

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.  
(по состоянию на 1 мая 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2023г.	Прогноз освоения на 2023г.	Освоение на Январь - Апрель		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего:</b>	2739,23	1835,50	477,36	129,63	131,07	101%
	<b>Без государственного бюджета:</b>	2530,83	1782,86	469,03	129,63	131,07	101%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>собственные средства</i>	1353,83	1001,32	287,23	68,47	68,49	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	391,50	316,00	101,05	17,41	17,41	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,60	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	598,07	397,75	38,75	1,75	12,17	695%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	35,79	10,00	10,00	1,00	10%
	<i>из них:</i>						
1	<b>Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"</b>	1461,10	120,11	47,00	9,26	9,26	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	59,11	10,00	2,30	2,30	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	61,00	37,00	6,96	6,96	100%
2	<b>Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива</b>	437,52	391,46	109,95	20,05	20,05	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	136,46	45,90	9,60	9,60	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	255,00	64,05	10,45	10,45	100%
3	<b>Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.</b>	168,66	73,30	62,78	14,27	14,27	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	123,06	62,78	62,78	14,27	14,27	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	10,52				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,60					
4	<b>Строительство наземного метро в Ташкенте</b>	350,73	109,91	50,33	42,00	33,00	79%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>давлат бюджети</i>	208,40	52,64	8,33			
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50					
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	25,27	10,00	10,00	1,00	10%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,00	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
5	<b>Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара</b> <i>собственные средства</i>	141,65	38,00	38,00	8,00	8,00	100%
6	<b>Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент"</b> <i>собственные средства</i>	14,40	4,10	4,10	0,94	0,94	100%
7	<b>Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области</b> <i>собственные средства</i>	10,00	10,00	5,00	1,16	1,16	100%
8	<b>Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан</b> <i>собственные средства</i>	2,65	2,65	2,00	0,45	0,45	100%
9	<b>Реабилитация железнодорожных путей</b>	240,10	240,10	48,10	10,43	10,45	100%
10	<b>Строительство грузовых вагонов</b>	228,00	228,00	40,00	11,75	11,75	100%
11	<b>Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов</b>	34,22	34,22	6,85	1,93	1,93	100%
12	<b>Восстановление парка локомотивов</b>	60,20	60,20	12,50	4,20	4,20	100%
13	<b>Обновление состава пассажирских вагонов</b>	67,50	67,50	2,00	0,60	0,60	100%
14	<b>Закупка оборудования и технологий для подразделений компании</b>	58,20	58,20	10,00	2,84	2,84	100%
15	<b>Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте</b> <i>прямые иностранные инвестиции</i>	202,07	1,75	1,75	1,75	12,17	695%
16	<b>Закупка электропоездов</b> <i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	396,00	396,00	37,00			