

**ИНФОРМАЦИЯ**  
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.  
(по состоянию на 1 января 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Декабрь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	<b>Всего:</b>	<b>2273,24</b>	<b>1696,76</b>	<b>486,47</b>	<b>486,47</b>	<b>486,87</b>	<b>100%</b>
	<b>без бюджетных средств</b>	<b>2064,84</b>	<b>1622,69</b>	<b>465,04</b>	<b>465,04</b>	<b>465,44</b>	<b>100%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	<b>208,40</b>	<b>74,07</b>	<b>21,43</b>	<b>21,43</b>	<b>21,43</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>	<b>1296,07</b>	<b>1072,49</b>	<b>281,54</b>	<b>281,54</b>	<b>281,94</b>	<b>100%</b>
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	<b>426,16</b>	<b>426,16</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>100%</b>
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	<b>0,96</b>		<b>22,00</b>	<b>22,00</b>	<b>22,00</b>	<b>100%</b>
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	<b>188,25</b>	<b>43,25</b>	<b>41,50</b>	<b>41,50</b>	<b>41,50</b>	<b>100%</b>
	<i>средства ФРП Уз</i>	<b>153,40</b>	<b>80,79</b>	<b>45,00</b>	<b>45,00</b>	<b>45,00</b>	<b>100%</b>
	<i>из них:</i>						
1	<b>Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"</b>	<b>1461,10</b>	<b>185,68</b>	<b>65,57</b>	<b>65,57</b>	<b>65,57</b>	<b>100%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	64,68	5,57	5,57	5,57	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	121,00	60,00	60,00	60,00	100%
2	<b>Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива</b>	<b>437,52</b>	<b>434,42</b>	<b>42,96</b>	<b>42,96</b>	<b>42,96</b>	<b>100%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	27,96	27,96	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	270,00	15,00	15,00	15,00	100%
3	<b>Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.</b>	<b>173,78</b>	<b>139,12</b>	<b>65,00</b>	<b>65,00</b>	<b>62,00</b>	<b>95%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	40,00	40,00	40,00	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	25,00	22,00	88%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	<b>Строительство наземного метро в Ташкенте</b>	<b>350,73</b>	<b>155,00</b>	<b>63,43</b>	<b>63,43</b>	<b>66,43</b>	<b>105%</b>
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	21,43	21,43	21,43	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	48,27	20,00	20,00	23,00	115%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>			22,00	22,00	22,00	100%
5	<b>Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара</b>	<b>141,65</b>	<b>112,98</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>75,00</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						
6	<b>Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои</b>	<b>48,98</b>	<b>20,18</b>	<b>20,18</b>	<b>20,18</b>	<b>20,18</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						
7	<b>Реабилитация железнодорожных путей</b>	<b>240,10</b>	<b>240,10</b>	<b>48,10</b>	<b>48,10</b>	<b>48,50</b>	<b>101%</b>
8	<b>Строительство грузовых вагонов</b>	<b>238,00</b>	<b>238,00</b>	<b>28,00</b>	<b>28,00</b>	<b>28,00</b>	<b>100%</b>
9	<b>Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов</b>	<b>34,22</b>	<b>34,22</b>	<b>6,80</b>	<b>6,80</b>	<b>6,80</b>	<b>100%</b>
10	<b>Восстановление парка локомотивов</b>	<b>60,20</b>	<b>60,20</b>	<b>10,35</b>	<b>10,35</b>	<b>10,35</b>	<b>100%</b>
11	<b>Закупка оборудования и технологий для подразделений компании</b>	<b>51,20</b>	<b>51,20</b>	<b>11,80</b>	<b>11,80</b>	<b>11,80</b>	<b>100%</b>
12	<b>Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте</b>	<b>188,25</b>	<b>43,25</b>	<b>41,50</b>	<b>41,50</b>	<b>41,50</b>	<b>100%</b>
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						
13	<b>Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент"</b>	<b>13,88</b>	<b>13,73</b>	<b>6,95</b>	<b>6,95</b>	<b>6,95</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						
14	<b>Строительство общежития на 150 мест для школы №22 «Бахшичилик» в г.Термезе Сурхандарьинской области</b>	<b>0,84</b>	<b>0,84</b>	<b>0,83</b>	<b>0,83</b>	<b>0,83</b>	<b>100%</b>
	<i>собственные средства</i>						