

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления  
эксплуатации локомотивов  
АО «Узбекистон темир йуллари»  
Туляганов Ш.Т.  
«                    »                      2023 г.



Техническое задание на закупку  
Цельнокатаные колеса диаметром 1250  
для эксплуатационных нужд  
АО «Узбекистон темир йуллари»

Ташкент 2023 г.

## РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Цельнокатаные колеса диаметром 1250 (455.0.311.000.88 и 455.0.311.000.89)
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара
Основание – «Перечень запасных частей, комплектующих и материалов для ремонта локомотивов приобретаемые по импорту на 2023 год по Управлению эксплуатации локомотивов». Заявка № УЭЛ-1488 от 05.06.2023 год
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2023 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Соответствие техническим нормативным документам завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Конструкторская документация, технические условия
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
Будет определяться после заключения договора на поставку

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цельнокатаные колеса являются важным узлом ходовой части железнодорожного подвижного состава, обеспечивающим его взаимодействие с рельсовым путем. Колеса передают на рельсы вертикальные статические (вес) и динамические нагрузки. Колеса локомотивов во взаимодействии с рельсами реализуют продольные горизонтальные силы (силы тяги и тормозные). Кроме того, направляя движение подвижного состава в рельсовой колее, колеса передают поперечные горизонтальные (направляющие) силы. Именно с этим связана важная особенность ходовых частей железнодорожного подвижного состава, отличающая его от других видов наземного колесного транспорта: колеса жестко связаны с осью в один вращающийся как одно целое узел, называемый колесной парой.

Цельнокатаные колеса Настоящие технические условия распространяются на цельнокатаные колеса диаметром 1250 мм с конструктивной скоростью до 160 км/час и нагрузкой на ось 21,5 т (ниже по тексту – колеса) в климатическом исполнении УХЛ согласно ГОСТ 15150, изготовленные из стали марки ER9 согласно стандарту EN 13262 и предназначенные для использования на пассажирских локомотивах "O'Z-Y".

## РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Цельнокатаные колеса должен быть рассчитан на работу в условиях умеренного и холодного климата (УХЛ). Рабочая температура окружающей среды от -20°C до +60°C.
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Дополнительные специальные требования не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара
Расход на эксплуатацию согласно технологическому процессу ремонта локомотивов и правилам ремонта

## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики
---

(потребительские свойства) товаров
<p>Цельнокатанные колеса диаметром 1250 мм с конструкционной скоростью до 160 км/ч в климатическом исполнении УХЛ по ГОСТ 15150, изготовленные из стали марки ER9 по EN 13262 и предназначенные для применения на электровозах серии О`z-У.</p> <p>Технические условия по ТУ 22-426-16;</p> <p>Технические условия – SOP 60-972 «Неразрушающий контроль колес в соответствии с ГОСТ 10791-2011»;</p> <p>Чертежное обозначение 455.0.311.000.88 и 455.0.311.000.89;</p> <p>Изготовления цельнокатаных колес из непрерывно-литой заготовки диаметром 400-550 мм, выплавленной в конвертерах или электрических дуговых печах, подвергнутой внепечной обработке и вакуумированию.</p> <p>Класс точности изготовления – 1;</p> <p>Трещина стойкость (вязкость разрушения) стали обода колеса на расстоянии 20 мм от поверхности катания при статическом нагружении должна составлять не менее 50 Мпа.м<sup>1/2</sup>;</p> <p>Диски колес должны быть подвергнуты упрочнению дробью по ГОСТ 10791-2011;</p> <p>В колесах не допускаются флокены, трещины, распоения, свернувшиеся корочки, усадочные раковины, инородные металлические включения и шлаковые включения;</p> <p>На поверхности колес не допускаются прокатные плены, закаты, трещины, раскатанные загрязнения, вкатанная окалина;</p> <p>Максимальный статический дисбаланс колеса должно быть 75 гм;</p> <p>Цельнокатанные колеса должны быть расчиты на колесных пар с нагрузкой на ось 21,5 тн;</p> <p>Профиль катания по ГОСТ 11018-2011; Качество стали ..... ER9</p> <p>Весь .....392 кг.</p>
Подраздел 4.2. Требования к надежности
Согласно НТД завода изготовителя.
Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам
Товар (продукция) новый, ранее не использованный
Подраздел 4.4 Требования к маркировке
Маркировка должна соответствовать нормативно технической документации завода-изготовителя.
Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке
Особые требования не имеются. Гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
Сертификат соответствия, сертификат качества, паспорт, акт отдела технического контроля (ОТК) и чертеж товара.
Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров
счет-фактуру (инвойс), сертификат (удостоверения или паспорта) качества, сертификат происхождения товара, (сертификат соответствия на товар, подлежащий обязательному подтверждению соответствия законодательству (копия), иные относящиеся к товару документы (например, паспорт качества) предусмотренные требованиями завода-изготовителя и согласно контракта).
Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

Страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между заводом изготовителем и транспортной компанией

#### РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия:  
- климатических факторов-группе 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69

#### РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от тепла, загрязнений, воды, масла и вибраций.  
- Ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке запрещено.  
Не допускайте попадания пыли и воздействия вибрации.

#### РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Согласно технической документации гарантийный срок товара не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию.

#### РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание и эксплуатация осуществляется в локомотивных депо и ремонтных заводах АО «УТЙ».

#### РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Согласно принятым требованиям и условиям Республики Узбекистан

#### РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Согласно принятым требованиям и условиям Республики Узбекистан

#### РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен отвечать всем требованиям по качеству. Должен быть принят отделом технического контроля ОТК.

#### РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не требуются

#### РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки 455.0.311.000.88 – 88 шт. и  
455.0.311.000.89 – 88 шт.

Поставка товара:

**для резидентов** - в течение 120 дней с момента получения предоплаты за партию товара. **для нерезидентов** - в течение 120 дней с момента открытия/пополнения аккредитива. График поставки согласовывается с покупателем.

- железнодорожным транспортом на условиях станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари» код станции-723507, с подачей на ветку ООО «Темирйултаъмин», код 7175

-отгрузка автомобильным транспортом Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 026/0083.

Грузополучатель управление «Темирйуленилгитаъмин» при АО «Узбекистон темир йуллари». Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 1726/0083. Условия поставки DAP г. Ташкент (ИНКОТЕРМ-2010)

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Особые требования к форме представляемой информации не требуются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ТУ	Технические условия
2	ОТК	Отдел технического контроля
3	УЭЛ	Управления эксплуатации локомотивов
4	УХЛ	Умеренно-холодный климат
5	УТЙ	Узбекистон темир йуллари

Разработано:  
Ведущий инженер управления  
эксплуатации локомотивов



Камалов Б.Т.