chinaz, Tukimachi, Toytepa, Nazarbek, Chukursay, Toshkent, Dalaguzar, Taxiatah-Pristan, Dashtobod, Samarkand, Zievuddin, Djizak, Tinchlik, Zarbdar, Navoi, Yangi Zarafshan, Xodjeyli, Xanki, Yakkatut, Beruni, Nukus, Dustlik, Zirabulok, Kattakurgan, Paxtakor va Irjarskaya</p>                | <p>maxsus stavka,<br/>AQSh doll.<br/>10,85<br/>(65%)</p> |
| 5        | <p><b>Mineral o'g'itlar</b> (GNG 3102-3105) "UTY" AJ stansiyalaridan universal xususiy yirik tonnajli konteynerlarda Dini Nurpeisovoy eksp., Ilesk 1 eksp., Semiglaviy Mar eksp. orqali tashishda</p>   | 35%  |
| 6        | <p><b>Rangli metallar</b> (GNG kodlari 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 ( 7401, 7418 tashqari), 75 (7501 tashqari), 76 (tashqari 7615), 78, 79, 80, 81 (81052 tashqari), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481) Sergeli - Keles eksp. yo'nalishida yuklangan 40 futli universal xususiy konteynerda xususiy platformada yuklangan konteyner poezdi tarkibida (kamida 57 shartli vagon) keyinchalik Aktau porti orqali tashishda</p>  | <p>maxsus stavka<br/>(shv. fr.)<br/>234,81<br/>(50%)</p> |

| №<br>t/r | Yuk nomi  | Chegirma miqdori<br>%  |
|----------|---|--|
| 7        | <p><b>Barcha yuklar</b> (shu jumladan, rangli metallar (GNG kodlari 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 ( 7401, 7418 tashqari), 75 (7501 tashqari), 76 (tashqari 7615), 78, 79, 80, 81 (81052 tashqari), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)) 40 futli universal xususiy konteynerda xususiy platformada yuklangan konteyner poezdi tarkibida (kamida 57 shartli vagon) Sergeli - Karakalpakstan eksp. yo'nalishida, keyinchalik Aktau porti orqali tashishda va ortga qaytishida hamda to'lovlar "O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan to'g'ridan-to'g'ri shartnoma tuzgan transport-ekspeditorlik tashkilotlari orqali amalga oshirilganda</p> | <p>maxsus stavka<br/>(shv. fr.)<br/>514 doll. SShA<br/>(bir tomonga)<br/>(60%)</p> |
| 8        | <p><b>O'zbekiston Respublasi hududida ishlab chiqarilgan eksport yuklarni</b> vagonda va 40-futli konteynerlarda Afg'onistonga G'alaba eksp. chegara stansiyasi orqali ("Termez-Xayraton" ko'prigi)</p>   | <p>50%<br/>qo'shimcha<br/>yig'imlarga</p>  |
| 9        | <p>"Yo'lrefrans"AJ ga tegishli refrijerator seksiyalarda <b>yangi etishtirilgan meva-sabzavot mahsulotlarini</b> yuklashda imtiyozli shartlar</p>   | <p>4 sutka</p>   |

**"O'zbekiston temir yo'llari" AJ tomonidan O'zbekiston Respublikasi  
hududida yuklarni tranzit qatnovida tashishda 2023 yil uchun  
taqdim etilgan chegirmalar to'g'risida  
MA'LUMOT**

| №<br>t/r                           | Yuk nomi   | Chegirma miqdori,<br>%   |
|------------------------------------|--|--|
| <b>Qozog'iston Respublikasidan</b> |  |  |
| 1                                  | <b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) Keles eksp.-G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali Qozog'iston Respublikasidan eksport qilinganda   | 20%  |
| 1.1.                               | <b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) Keles eksp. - G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali 1 mln tonnadan ortiq tashshida:<br>- 1 000 001 tonnadan 1 420 000 tonnagacha;<br>- 1 420 001 tonnadan 1 540 000 tonnagacha;<br>- 1 540 001 tonn va undan yuqori.   | 30%<br>40%<br>50%  |
| 1.2                                | <b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) quyidagi xususiy universal konteynerlarda xususiy platformada konteyner poezd tarkibida (57 vagon kam bo'lmagan) Qozog'istondan Afg'onistonga va ortga qaytishda Keles eksp.-G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali tashishda:<br>- 20 futli yuklangan konteyner (2 ta 20-futli konteynerdan kam bo'lmagan);<br>- 20 futli bo'sh konteyner (2 ta 20-futli konteynerdan kam bo'lmagan);<br>- 40 futli yuklangan konteyner;<br>- 40 futli bo'sh konteyner;<br>- bo'sh xususiy platformani ortga qaytishida. | maxsus stavka,<br>AQSh dollari<br><br>0,25 kont.-kmga<br><br>0,18 kont.-kmga<br>0,44 kont.-kmga<br>0,35 kont.-kmga<br>0,35 vag.-kmga |
| 2                                  | <b>Bug'doy</b> (GNG 1001) va <b>un</b> (GNG1101) Karakalpakstan eksp.-G'alaba eksp. yo'nalishi orqali Qozog'iston Respublikasidan eksport qilinganda   | 30%  |
| 3                                  | <b>Bug'doy</b> (GNG 1001) va <b>un</b> (GNG1101) Keles eksp.- Xodjadavlat eksp. yo'nalishida tashishda Qozog'iston Respublikasidan eksport qilinganda  | 60%  |
| 4                                  | <b>Fosforit uni</b> (GNG kodi 25102000) Turkmanistonga Keles eksp. - Xojadavlet eksp. tranzit yo'nalishi orqali Qozog'iston Respublikasidan eksport qilinganda   | 40%  |
| 5                                  | <b>Neft mahsulotlari</b> (GNG 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) vagona Qaraqalpakstan eksp. - G'alaba eksp. tranzit uchastkasi orqali Afg'onistonga tashishda vagon tegishliligidan qat'iy nazar  | 20%  |

| №<br>t/r                             | Yuk nomi  | Chegirma miqdori,<br>% |
|--------------------------------------|---|------------------------|
| 6                                    | <b>Taxta-yog'och yuklari</b> (GNG kodi 4407, 4409) vagona Qaraqalpakstan eksp.-G'alaba eksp. tranzit uchastkasi orqali Afg'onistonga tashishda vagon tegishliligidan qat'iy nazar   | 30%                    |
| <b>Tojikiston Respublikasiga/dan</b> |   |                        |
| 1                                    | <b>Barcha yuklar Karakalpakstan eksp.-Amuzang eksp.</b> tranzit uchastkasi orqali va ortga qaytishda vagon va konteynerlarda tegishliligidan qat'iy nazar   | 60%                    |
| 2                                    | <b>Barcha yuklar Karakalpakstan eksp.-Kudukli eks.</b> tranzit uchastkasi orqali va ortga qaytishda vagon va konteynerlarda tegishliligidan qat'iy nazar  | 55%                    |
| 3                                    | <b>Barcha yuklar Karakalpakstan eksp.-Bekobod eksp.</b> tranzit uchastkasi orqali Aktau va Kurik portlari orqali va ortga qaytishda vagon va konteynerlarda tegishliligidan qat'iy nazar  | 55%                    |
| 4                                    | <b>Alyuminiy oksidi</b> (GNG kodi 28182), <b>neft koksi</b> (GNG kodi 271311, 271312), <b>pek</b> (GNG kodi 27081) Tojikistonga Keles eksp.-Kudukli eksp.tranzit uchastkasi orqali  | 55%                    |
| 5                                    | <b>Alyuminiy</b> (GNG 76011) Tojikistondan Kudukli eksp.- Keles eksp. uchastkasi orqali   | 55%                    |
| 6                                    | <b>Alyuminiy</b> (GNG 76011, ETSNG 331016) Tojikistondan Kudukli eksp. - Karakalpakstan eksp. tranzit uchastkasi orqali   | 25%<br>qo'shimcha      |
| 7                                    | <b>Barcha turdagi yuklar</b> (alyuminiy oksidi, neft koksi, pek, alyuminiydan tashqari) <b>Keles eksp. -Kudukli eksp. va Keles eksp. - Amuzang eksp.</b> tranzit uchastkasi orqali va ortga qaytishda<br>- inventar vagonlarda va konteynerlarda tegishliligidan qat'iy nazar<br>- xususiy vagonlarda va konteynerlarda tegishliligidan qat'iy nazar<br>hususiy platformada | 40%<br><br>35%         |
| <b>Afg'onistonga</b>                 |   |                        |
| 1                                    | <b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) Keles eksp.-G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali Qozog'iston Respublikasidan eksport qilinganda  | 20%                    |

| №<br>t/r              | Yuk nomi   | Chegirma miqdori,<br>%   |
|-----------------------|--|--|
| 1.1.                  | <p><b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) Keles eksp. - G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali 1 mln tonnadan ortiq tashshida va to'lovlar "O'zbektemiryo'lekspeditsia" UK orqali to'lovlar amalga oshirganda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 000 001 tonnadan 1 420 000 tonnagacha;</li> <li>- 1 420 001 tonnadan 1 540 000 tonnagacha;</li> <li>- 1 540 001 tonn va undan yuqori.</li> </ul>   | <p>30%<br/>40%<br/>50%</p>   |
| 1.2                   | <p><b>Bug'doy</b> (GNG kodi 1001) va <b>un</b> (GNG kodi 1101) quyidagi xususiy universal konteynerlarda xususiy platformada konteyner poezd tarkibida (57 vagon kam bo'lmagan) Qozog'istondan Afg'onistonga va ortga qaytishda Keles eksp.-G'alaba eksp. tranzit yo'nalishi orqali tashishda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 futli yuklangan konteyner (2 ta 20-futli konteynerdan kam bo'lmagan);</li> <li>- 20 futli bo'sh konteyner (2 ta 20-futli konteynerdan kam bo'lmagan);</li> <li>- 40 futli yuklangan konteyner;</li> <li>- 40 futli bo'sh konteyner;</li> <li>- bo'sh xususiy platformani ortga qaytishida.</li> </ul> | <p>maxsus stavka,<br/>AQSh dollari</p> <p>0,25 kont.-kmga<br/>0,18 kont.-kmga<br/>0,44 kont.-kmga<br/>0,35 kont.-kmga<br/>0,35 vag.-kmga</p> |
| 2                     | <p><b>Bug'doy</b> (GNG 1001) va <b>un</b> (GNG1101) Qozog'iston Respublikasidan <b>Karakalpakstan eksp.-G'alaba eksp.</b> yo'nalishi orqali</p>  | <p>30%</p>   |
| 3                     | <p><b>Neft mahsulotlari</b> (GNG 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) vagonida <b>Qaraqalpakstan eksp. - G'alaba eksp.</b> tranzit uchastkasi orqali Afg'onistonga tashishda vagon tegishliligidan qat'iy nazar</p>  | <p>20%</p>   |
| 4                     | <p><b>Taxta-yog'och yuklari</b> (GNG kodi 4407, 4409) vagonida <b>Qaraqalpakstan eksp.-G'alaba eksp.</b> tranzit uchastkasi orqali Afg'onistonga tashishda vagon tegishliligidan qat'iy nazar</p>  | <p>30%</p>   |
| <b>Afg'onistondan</b> |  |  |
| 1                     | <p><b>Barcha turdagi tijorat yuklarni</b> (Tarif Siyosatining 3.2.2. va 3.7.-bandishuvlaridan tashqari) quyidagi tranzit uchastkalari orqali: G'alaba eksp.-Karakalpakstan eksp., G'alaba eksp. - Xojadavlet eksp., G'alaba eksp.-Savay eksp., G'alaba eksp.-Sultanabad eksp., G'alaba eksp.-Quvasoy eksp., G'alaba eksp.-Uchqurg'on eksp., G'alaba eksp.-Xonobod eksp.</p>  | <p>50%</p>   |

| №<br>t/r   | Yuk nomi  | Chegirma miqdori,<br>% |
|--|---|------------------------|
| 2  | <b>Barcha turdagi tijorat yuklarni</b> (Tarif Siyosatining 3.2.2. va 3.7.-bandishuvlaridan tashqari) "Termez Cargo Centre" MChJ terminalida avtomobil transportidan vagonlarga qayta yuklanib marshrut jo'natmalarda hamda yirik tonnajli konteynerlarga qayta yuklanib konteyner poezd tarkibida G'alaba eksp.-Karakalpakstan eksp. hamda G'alaba eksp.-Keles eksp. tranzit uchastkalari orqali Xitoy va Qozog'iston Respublikasi stansiyalariga tashishda | 50%                    |
| 3  | <b>Barcha turdagi tijorat yuklarni</b> (Tarif Siyosatining 3.2.2. va 3.7.-bandishuvlaridan tashqari) G'alaba eksp.-Keles eksp. tranzit uchastkasi orqali  | 20%                    |
| <b>Qirg'iziston Respublikasiga/dan</b>                       |   |                        |
| 1  | <b>Barcha yuklar</b> (Savay eksp., Sultanabad eksp., Kuvasay eksp., Xanabad eksp., Uchkurgan eksp. chegara stansiyalari orqali Qirg'izistonning janubiy bo'linmalari stansiyalariga/dan, hamda Xitoydan/ga avtotransportda olib kelinadigan yuklarni tashishda) <b>Karaqalpakstan eksp.</b> orqali tashishda  | 50%                    |
| 2  | <b>Barcha yuklar</b> (Savay eksp., Sultanabad eksp., Kuvasay eksp., Xanabad eksp., Uchkurgan eksp. chegara stansiyalari orqali Qirg'izistonning janubiy bo'linmalari stansiyalariga/dan, hamda Xitoydan/ga avtotransportda olib kelinadigan yuklarni tashishda) <b>Xodjadavlet eksp.</b> orqali tashishda   | 35%                    |
| 3  | <b>Barcha yuklar</b> (Savay eksp., Sultanabad eksp., Kuvasay eksp., Xanabad eksp., Uchkurgan eksp. chegara stansiyalari orqali Qirg'izistonning janubiy bo'linmalari stansiyalariga/dan, hamda Xitoydan/ga avtotransportda olib kelinadigan yuklarni tashishda) <b>Keles eksp.</b> orqali tashishda   | 40%                    |
| 4  | <b>Barcha yuklar</b> (Savay eksp., Sultanabad eksp., Kuvasay eksp., Xanabad eksp., Uchkurgan eksp. chegara stansiyalari orqali Qirg'izistonning janubiy bo'linmalari stansiyalariga/dan, hamda Xitoydan/ga avtotransportda olib kelinadigan yuklarni tashishda) <b>Qirg'izistonning janubiy bo'linmalari stansiyalari o'rtasida</b> tashishda   | 40%                    |
| <b>Turkmaniston Respublikasiga/dan</b>                       |   |                        |
| 1  | <b>Turkmanistonning barcha eksport hamda import yuklarini</b> quyidagi tranzit yo'nalishlari orqali:<br>- Xojadavlet-Keles va ortga qaytishda<br>- Naymankul-Qaraqalpakstan va ortga qaytishda  | 40%<br>30%             |
| <b>Xitoydan Eron, Afg'onistonga (hamda ortga qaytishida)</b> |   |                        |



| №<br>t/r | Yuk nomi  | Chegirma miqdori,<br>%  |
|----------|---|---|
| 1        | <p><b>Universal xususiy konteynerlar</b> (neft va xavfli yuklardan tashqari) Xitoydan Eronga hamda ortga qaytishida Keles eks - Xojadavlet eks. yo'nalishida va ortga konteyner poezdi tarkibida (kamida 57 ta vagondan kam bo'lmagan) xususiy platformada xususiy konteynerlarda ("O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan shartnoma tuzgan ekspeditorlik tashkilotlari orqali to'lovlar amalga oshirganda):</p> <p>1. bo'sh platformani qaytish sharti bilan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yuklangan 20 futli konteyner (kamida 20 futli 2 ta konteyner);</li> <li>- 40 futli konteyner.</li> </ul> <p>- xususiy platformaning bo'sh qaytishi</p> <p>2. bo'sh konteynerni qaytarish sharti bilan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yuklangan 20 futlik konteyner (kamida 20 futli 2 ta konteyner);</li> <li>- ikkita 20 futli bo'sh konteynerli platforma;</li> <li>- bitta 20 futli bo'sh konteynerli platforma;</li> <li>- yuklangan 40 futli konteyner;</li> <li>- bo'sh 40 futli konteyner.</li> </ul> | <p>maxsus stavka,<br/>AQSh dollari</p> <p>0,15 kont.-kmga<br/>0,24 kont.-kmga<br/>0,20 vag.-kmga</p> <p>0,20 kont.-kmga<br/>0,07 kont.-kmga<br/>0,20 kont.-kmga<br/>0,31 kont.-kmga<br/>0,14 kont.-kmga</p> |
| 2        | <p><b>Universal xususiy konteynerlar</b> (neft, don, un va xavfli yuklardan tashqari) Xitoydan Afg'onistonga hamda ortga qaytishida Keles eksp. - G'alaba eksp. yo'nalishida konteyner poezdi tarkibida (kamida 57 ta vagondan kam bo'lmagan) xususiy platformada ("O'zbekiston temir yo'llari" AJ bilan shartnoma tuzgan ekspeditorlik tashkilotlari orqali to'lovlar amalga oshirganda):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- yuklangan 20 futlik konteyner (kamida 20 futli 2 ta konteyner);</li> <li>- 20 futli bo'sh konteyner (kamida 20 futli 2 ta konteyner);</li> <li>- yuklangan 40 futli konteyner;</li> <li>- 40 futli bo'sh konteyner.</li> </ul> <p>- xususiy platformani bo'sh qaytishi</p>  | <p>maxsus stavka,<br/>AQSh dollari</p> <p>0,25 kont.-kmga<br/>0,18 kont.-kmga<br/>0,44 kont.-kmga<br/>0,35 kont.-kmga<br/>0,35 vag.-kmga</p>  |

**Horijiy davlatlarning temir yo'l ma'muriyatlari tomonidan O'zbekiston Respublikasi yuklarini tashishda 2023 yil uchun taqdim etilgan chegirmalar to'g'risida  
MA'LUMOT**

| №<br>t/r   | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>% |
|--|--|-----------------------|
| <b>Qozog'iston hududi orqali tranzit tashishda</b> |  |                       |
| 1  | <b>O'g'itlar</b> (GNG kodi 3102-3105, GNG kodi 31023000, 31023010, 31023090 dan tashqari) O'zbekistondan Qozog'iston hududi orqali Qozog'iston va O'zbekiston temir yo'llarida ro'yxatga olingan xususiy universal vagonlarda  | 50%                   |
| 2  | <b>O'g'itlar</b> (GNG kodi 3102-3105) O'zbekiston va Qozog'istonga tegishli xususiy universal yirik tonnajli konteynerlarda xususiy platformada O'zbekistondan Dini Nurpiesovoy (eksp), Ilesk (eksp), Semiglaviy Mar (eksp.) chegara stansiyalari orqali tashishda   | 50%                   |
| 3  | <b>Kunjara va boshqa qattiq ozuqa mahsulotlari</b> (GNG kodi 2304-2306) xususiy zernovozlarda Qozog'iston hududi orqali O'zbekistonga Aktau-Port-Parom (eksp.)/ Aktau-Port(perev, eksp.)/ Kurik - Port (eksp.)/ Kurik – Port – Parom (eksp.)/ Kurik – Port (perev. eksp.) – Oazis (rzd) (eksp.)/Sariagash (eksp.) yo'nalishida tashishda   | 50%                   |
| 4  | <b>Paxta tolasi</b> (GNG kodi 140420, 5201-5203) universal xususiy vagonlarda O'zbekistondan Rossiyaga va uchinchi davlatlarga Rossiya va Xitoy portlari va chegara stansiyalari orqali, hamda Aktau port parom eksp./Kurik port parom eksp., Aktau port parom perev eksp./Kurik port parom perev. eksp. orqali tashishda  | 50%                   |
| 5  | <b>Eshilgan ip</b> (GNG kodi 5205-5207) universal xususiy yirik tonnajli konteynerlarda xususiy platformada O'zbekistondan Rossiya, Ukraina, Belorussiyaga tashishda   | 35%                   |
| 6  | <b>Oltinugurt</b> (GNG kodi 25030090, 25030010) xususiy universal vagonlarda O'zbekistondan Qozog'iston hududining barcha tranzit yo'nalishlari orqali   | 30%                   |
| 7  | <b>Polietilen va polipropilen</b> (GNG kodi 3901, 3902) xususiy universal vagonlarda O'zbekistondan Qozog'iston hududining barcha tranzit yo'nalishlari orqali tashishda   | 35%                   |
| 8  | <b>Polipropilen</b> (GNG kodi 3901, 3902) xususiy universal yirik tonnajli konteynerlarda xususiy platformada O'zbekistondan Rossiya, Ukraina, Belorussiyaga tashishda   | 35%                   |
| 9  | <b>Shakar hom-ashyosi</b> (GNG kodi 170112) va qamish shakari (GNG kodi 17011400, 17011410) O'zbekistonga xususiy mahsuslashtirilgan vagonlarda quyidagi tranzit yo'nalishlar orqali 10-punktga ko'rsatilgan kafolatlangan hajmda tashilganda:<br>- Aktau-Port-Parom eksp./ Aktau-Port perev, eksp./ Kurik - Port eksp./ Kurik – Port – Parom eksp./ Kurik – Port perev. eksp. – Oazis rzd eksp.<br>- Aktau-Port-Parom eksp./ Aktau-Port perev, eksp./ Kurik - Port eksp./ Kurik – Port – Parom eksp./ Kurik – Port perev. eksp. – Sariagash eksp. | 20%<br><br>50%        |

| №<br>t/r | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>%                     |
|----------|--|---|
| 10       | <b>Shakar hom-ashyosi</b> (GNG kodi 17011400, 17011410, 170112) Rossiya temir yo'l stansiyalaridan va uchinchi davlatlardan Dini Nurpeisovoy (rzd) (eksp.)/Semiglaviy Mar eksp./Ilesk I eksp./Elimay eksp./Alimbet eksp./Petropavlovsk eksp./Kurkamis eksp. – Oazis (rzd) eksp./Sariagash eksp. uchastkalaridan O'zbekistonga maxsus xususiy vagonlarda yillik 450 ming tonna kafolatlangan hajmda tashishda   | 30%                                       |
| 11       | <b>Yangi etishtirilgan meva-sabzavotlar va tez buziluvchi mahsulot</b> (GNG kodi 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) O'zbekistondan/ga "O'zbekiston temir yo'llari" AJ tegishli inventar refrijerator vagonlarda ("KTJ" MK" AJni "O'zbekiston temir yo'llari" AJga tegishli refrijerator seksiyasidan foydalanish to'lovlariga 0,50 koeffisienti o'rnatilganda)  | 50%                                       |
| 12       | <b>Meva-sabzavotlar va tez buziluvchan mahsulotlar</b> (GNG kodi 0701-0710, 0803-0810, 12129100, 0201-0210, 0302-0304) yuklamasi (netto) 30 tonnadan ko'p bo'lmagan yuklangan konteynerlarda O'zbekiston hamda Tojikistondan Rossiyaga va ortga qaytishida 40 futli hamda uzunligi 40 futdan yuqori refrijerator konteynerda hamda xususiy universal 40-futlik konteynerda xususiy platformada quyidagi tranzit yo'nalishlarda:<br>- Ilesk 1 eksp.-Sariagash eksp.<br>- Semiglaviy Mar eksp. - Sariagash eksp. | stavka,<br>AQSh dollari<br><br>550<br>662 |
| 13       | <b>Kartoshka</b> (GNG kodi 0701) va <b>parranda go'shti</b> (GNG kodi 0207) xususiy universal vagonlarda Rossiyadan O'zbekistonga tashishda  | 50%                                       |
| 14       | <b>Sement</b> (GNG kodi 25239000, 25232900) xususiy vagonlarda O'zbekistonga Aktau-port-parom eksp./Aktau-port-parom perezv./Kurik port parom eksp./Kurik port perezv. eksp./Kurik port eksp. - Sariagash eksp./ Oazis eksp. yo'nalishida tashishda  | 35%                                       |
| 15       | <b>Shisha</b> (GNG 70010010, 70031291, 70031299, 70032000, 70052935, 70052980, 70052925, 70052900) xususiy yarim ochiq vagonlarda Qirg'izistondan O'zbekistonga Turksib eksp.-Sariagash eksp. yo'nalishida tashishda   | 35%                                       |
| 16       | <b>Yirik tonnajli xususiy universal yuklangan konteyner</b> (neft, neft mahsulotlari, xavfli yuklar, rangli metallarni tashishdan tashqari) xususiy platformada konteyner poezdi tarkibida (uzunligi 57 kam bo'lmagan shartli vagonlarda) O'zbekistondan Sariagash eksp. - Altinkol eksp./Altinkol eksp. perezv.avto:<br>- uzunligi 20 metrgacha xususiy platformadagi 20 futli konteyner<br>- uzunligi 20 metrgacha xususiy platformadagi 40 futli konteyner  | 30%<br>50%                                |
| 17       | <b>Yirik tonnajli xususiy universal yuklangan konteyner</b> konteyner poezd tarkibida (uzunligi 57 kam bo'lmagan shartli vagonlarda) Xitoydan O'zbekistonga, Tojikistonga Altinkol eksp /Altinkol eksp. perezv. avto -Sariagash eksp. yshnalishida:<br>- xususiy 20 metrgacha bo'lgan platformada tashishda;<br>- xususiy 20 metrdan yuqori bo'lgan platformada tashishda  | 30%<br>10%                                |
| 18       | <b>O'simlik yog'i</b> (GNG kodi 1507, 1512, 1515, 1516, 1518) xususiy yirik tonnajli konteynerda xususiy platformada Rossiyadan O'zbekiston va Tojikistonga tashishda  | 50%                                       |
| 19       | <b>Yuklarni 40-futli xususiy konteynerda</b> xususiy platformada konteyner poezd tarkibida (uzunligi 57 kam bo'lmagan shartli vagonlarda) O'zbekistondan (Toshkent MTU stansiyalaridan) Oazis rzd eksp.-Aktau port parom eksp./Aktau port perezv. eksp. va ortga tashishda   | maxsus stavka,<br>326 doll. SShA<br>(40%) |

| №<br>t/r                             | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>%  |
|--------------------------------------|--|--|
| 20                                   | <p><b>Yirik tonnajli xususiy yuklangan konteyner</b> xususiy platformalarda (neft va neft mahsulotlari, xavfli yuklarni tashishdan tashqari) uchinchi davlatlardan O'zbekistonga Aktau-Port-Parom eksp./ Aktau-Port perez. eksp./Kurik port parom eksp./Kurik port perez. eksp./Kurik port eksp.– Sariagash eksp. va ortga tashishda:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 futli universal yuklangan xususiy konteyner;</li> <li>- 40 futli universal yuklangan xususiy konteyner;</li> <li>- 40 futli yuklangan xususiy avtonom refrijerator konteyner;</li> <li>- uzunligi 40 futdan yuqori yuklangan xususiy refrijerator konteyner</li> </ul> | <p>maxsus stavka,<br/>shv. fr.</p> <p style="text-align: right;">294<br/>587</p> |
| 21                                   | <p><b>Go'sht va go'sht subproduktlaridan tayyorlangan iste'mol unini</b> (GNG 02109990) xususiy vagonlarda Aktau-Port-Parom (eksp.)/ Aktau-Port(perez, eksp.)/ Kurik - Port (eksp.)/ Kurik – Port – Parom (eksp.)/ Kurik – Port (perez. eksp.) – Oazis (rzd) (eksp.)/Sariagash (eksp.) yo'nalishida Qozog'iston hududi orqali O'zbekiston Respublikasiga tashishda</p>   | 50%  |
| 22                                   | <p><b>Suvsiz suyuq ammiakni</b> (GNG 281410) xususiy sisternalarda Ilesk I (eksp.)/ Elimay (obp) (eksp.) – Sariagash (eksp.) /Oazis (eksp.) va ortga yo'nalishda Qozog'iston hududi orqali Rossiya Federasiyasidan O'zbekiston Respublikasiga tashishda bunda kafolatlangan tashish xajmi 70 ming tonna</p>  | 35%  |
| 23                                   | <p><b>Piyoz</b> (GNG 0703) va kartoshkani (GNG 0701) Rossiya Federasiyasidan O'zbekiston Respublikasiga "O'zbekiston temir yo'llari" AJga tegishli refrijerator harakat tarkibida tashishda, Qozog'iston hududida "UTY" AJ refrijerator vagonlaridan foydalanish to'loviga 0,20 koeffisienti o'rnatilganda</p>   | 65%  |
| 24                                   | <p><b>Alyuminiy</b> (GNG 7601, 7605) xususiy yopiq vagonda Rossiya Federasiyasidan O'zbekiston Respublikasiga tashishda</p>  | 50%  |
| 25                                   | <p><b>Alyuminiy</b> (GNG 7601, 7605) xususiy yirik tonnajli konteynerda xususiy platformada Rossiya Federasiyasidan O'zbekiston Respublikasiga 5 DFE dan kam bo'lmagan guruhli jo'natmalarda tashishda</p>   | 50%  |
| <b>Rossiya hududi orqali tranzit</b> |  |  |
| 1                                    | <p><b>Paxta</b> (GNG kodi 14042, 5201-5203) vagonlarda</p>   | 15%  |
| 2                                    | <p><b>Oltinugurt</b> (GNG kodi 2503, 2802) O'zbekistondan va Turkmanistondan xususiy vagonlarda</p>  | 35%  |
| 3                                    | <p><b>Mineral o'g'itlar</b> (GNG kodi 3102-3105) xususiy vagonlarda O'zbekistondan Rossiya portlari orqali uchinchi davlatlarga, hamda Tarif Kelishuviga a'zo temir yo'l ma'muriyatlari davlatlariga tashishda</p>   | 50%  |
| 4                                    | <p><b>Rangli metallar</b> (GNG kodi 7401-7404, 7901) O'zbekistondan Rossiya portlari orqali</p>  | 20%  |
| 5                                    | <p><b>Shakar xomashyosi</b> (GNG kodi 1701) zernovoz vagonlarda O'zbekistonga, Tojikistonga, Turkmanistonga Rossiya portlari orqali</p>  | 30%  |
| 6                                    | <p><b>Meva-sabzavotlar</b> (GNG kodi 0701-0710, 0803-0810, 12129100) O'zbekistondan Belorussiyaga "O'zbekiston temir yo'llari" AJga tegishli refrijerator seksiyasida ("RJD" OAJni "O'zbekiston temir yo'llari" AJga tegishli refrijerator seksiyasidan foydalanish to'lovlardan 50% miqdorida ozod etilganda)</p>   | 30%  |

| №<br>t/r                          | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>%                  |
|-----------------------------------|--|--|
| 7                                 | <b>Meva-sabzavotlar</b> (ETSNG 041-043, 051-054) O'zbekiston va Tojikistondan Rossiyaga "O'zbekiston temir yo'llari" AJ va "Roxi Oxani Tochikiston" DUKga tegishli refrijerator seksiyasida tashishda.<br>"RJD" OAJni "O'zbekiston temir yo'llari" AJ va "Roxi Oxani Tochikiston" DUKgategishli refrijerator seksiyasidan foydalanish to'lovlardan ozod etilganda)   | 50%                                    |
| 8                                 | <b>Yuklangan xususiy yirik tonnajli konteynerlar</b> xususiy vagonda konteyner poezd tarkibida (uzunligi 57-71 shartli vagonlar):<br>1. O'zbekiston Respublikasi, Tojikiston Respublikasi, Turkmanistonga va ortga tashishda: Yuklangan konteyner (xavfli yukdan tashqari):<br>- Rossiyaning uzoq sharq portlari Xasan, Kamishovaya, Grodekovo - Lokot, Kulunda<br>- Lokot, Kulunda - Rossiyaning uzoq sharq portlari Xasan, Kamishovaya, Grodekovo<br>Bo'sh konteyner Lokot, Kulunda - Rossiyaning uzoq sharq portlari Xasan, Kamishovaya, Grodekovo yo'nalishi orqali<br>2. Yuklangan (xavfli yuklardan tashqari) qo'shimcha O'zbekiston Respublikasiga 25,0 mingdan yuqori yuklangan DFE konteynerlarni Rossiyaning uzoq sharqiy portlari Xasan, Kamishovaya, Grodekovo - Lokot, Kulunda orqali<br>3. Yuklangan konteyner O'zbekiston Respublikasi, Qirg'iziston Respublikasi, Qozog'iston Respublikasi, Tojikiston Respublikasi, Turkmanistonga va ortga tashishda:<br>- Zabaykalsk, Naushki - Lokot, Kulunda;<br>- Lokot, Kulunda - Zabaykalsk, Naushki | 50%<br>50%<br>30%<br>10%<br>37%<br>37% |
| 9                                 | <b>Polietilen va polipropilen</b> (GNG 39011010, 39011090, 39012010, 39012090, 39021000) xususiy vagonda O'zbekistondan uchinchi davlatlarga Rossiya portlarining Azovo - Chernomorsk basseyni orqali kafolatlangan hajmi yiliga 4,5 ming tonnadan kam bo'lmaganda tashishda.<br>*Latviyaga 29,0 ming tonnadan kam bo'lmagan hajmda yiliga tashish sharti bilan  | 35%                                    |
| 10                                | <b>Ikkinchi va uchinchi tarif klassiga mansub barcha yuklar</b> Selyatino stansiyasidan Sergeli stansiyasiga Kanisay eksp. chegara stansiyasi orqali va Sergeli stansiyasidan Selyatino stansiyasiga Ozinki eksp chegara stansiyasi orqali xususiy maxsus platformalarda xususiy (ijaraga olingan) yirik tonnajli konteynerlarda tashishda   | 20,4%                                  |
| <b>Turkmaniston hududi orqali</b> |  |  |
| <i>tranzit qatnovda</i>           |  |  |
| 1                                 | <b>O'zbekiston Respublikasining eksport yuklari</b> (paxta tolasi GNG 5201, 5203 va tekstil mahsulotlari GNG 5205, mineral o'g'itlar GNG 3102-3105, bo'g'doy GNG 1001) Turkmaniston hududi orqali tranzit tashishda:<br>Farap eksp. - Turkmenbashi eksp. yo'nalishida<br>Farap eksp. - Seraxs eksp. yo'nalishida   | 40%<br>30%                             |
| 2                                 | <b>Barcha yuklar</b> (neft mahsulotlari GNG 27, alyuminiy va alyuminiy oksididan tashqari) xususiy vagonlarda Saraxs eksp. - Farap eksp. tranzit yo'nalishi orqali   | 20%                                    |
| 3                                 | <b>Shakar xomashyosi</b> (GNG kodi 170114) vagon tegishliligidan qat'iy nazar Turkmenbashi 1 parom eksp. Turkmenbashi 1 eksp. - Farap eksp., Taxiatash eksp. yo'nalishida tashishda  | 40%                                    |

| №<br>t/r                              | Yuk nomi  | Chegirma miqdori<br>% |
|---------------------------------------|---|-----------------------|
| 4                                     | <b>Shakar xomashyosi</b> (GNG kodi 170114) xususiy vagonlarda Turkmenbashi 1 eksp. - Taxiataş eksp., Turkmenbashi 1 eksp. - Farap eksp. tranzit uchastkasi orqali 2023 yil 1 martdan 31 dekabrgacha 150 ming tonna tashishda.<br>Mazkur chegirma o'rnatilgan davrda tashish hajmi uchun har bir ekspeditor (to'lovchi) uchun alohida hisob qilinadi       | 50%                   |
| 5                                     | <b>Barcha yuklar</b> vagonlarda (sisternada tashiladigan neft, neft mahsulotlari GNG 27, alyuminiy va alyuminiy oksiddan tashqari) O'zbekistonga Turkmenbashi 1 parom eksp., Turkmenbashi 1 eksp. - Farap eksp., Taxiataş eksp.:<br>- inventar vagonlarda<br>- xususiy vagonlarda   | 20%<br>30%            |
| 6                                     | <b>Kunjara</b> (GNG 2304, 2306) xususiy vagonlarda Turkmenbashi 1 parom eksp, Turkmenbashi 1 eksp. - Farap eksp., Taxiataş yo'nalishida tashishda   | 40%                   |
| 7                                     | <b>Sintetik parafin</b> (GNG kodi 27122000) Farap eksp. - Saraxs eksp. yo'nalishida inventar vagonlarda tashishda 20 ming tonna hajmdan tashishda<br>Mazkur chegirma o'rnatilgan davrda tashish hajmi uchun har bir ekspeditor (to'lovchi) uchun alohida hisob qilinadi   | 30%                   |
| 8                                     | <b>Neft xomashyosi</b> (GNG kodi 27090090) uchinchi davlatlardan O'zbekistonga Saraxs eksp.-Farap eksp. yo'nalishida tashishda, ushbu tashuvlarga 1,3 (TRK izmenenie 56 bilan e'lon qilingan) oshiruvchi koeffisienti qo'llanilmaydi  | 40%                   |
| <b>eksport qatnovida</b>              |   |                       |
| 1                                     | <b>Neft xomashyosi</b> (GNG 2709) hususiy vagonlarda va "O'zbekiston temir yo'llari" AJga tegishli inventar vagonlarda Turkmanistondan O'zbekistonga Turkmenbashi II – Farap eksp. yo'nalishida tashishda, "O'zbekiston temir yo'llari" AJ tomonidan Turkmaniston hududida tashishda vagonlardan foydalanilish to'lovidan 15 vagon-sutkaga ozod etilganda | 30%                   |
| <b>Qirg'iziston hududi orqali</b>     |   |                       |
| 1                                     | <b>Ko'mir</b> (GNG 2701, 2702) O'zbekiston Respublikasiga inventar parkiga tegishli vagonlarda Qirg'izistonga/Qirg'izistondan 1 kilometrdan 30 kilometr masofagacha tashishda   | 40%                   |
| 2                                     | <b>Barcha yuklar</b> (ko'mirdan tashqari) Qirg'izistondan/ga 1 dan 30 km masofagacha  | 10%                   |
| <b>Latviya hududi orqali tranzit</b>  |   |                       |
| 1                                     | <b>Paxta</b> (GNG 14042, 5201-5203)   | 20%                   |
| 2                                     | <b>Mato, kiyimlar va tekstil</b> (GNG 6001-6310)  | 20%                   |
| <b>Estoniya hududi orqali tranzit</b> |   |                       |
| 1                                     | <b>Paxta</b> (GNG kodi 14042, 5201-5203) O'zbekistondan vagonlarda  | 30%                   |
| 2                                     | <b>O'g'itlar</b> (GNG kodi 3102-3105) O'zbekistondan  | 30%                   |
| 3                                     | <b>Neft va neft mahsulotlari</b> (GNG kodi 2709, 2712-2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824) O'zbekistondan sisternada   | 30%                   |

| №<br>t/r | Yuk nomi   | Chegirma miqdori<br>% |
|----------|--|-----------------------|
| 4        | <b>Rangli metallar</b> (GNG kodi 7400-7600, 7800-8300) yopiq vagonda                                 | 30%                   |
| 5        | <b>Tez buziluvchi yuklar</b> refrijerator vagonda vagon yuklamasi 25 tonna va undan yuqori bo'lganda | 25%                   |