

ИНФОРМАЦИЯ
о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2023 год.
(по состоянию на 1 июня 2023 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2023г.	Прогноз освоения на 2023г.	Освоение на Январь - Май		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2744,23	1849,32	479,03	161,95	166,79	103%
	Без государственного бюджета:	2530,83	1791,68	469,03	160,82	165,66	103%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	213,40	57,64	10,00	1,13	1,13	100%
	<i>собственные средства</i>	1348,83	996,32	287,23	91,74	91,76	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	391,50	316,00	101,05	25,33	25,33	100%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,60	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>	598,07	411,57	38,75	1,75	15,57	890%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	35,79	10,00	10,00	1,00	10%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461,10	120,11	47,00	11,98	11,98	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	59,11	10,00	3,10	3,10	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	61,00	37,00	8,88	8,88	100%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	391,46	109,95	29,72	29,72	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	136,46	45,90	13,27	13,27	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	255,00	64,05	16,45	16,45	100%
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузак и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	168,66	73,30	62,78	19,29	19,29	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	123,06	62,78	62,78	19,29	19,29	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	10,52				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	0,60					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	109,91	50,33	42,63	33,63	79%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	52,64	8,33	0,63	0,63	
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50					
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	25,27	10,00	10,00	1,00	10%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	54,00	32,00	32,00	32,00	32,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	38,00	38,00	10,74	10,74	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент"	14,40	4,10	4,10	1,26	1,26	100%
	<i>собственные средства</i>						
7	Строительство железнодорожного пути на территории свободной экономической зоны "Наманган" Чустского района Наманганской области	10,00	10,00	6,67	2,08	2,08	100%
	<i>бюджетные средства</i>	5,00	5,00	1,67	0,50	0,50	100%
	<i>собственные средства</i>	5,00	5,00	5,00	1,58	1,58	100%
8	Строительство железнодорожного пункта пропуска Оккуприк в пределах государственной границы между Республикой Узбекистан и Республикой Казахстан	2,65	2,65	2,00	0,60	0,60	100%
	<i>собственные средства</i>						
9	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	14,43	14,45	100%
10	Строительство грузовых вагонов	228,00	228,00	40,00	15,25	15,25	100%
11	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,85	2,50	2,50	100%
12	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	5,25	5,25	100%
13	Обновление состава пассажирских вагонов	67,50	67,50	2,00	0,80	0,80	100%
14	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	58,20	58,20	10,00	3,67	3,67	100%
15	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте	202,07	15,57	1,75	1,75	15,57	890%
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>						
16	Закупка электропоездов	396,00	396,00	37,00			
	<i>прямые иностранные инвестиции и кредиты</i>						