

Поставка электропоездов
(электрических моторвагонных поездов – ЭМП),
запасных частей и оборудования,
необходимого для их технического обслуживания,
обучение персонала
и
источника заемного финансирования»

ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРНЫХ ТОРГАХ
Идентификационный номер закупки: PIU-06
Заказчик: Акционерное общество «Узбекистон Темир Йуллари»

ОТВЕТЫ НА АНОНИМИЗИРОВАННЫЕ ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023

Ташкент, Узбекистан

Jan 20, 2023

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

**Номер вопроса в колонке “№” соответствует порядковому номеру вопроса в общем реестре, отсутствие какого-либо номера означает, что ответ на пропущенный вопрос находится в разработке.
Все вопросы анонимизированны.**

№	Вопрос	Ответ
6	Форма возврата второго авансового платежа не предоставлена. Прошу представить её.	Форма возврата второго авансового платежа по формату соответствует форме возврата первого авансового платежа.
7	В соответствии с тендерной документацией требуется залоговое обязательство-банковская гарантия, мы планируем выпустить данную гарантию в форме SWIFT MT760. Пожалуйста, подтвердите, принято ли это решение, и предоставьте полную информацию на английском языке о банке Заказчика, включая имя Заказчика, адрес, название и адрес банка, номер SWIFT, номер счета.	SWIFT MT760 приемлема. Реквизиты: "O'zbekiston temir yo'llari" JSC, 7, Taras Shevchenko str., Tashkent, Uzbekistan; Acc: 20210840400600315014; National Bank for Foreign Economic Activity of Republic of Uzbekistan, Tashkent, Uzbekistan, SWIFT NBFAUZ2X.
17	По пункту 8-10.1.1 Приложения 2 предусмотрено три учебного курса на своем предприятии с общим количеством 21 человека, но время и количество человека на каждый курс не указано, прошу уточнять.	3 группы, в каждой группе 7 человек, отдельный курс для каждой группы, каждый курс не менее 80 часов.
25	Приложение 2 тендерной документации «Техническая спецификация»: - в п. 2-13.2.1. указано, что вагоны должны быть оборудованы автоматическими боковыми дверями с централизованным управлением, по две с каждой стороны. Вопрос: допускается ли наличие только одной двери с каждой стороны для головных вагонов?	Допускается наличие одной боковой двери в головном вагоне при условии, что посадка-высадка пассажиров в головном вагоне будет по времени соответствовать посадке-высадке промежуточным вагонам, а именно количество пассажиров в головном вагоне будет прямо пропорционально количеству пассажиров в промежуточных вагонах.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
37	Каковы возможные условия погашения основного долга по займу (льготный период, периодичность погашения)?	Условия погашения основного долга, включая периодичность выплат два раза в год, являются частью Финансового предложения, которое разрабатывает участник совместно с привлеченной финансовой организацией, обеспечивающей заемное финансирование для исполнения контракта на поставку 34 электропоездов, с учетом требований тендерной документации, включая таблицу FIN-12 из Приложения №6.
38	Каков возможный график уплаты процентов по займу (ежемесячно/ ежеквартально)?	Условия погашения процентов по займу, включая выплаты процентов по займу, являются частью Финансового предложения, которое разрабатывает участник совместно с привлеченной финансовой организацией, обеспечивающей заемное финансирование для исполнения контракта на поставку 34 электропоездов, с учетом требований тендерной документации, включая таблицу FIN-12 из Приложения №6.
44	В пункте 9-1.8 Приложения 2 предусмотрен список III-Список расходных материалов на гарантийный период (2 года). Включаются ли расходные материалы в Запасные части для профилактического обслуживания электропоездов в течение 5 (пяти) лет в Приложении 3? Если да, то между ними будет противоречие (т.е. Список расходных материалов на гарантийный период будет повторно).	Расходные материалы и любые запасные части, примеры которых указаны в Списке II в пункте 9-1.8 Приложения 2, равно как и любые иные запасные части, в иных списках, входят в полный состав запасных частей на 5 лет, указываемый в Приложении 3. Разделение на списки требуется для прозрачности контроля и сравнения заявок.
50	В Приложении 8 по пункту 3.3 "Финансовые ресурсы" предусмотрены "финансовые ресурсы, определенные в FIN-3, соответствуют или превышают его требуемую долю в 40% (25%) от общих требований для данного контракта." Просим уточнить, общие требования имеются в виду 90 миллионов USD в пункте 3.2 "Среднегодовой оборот" приложения 8? Или стартовые назначения для	"Финансовые ресурсы" в пункте 3.3 Приложения 8 должны соответствовать или превышать указанные доли по отношению к стартовой сумме контракта, указанной в пункте 21.5 Правил тендерной процедуры, но с учетом графика производства и поставки электропоездов, который

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	показателей (A1+A2+A3+A4+A5) в пункте 21.5 тендерной процедуры - стоимость контракта 390 222 715,46USD?	разрабатывает участник. Например, участник разработал и включил в заявку график поставки 34 электропоездов за 3 года, что соответствует в среднем примерно 130 миллионам USD в год, соответственно, значения в пункте 3.3 Приложения 8 будут должны сравниваться с базовым значением 130 миллионов USD.
51	По пункту 8-10.2.1 приложения 2 требуется предоставить макет кабины для целей обучения, а в приложении 3 в таблице "Рекомендуемые стратегические запасные части для проведения корректирующих (внепланового) ремонта в течение 5 лет", первый пункт - модуль декоративной отделки кабины машиниста, прошу подтвердить, что они одинаковы или нет? Если не одинаковы, можно ли интегрировать эти два оборудование в одно оборудование, которое одновременно удовлетворяет двум требованиям?	НЕТ. Эти объекты не одинаковы. Кабина для обучения в пункте 8-10.2.1 подразумевает использование ее в качестве симуляции при обучении, а та, что указана в приложении 3 (модульная кабина) подразумевает ее использование для проведения внепланового ремонта.
52	В пункте 2-8.3.6 Приложения 2 "В случае противоречия между ГОСТами, указанными в разделе 2.5...", в Приложении 2 не найден "раздел 2.5", прошу четко указать конкретный и точный номер пункта "раздел 2.5" из вышеуказанного.	Верным считать следующие: В случае противоречия между ГОСТами, указанными в разделе 2-5, и EN, указанными в том же разделе, следует использовать наиболее строгое требование.
59	С целью получения предложений по финансированию данного проекта от экспортного банка Польши необходимо получить от Вас ниже перечисленные документы и информацию: кто будет получателем кредита...	АО "Узбекистон темир йуллари". Официальный сайт: https://railway.uz/en/ . Обратите внимание, что русскоязычная версия сайта может содержать больше информации, в том числе детали аудированной отчетности, https://railway.uz/ru/ .

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
60	С целью получения предложений по финансированию данного проекта от экспортного банка Польши необходимо получить от Вас ниже перечисленные документы и информацию: ...статус предприятия получающего кредит, финансовое положение, прогноз доходов...	Сведения о финансовом положении имеется в открытом доступе на сайте www.railway.uz (ссылка на раздел: https://railway.uz/ru/proekty/9018)
63	Учитывая очень большой объем документов, которые необходимо подготовить для подачи предложения: технического и финансового предложения, АО ПЕСА обращается к Вам с просьбой продлить срок подачи тендерных документов до 28.02.2023г.	Дата подачи заявок по закупочной процедуры PIU-06 перенесена на 31 января 2023 года. Соответствующее объявление опубликовано 25 Ноября 2022 года на официальном Web-сайте УТЙ.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
64	<p>По поводу ответа на 10-ый вопрос: В п. 9-1.8 из Приложения 2 есть три списка запасных частей:</p> <p>I-Список запасных частей -- на гарантийный срок (2 года); II-Список капитальных запасных частей -- в течение 5 лет; III-Список расходных материалов -- на гарантийный срок (2 года); А в приложении 3 тоже есть запасные части:</p> <p>1)Запасные части для профилактического обслуживания электропоездов в течение 5(пяти) лет в соответствии с планом технического обслуживания [Показатель "А4"]; 2)Рекомендуемые стратегические запасные части для проведения корректирующего(внепланового) ремонта в течение 5 лет [Показатель "А3"]</p> <p>Вопросы:</p> <p>Какое отношение между тремя списками ЗИП из Приложения 2 и таблицами запасных частей из Приложения 3? Мы понимаем, что с точки зрения по содержанию они не соответствуют друг другу и не содержат друг друга. В ответе сказано, что "списки запасных частей из Приложения 2 являются минимальным требованиям, а таблицы со списками запасных частей в Приложении 3 являются формой для "Технического предложения", если так, просим сообщить, Список I,II,III из Приложения 2 соответственно используют какую таблицу из Приложения 3?</p>	<p>Дополнение к ответу на 10-й вопрос.</p> <p>Списки I, II и III в Приложении 2 являются минимальным требованием, индикативными списками в качестве пояснений к информации в Приложении 3, и полностью входят в состав таблиц в Приложении 3. В ответе на вопрос 10 указано, что наименования таблиц и списков в Приложении 2 и Приложении 3 будут гармонизированы, ожидайте обновление документации.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
65	<p>По поводу ответа на 12-ый вопрос: В п. 9-1.8 из Приложения 2 предусмотрено “Все вышеуказанные запасные части...включены в стоимость электропоездов, а цены должны быть указаны только исключительно для таможенных целей, а не для целей оценки товаров.” В ответе сказано, что цель в том, что “оптимизировать затраты на операции по таможенной очистке”.</p> <p>Вопросы:</p> <p>1) Список I,II,III из Приложения 2 не для целей оценки товаров, а таблицы запасных частей из Приложения 3 для целей оценки товаров. При этом можем ли считать, что они относятся к независимому ЗИП двух разных категорий, мы отдельно относимся к ним?</p> <p>2) Если Вы считаете, с целью “оптимизировать затраты на операции по таможенной очистке” ЗИП из Приложения 2 включены в стоимость электропоездов, то запасные части из Приложения 3 тоже касается этого вопроса, разве Вы не собираетесь “оптимизировать затраты на операции по таможенной очистке”?</p> <p>3) Если ЗИП из Приложения 2 включены в стоимость электропоездов, как Вы оплатите эти ЗИП? Оплата будет на основе таможенной документации этих ЗИП? Но в ней цена не реальная, только для таможенной очистки, эта операция на практике не доступна. Кроме того это легко приводит к повторному расчету ЗИП из Приложения 2.</p>	<p>Дополнение к ответу на 12-й вопрос.</p> <p>Все запчасти, указанные в таблицах Приложения 3, будут участвовать в сравнении предложений по правилам разделов 20-21 Правил Тендера, и указанная стоимость запчастей будет оплачена победителю тендера. При этом формулировки договора поставки будут адаптированы так, чтобы стоимость запасных частей, указанных в таблицах Приложения 3 была добавлена к стоимости электропоездов, не более и не менее.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
66	<p>В Приложении 3 в таблице “Перечень оборудования необходимого для обслуживания электропоездов”, первый пункт - «Симулятор вождения электропоезда с пультом управления, монитором, программным обеспечением и оборудованием, где можно моделировать различные режимы работы, ситуации и поврежденя», а по п. 8-10.2.1 из Приложения 2 требуется предоставить макет кабины для целей обучения, просим подтвердить, что они одинаковы или нет? Если не одинаковы, можно ли интегрировать эти два оборудование в одно оборудование, которое одновременно удовлетворяет двум требованиям?</p>	<p>Не одинаковы. Интегрировать нельзя.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
67	<p>По поводу ответа на 21-ый вопрос: Вы уже уточнили, что “годовой пробег” соответствовать значению 265 000 км, в некоторой части тендерной документации тоже касается назначения 78000 км, например, в п. 21.3 тендерной документации в формуле “Е” и “78000-средний пробег(километраж) электропоезда за 1 год”. Еще раз просим уточнить, надо исправить 265000 км в п. 1-5.3 из Приложения 2 на 78000 км. или обратно? Мы считаем, годовой пробег 78000 км ближе к реальному требованию эксплуатации в Узбекистане, причина в том, что в качестве межрегионального или пригородного сообщения электропоезд эксплуатируется при полной скорости 120 км/ч, 6,05 часов в день, 365 дней в год, в итоге годовой пробег может достичь 265000 км, это был далек от реального требования эксплуатации электропоездов на пути в Узбекистане, это приводит к большому отклонению в расчете эксплуатационных расходов, затрат на техническое обслуживание и ремонт, а также интервалов капитального ремонта для всего проекта. Мы не знаем, почему Вы отказались от годового пробега в 78 000 километров, что ближе к реальным требованиям эксплуатации в Узбекистане, и выбрали 265 000 километров, что больше похоже на требования к эксплуатации высокоскоростной железной дороги? Просим предоставить обоснование расчета годового пробега.</p>	<p>Дополнение к ответу на вопрос 21. Значение 265,000 км -- максимальное значение для годового пробега, которое определяет эксплуатационный ресурс электропоезда и которое используется, в том числе, для проектирования программы ремонтов, а значение 78,000 км используется для других показателей, включая формулу для расчета энергопотребления.</p> <p>Соответствующие положения закупочной документации будут уточнены в соответствии с положениями данного ответа.</p> <p>Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>
68	<p>По поводу ответа на 45-ый вопрос: Согласно Вашему ответу Перечень оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3 не содержит оборудование для капитального ремонта, это уже ясно. Согласно п. 2-20.6 из Приложения 2 “12 стандартных ПДУ (по 2 портативных диагностических устройства на 6 депо) на</p>	<p>Уточнение ответа на 45-й вопрос и ответ на связанный с ним 68-й вопрос. Перечень оборудования для капитального ремонта должен быть указан в таблице на странице 4 Приложения 3 "Перечень оборудования, необходимого для обслуживания</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	<p>безвозмездной основе...”, 12 ПДУ на возмездной основе будут включены в Перечень оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3, просим подтвердить. Кроме требования п. 2-20.6 из Приложения 2, другое оборудование из Перечня оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3 будет оборудовано для обслуживания 34 электропоездов в одном месте, просим подтвердить.</p>	<p>электропоездов”, указанная таблица в Приложении 3 будет скорректирована для указания не только количества, но и цены.</p> <p>Приложение 5 по прежнему используется для разработки проекта адаптации указанных депо к обслуживанию электропоездов, на основании Приложения 5 и проекта адаптации депо, участник формирует состав оборудования для всех видов обслуживания электропоездов, включая капитальный ремонт, соответственно в Приложении 5 указывается состав всего оборудования для всех видов ремонта. На основании проекта адаптации депо участник указывает перечень всего оборудования в Приложении 3 в упомянутой выше таблице с указанием цены.</p> <p>Целесообразно учитывать, что в течение гарантийного срока обслуживания и в течение срока действия гарантийного обеспечения по исполнению Договора (Приложения 13) Заказчик совместно с Поставщиком или самостоятельно производит оценку достаточности оборудования на практике и имеет право выставить в одностороннем порядке финансовую претензию Поставщику, если обнаружит недостаточность в составе или в количестве оборудования, которое Поставщик разработал и включил в свою заявку.</p> <p>Приложение 3 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа.</p> <p>Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации,</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
		<p>пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p> <p>Ответ в отношении ПДУ и распределения оборудования для всех видов ремонта 34 электропоездов. Оборудование для всех видов ремонта, включая капитальный, для всех 34 электропоездов должно быть распределено в 4 депо в соответствии с Приложением 5. Участник в соответствии с Приложением 5 разрабатывает проект адаптации 4 депо, где указывает состав оборудования в каждом депо. Заказчик предоставляет возможность посетить каждое депо для ознакомительного визита и также предоставляет техническую документацию о депо по запросу. Дата ознакомительного визита в 4 депо будет указана дополнительно. Заказчик ожидает предоставления на безвозмездной основе 8 ПДУ: 2 ПДУ для каждого из 4 депо, указанных в Приложении 5. Пункт 2-20.6 Приложения 2 будет скорректирован в соответствии с положениями данного ответа. Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
69	<p>Перечень оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3 соответствует таблице FIN-7 из Приложения 6, в котором нужно рассчитать А2-затраты на оборудование необходимое для технического обслуживания (без капитального ремонта) 34 электропоездов за 30 лет. Учитывая срок службы оборудования, оборудование из Перечня оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3 не может быть поставлено в течение 30 лет, это противоречит предусмотренному сроку поставки по контракту. Мы понимаем, что 30 лет используются только для расчета стоимости, а сумма контракта на Перечень оборудования необходимого для обслуживания электропоездов в Приложении 3 должна быть использована в колонке 5 формы FIN-7 из Приложения 6, а не в колонке 7. Мы поставим оборудования для обслуживания согласно колонкам 3 (количество), 4 (цена) и 5 (сумма) формы FIN-7, а не согласно колонке 7. Просим подтвердить.</p>	<p>Нет, не подтверждаем. В форме FIN-7 Приложения 6 "Финансовое предложение" в колонках 3, 4 и 5 указаны параметры стоимости, которые будут включены в контракт поставки, а в колонка 6 и 7 указаны параметры, по которым будет проведено сравнение предложений на основании жизненного цикла в соответствии с формулами из параграфов 20-21 основных Правил Тендера.</p>
70	<p>Мы заметили, что информация на английском языке о банке Заказчика переведена с русского языка и не верна. Верная информация на английском языке о банке Заказчика очень важна и сложна в процессе оформления банковской гарантии, просим как можно скорее предоставить полную и верную информацию на английском языке о банке Заказчика, включая имя Заказчика, адрес, название и адрес банка, номер SWIFT, номер счета и т.д. Мы планируем выпустить банковскую гарантию в форме SWIFT MT760. Подтвердите, принято ли это решение?</p>	<p>SWIFT MT760 приемлема. Реквизиты: "O'zbekiston temir yo'llari" JSC, 7, Taras Shevchenko str., Tashkent, Uzbekistan; Acc: 20210840400600315014; National Bank for Foreign Economic Activity of Republic of Uzbekistan, Tashkent, Uzbekistan, SWIFT NBFAUZ2X.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
72	<p>Раздел 1-1.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): Без ущерба для требований безопасности, подробно изложенных в настоящей Технической спецификации, Поставщик должен продемонстрировать Заказчику, что Электропоезда соответствуют всем правилам и законодательству по безопасности. Электропоезд и его составные части никоим образом не должны представлять опасности для пассажиров, членов локомотивной бригады, обслуживающего персонала и любых лиц, имеющих законные основания находиться вблизи Электропоезда.</p> <p>Вопрос:</p> <p>1. Пожалуйста, уточните, какие правила техники безопасности и законодательства должны соблюдаться.</p> <p>2. Существует ли какая-либо особая процедура приемки системы в правилах и законодательстве по безопасности?</p>	<p>1. Раздел 1-8 Приложения 2 содержит необходимую информацию в части нормативно-правовых актов, стандартов и прочих документов, требования которых в отношении охраны труда и техники безопасности должны выполняться.</p> <p>2. Процедура приемки осуществляется в соответствии с разделом 8-1 Приложения 2. Другие требования отсутствуют.</p>
73	<p>Раздел 1-3.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): Вагон для пассажиров с ограниченными возможностями должен иметь: механизм подъема и опускания кресла-коляски, место для проезда, универсальный туалет. Планировка интерьера представляется в АО «УТУ» для окончательного согласования.</p> <p>Вопрос:</p> <p>Пожалуйста, уточните, означает ли подъем и опускание механизма инвалидной коляски переносной пандус, устанавливаемый персоналом вручную.</p>	<p>Просим не рассматривать переносной пандус (рампу) как средство для посадки высадки пассажиров с ограниченными возможностями. Данная система должна быть механической (по типу лифт). На пример Подъемное устройство для посадки и высадки пассажира в кресле-коляске, установленное в тамбуре железнодорожного вагона, содержащее размещенный в защитном ограждении корпус с несущим элементом, шарнирно закрепленный на стенке вагона, связанную с корпусом подъемную платформу, выполненную в виде двух телескопических раздвижных площадок, установленную с возможностью вертикального перемещения относительно корпуса от электрического привода и снабженную барьером</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
		безопасности, выполненным в виде откидных аппарелей, смонтированных с торцов платформы, и ограничительного поручня, шарнирно соединенного с подъемной платформой с возможностью поворота.
76	<p>Раздел 1-5.3 Приложения 2 (TS Электропоезда): Электропоезд проектируется с учетом годового пробега $265 \cdot 10^3$ км. Средний капитальный ремонт должен производиться каждые 6 лет или через $1,6 \cdot 10^6$ км или через 6+1 год в случае, если срок службы $1,6 \cdot 10^6$ км не достигнут и состояние электропоезда позволяет провести продление на один год.</p> <p>Вопрос: Профилактическое обслуживание буксового подшипника необходимо проводить до пробега $1,2 \cdot 10^6$ км. Можно ли применять исключительный интервал для буксового подшипника?</p>	<p>ДА. Допускается применять исключительный интервал для буксового подшипника.</p>
77	<p>Раздел 1-7.7 Приложения 2 (TS Электропоезда): Конструкция сидений не должна способствовать распространению огня при испытаниях по методике по НПБ 109-96.</p> <p>Вопрос: Что касается характеристик распространения огня для сиденья, пожалуйста, сообщите нам, является ли приемлемым стандарт EN 45545-2 (уровень опасности 2) в качестве эквивалентного международного стандарта пожарной безопасности вместо НПБ 109-96.</p>	<p>В случае расхождения между стандартами руководствоваться более строгим стандартом.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
78	<p>Раздел 2-3.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): При отключении основного питания должна быть обеспечена возможность поддержания в рабочем состоянии (от аккумуляторной батареи) средств безопасности жизнеобеспечения пассажиров и персонала поезда: - система защиты поезда, - управление двигателем и тормозом Вопрос: При потере основной мощности силовая установка не может создавать тяговое усилие и динамическое тормозное усилие. Таким образом, подразумевается, что «поддерживать в рабочем состоянии» означает, что блок управления силовой установкой не будет отключен в случае потери основного питания. Пожалуйста, уточните, верно ли наше понимание.</p>	<p>Данное понимание верно, должно обеспечивать аварийное освещением и контроль тормозов.</p> <p>Приложение 2 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа. Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>
79	<p>Раздел 2-4.1 Приложения 2 (TS Электропоезда): При обесточивании электропоезд должен обеспечить перевозку на расстояние до 600 км без повреждения оборудования ни одного электропоезда. После такой буксировки должна быть возможность подачи электроэнергии в электропоезд без какого-либо обслуживания или специального осмотра. Вопрос: Мы понимаем, что обесточенный поезд (электропоезд) буксируется локомотивом. Локомотив не участвует в тендере. Пожалуйста, уточните, верно ли наше понимание.</p>	<p>Перечень объектов закупки представлен в Разделе 5 Правил подачи и оценки тендерных заявок и проведения переговоров. Локомотив не является объектом данной закупки.</p>
80	<p>Раздел 2-5.1.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): Свободное пространство для стоящих пассажиров, необходимое для расчета максимальной вместимости, определяется с учетом площадей для сидения инвалидов колясок и площадей под подъемными сиденьями.</p>	<p>Согласно Раздела 21 Правил подачи и оценки тендерных заявок и проведения переговоров для оценки наиболее экономически выгодной тендерной заявки количество мест, во всех 34 электропоездах, рассчитывается без учета</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	Вопрос: Означает ли это, что подъемное сиденье (откидное сиденье) не должно включаться в число пассажиров? Просьба уточнить.	откидных сидений и мест для инвалидных колясок
81	Раздел 2-10.1.7 Приложения 2 (TS Электропоезда): Ящики с электрооборудованием должны быть защищены от попадания посторонних предметов, пыли, дождя, снега и влаги и иметь степень защиты корпусов электрооборудования не ниже IP65 по ГОСТ 14254-2015 или эквивалентному международному стандарту. Вопрос: 1) Мы предлагаем комбинированную коробку переменного тока, состоящую из главного автоматического выключателя, силового трансформатора переменного тока и заземляющего выключателя, а IP-код этой коробки — IP56. эта коробка монтируется на крыше, и эффективность защиты была доказана в другом подобном проекте. Итак, можем ли мы предложить эту коробку в этом проекте? 2) Мы предлагаем, чтобы коробка тягового преобразователя применяла IP65, за исключением впуска/выпуска воздуха из охлаждающей части. Пожалуйста, уточните, что часть системы охлаждения не применяется на уровне кода IP.	1) НЕТ. Требования пункта 2-10.1.7 Приложения 2, в части степени защиты корпусов электрооборудования не ниже IP65 по ГОСТ 14254-2015 или эквивалентному международному стандарту остаются без изменений 2) ДА. Применяется исключение в части касающейся охлаждения коробки тягового преобразователя.
83	Раздел 2-10.9.1 Приложения 2 (TS Электропоезда): За исключением функции экстренного торможения, никакие функции не могут выполняться в ведомой кабине. Вопрос: В эту формулировку включаются функции громкой связи (РА)?	НЕТ. В данную формулировку не включаются функции громкой связи (РА).

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
84	<p>Раздел 2-11.4.10 Приложения 2 (ТС Электропоезда): Система управления должна быть выполнена на современном микропроцессоре, позволять управлять поездом только из одной кабины, обеспечивать рабочую кабину всей информацией о работе других поездов при работе в системе из многих агрегатов. Архитектура TCMS должна основываться на современном уровне развития железнодорожных технологий.</p> <p>Вопрос: Требуется ли работа с несколькими блоками? Если требуется работа в составе нескольких единиц, сколько поездов должно быть соединено? Требуется максимум два поезда? Пожалуйста, уточните, требуется ли работа с несколькими блоками.</p>	<p>Разделом 2-10.9 Приложения 2 предусмотрены требования о необходимом количестве поездов с единым управлением при работе электропоездов в системе многих единиц. Требуется работа с несколькими блоками с учетом работы поезда в системе многих единиц (2 поезда).</p>
85	<p>Раздел 2-11.5.2 Приложения 2 (ТС Электропоезда): - обмен информацией с объектами железнодорожной инфраструктуры, при проектировании путь обмена должен быть закреплен без дополнительных затрат для АО «УТҮ».</p> <p>Вопрос: Что означает «путь обмена»? Это LTE, например? Если ваш метод связи LTE и 3G, предоставляет ли АО «УТҮ» активированную SIM-карту? Пожалуйста, уточните, какой путь обмена (оборудование) и информация ожидается.</p>	<p>На данный момент преимущественно используется технология LTE, но так же планируется подключение Wi-Fi. Заказчик, АО "УТИ", предоставит необходимую SIM-карту.</p>
86	<p>Раздел 2-11.5.18 Приложения 2 (ТС Электропоезда): оборудование для обеспечения доступа пассажиров к сети Интранет (сервер, оборудование WI-FI)</p> <p>Вопрос: Способ связи поезда с железнодорожной инфраструктурой Wi-Fi или LTE?</p>	<p>На данный момент преимущественно используется технология LTE. Такое оборудование должно поддерживать не менее 4-х мобильных операторов и возможностью автоматически переключать на мобильного оператора с наилучшим сигналом в конкретной гео-точке.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	Уточните, пожалуйста, способ сообщения между поездом и железнодорожной инфраструктурой.	
89	<p>Раздел 2-12.1.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): Места водителя и помощника должны иметь санитарно-эпидемиологический документ, удостоверяющий соответствие требованиям санитарного законодательства, выданный в установленном порядке, и сертификат соответствия.</p> <p>Вопрос: Неясно, какие виды сертификации должны быть представлены. Похоже, что необходимы дополнительные подробные требования, такие как конкретный номер правила или процесс, и, пожалуйста, предоставьте дополнительную информацию.</p>	Согласно разделу 2-13.4 Приложения 2 сидения машиниста, как и сиденья в вагоне, должны соответствовать требованиям СП 2.5.1198 и иметь документ, подтверждающий это соответствие.
90	<p>Раздел 2-13.1.3 Приложения 2 (TS Электропоезда): Головной вагон должен быть оборудован специальными держателями для детских колясок.</p> <p>Вопрос: 1. Две (2) головные машины должны иметь держатель для детской коляски? Если в одном головном вагоне есть место для инвалидной коляски, то в другом головном вагоне все равно должно быть дополнительное место для детской коляски? 2. Укажите, какой держатель для коляски требуется.</p>	Согласно пункта 2-13.2.1. Приложения 2 на головных вагонах первые створки наружных входных дверей должны быть оснащены огнями контроля за посадкой-высадкой пассажиров.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
91	<p>Раздел 2-13.2.1 Приложения 2 (ТС Электропоезда): Вагоны должны быть оборудованы автоматическими боковыми дверями с централизованным управлением, по две с каждой стороны. На головных вагонах первые створки наружных входных дверей должны быть оборудованы светильниками для посадки и высадки пассажиров. Наружные входные двери должны иметь надежную герметизацию, тепло- и звукоизоляцию, а также удобные и безопасные устройства для их открывания и закрывания. Вопрос: Пожалуйста, сообщите нам, если это означает установку дверного освещения только на первую дверь головного автомобиля. Это нормально, если другие двери не оборудованы им?</p>	<p>Согласно пункта 2-13.2.1. Приложения 2 на головных вагонах первые створки наружных входных дверей должны быть оснащены огнями контроля за посадкой-высадкой пассажиров</p>
92	<p>Раздел 2-13.4.4 Приложения 2 (ТС Электропоезда): Сиденья, расположенные в местах, предназначенных для размещения инвалидов-колясочников, должны быть оборудованы возможностью ручного опускания пассажирами. Вопрос: Требуется ли установка складного сиденья на парковке для инвалидных колясок?</p>	<p>Установка откидных сидений для лиц, сопровождающих инвалидов, не требуется.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
93	<p>Раздел 2-13.5.2 Приложения 2 (ТС Электропоезда): В составе электропоезда один головной (или хвостовой) вагон должен быть оборудован средством, позволяющим пассажирам с ограниченными возможностями, а также другим маломобильным группам населения (далее - МГН) входить/выходить из электропоезда. тренироваться. В случае решения подъемного устройства, реализованного Поставщиком, необходимо учитывать грузоподъемность 300 кг.</p> <p>Этот автомобиль с обеспечением ПРМ должен быть оборудован:</p> <ul style="list-style-type: none">-один универсальный туалет для пассажира с ограниченными возможностями,-при подъемном устройстве подъемная рампа с двух сторон вагона, обеспечивающая посадку и высадку инвалидов-колясочников с низких площадок инфраструктуры АО «УТУ» с учетом требований по беспрепятственному доступу в вагон и проходу инвалидов-колясочников на места размещения;-не менее одного места для пассажиров с ограниченными возможностями в колясках и сопровождающих их лиц. <p>Вопрос:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Уточните, пожалуйста, что упомянутое подъемное устройство (подъемная рампа) означает переносную рампу, устанавливаемую персоналом вручную.2. По крайней мере, одно сиденье означает, что на стоянке для инвалидных колясок должно быть предусмотрено одно откидное сиденье? Пожалуйста, предоставьте более подробную информацию о месте для инвалидных колясок.	<p>1) Просим не рассматривать переносной пандус (рампу) как средство для посадки высадки пассажиров с ограниченными возможностями. Данная система должна быть механической (по типу лифт). На пример Подъёмное устройство для посадки и высадки пассажира в кресле-коляске, установленное в тамбуре железнодорожного вагона, содержащее размещенный в защитном ограждении корпус с несущим элементом, шарнирно закрепленный на стенке вагона, связанную с корпусом подъемную платформу, выполненную в виде двух телескопических раздвижных площадок, установленную с возможностью вертикального перемещения относительно корпуса от электрического привода и снабженную барьером безопасности, выполненным в виде откидных аппарелей, смонтированных с торцов платформы, и ограничительного поручня, шарнирно соединенного с подъемной платформой с возможностью поворота.</p> <p>2) Установка откидных сидений для лиц, сопровождающих инвалидов, не требуется.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
94	<p>Раздел 2-16.4 Приложения 2 (TS Электропоезда): Кабина водителя и каждый автомобиль должны быть оборудованы не менее чем двумя ручными огнетушителями. Вопрос: Учитывая, что места в кабине водителя немного, мы считаем, что достаточно иметь в кабине только один огнетушитель. Поэтому мы предлагаем разместить один огнетушитель в кабине водителя и два в салоне. Уточните, пожалуйста, наше предложение приемлемо или нет.</p>	Требуется установка 2-х огнетушителей.
97	<p>Раздел 1-7.10 Приложения 2 (TS Электропоезда): Ввод жгутов в аппаратный шкаф и кабину должен выполняться в металлических трубах или коробах. Вопрос: Уточните, пожалуйста, подтверждающие материалы для жгутов для защиты кабелей. Нам необходимо использовать гибкие трубопроводы из огнестойких материалов, но не только из металла.</p>	Допускается использование трубопроводов из огнестойких материалов, которые отличаются от металлов и соответствуют международно признанным стандартам пожарной безопасности.
98	<p>Раздел 2-9.1.4 Приложения 2 (TS Электропоезда): Электропоезд должен быть оборудован трехфазным преобразователем для питания электродвигателей основного вспомогательного и другого оборудования. Мощность, количество и компоновка схемы преобразователя должны быть рассчитаны на аварийный режим для обеспечения полного резервирования в случае выхода из строя одного из вспомогательных преобразователей. Вопрос: "Уточните, пожалуйста, определение «полного резервирования» в аварийном режиме.</p>	Половина нормальной производительности разрешена в аварийном режиме.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	Если один вспомогательный преобразователь выйдет из строя среди вспомогательных преобразователей в поезде, другой штатный преобразователь подает питание на нагрузку, которая отказала вспомогательному преобразователю, питаемому дополнительными цепями. В этом случае может наблюдаться деградация системы охлаждения и обогрева. Половина нормальной производительности разрешена в аварийном режиме?"	
99	Раздел 2-9.1.5 Приложения 2 (TS Электропоезда): Мастерские и склады АО «УТУ» имеют стандартную трехфазную электросеть 380 В плюс нейтральную линию частотой 50 Гц. Электропоезд на каждом конце должен иметь розетку для подключения к цепям электропоезда, что позволит проводить испытания, а также работу вспомогательных и управляющих цепей. Этот источник питания также обеспечит вход и выход электропоезда из депо, а также внутреннее движение по цеху в управляемом тихоходном режиме. Вопрос: Уточните, пожалуйста, требование о возможности движения поезда по цеху при подаче напряжения 380В от розетки в цехах или депо.	Требование о возможности движения поезда по цеху при подаче напряжения 380В только от розетки в цехах
100	Раздел 2-10.1.5 Приложения 2 (TS Электропоезда): Безостановочный проезд электропоезда через нейтральные вставки должен обеспечиваться без отключения систем, обеспечивающих безопасность движения и жизнедеятельность пассажиров и поездного персонала (тормоза, освещение, прожектор, громкоговорители, звуковые сигналы, габаритные сигналы, двери, железнодорожная радиостанция, туалеты, системы кондиционирования). Вопрос: Уточните, пожалуйста, должны ли сохраняться режимы охлаждения и обогрева при прохождении поезда через перекресток.	НЕТ. Данные режимы не должны сохраняться в указанном случае.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
101	<p>Раздел 2-10.1.6 Приложения 2 (TS Электропоезда): Электрооборудование электропоездов должно обеспечивать следующие режимы работы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изменение направления движения; - ускорение электропоезда и его движение с заданной скоростью; - поддержание заданного значения скорости; <p>Вопрос: Уточните, пожалуйста, режим ""поддержание заданного значения скорости"" Имеется ли в виду так называемая функция «Круиз», в которой поезд движется с постоянной скоростью, заданной машинистом?</p>	<p>Исходя из предоставленного описания функции режима "Круиз", режим "Поддержание заданного значения скорости" является аналогичным по своей функции с режимом "Круиз".</p>
102	<p>Раздел 2-11.1.4 Приложения 2 (TS Электропоезда): На каждом конце электропоезда на уровне ниже рамы должны быть предусмотрены розетки для вспомогательного оборудования депо, внешнего зарядного устройства, внешних осветительных приборов. Электропоезд должен быть оборудован розетками и вилками.</p> <p>Вопрос: Не могли бы вы подробнее объяснить назначение розеток и вилок, описанных в этом разделе?</p>	<p>Согласно пункту 2-9.1.5. Приложение 2 в цеху от сети 380 - для проверки электропоезда, в депо - для функция "Ввод в депо".</p>
103	<p>Раздел 2-11.3.7 Приложения 2 (TS Электропоезда): Электропоезд должен быть оборудован «Аварийной» связью между шиной 110 В для обеспечения питания аккумуляторной батареи второго электропоезда в случае выхода из строя аккумуляторной батареи или ее частичной разрядки.</p> <p>Вопрос: Пожалуйста, проверьте, требуется ли «Аварийное подключение» в проекте сети 110В. В нашей обычной конструкции аккумуляторной сети все батареи в поезде обычно соединяются друг с другом через поездную линию. В случае выхода из</p>	<p>В случае отказа или частичной разрядки аккумулятора должна быть предусмотрена возможность подачи питания 110В от рабочей аккумуляторной батареи. Данные условия должны быть также соблюдены при работе системой многих единиц.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
	строю одной батареи неисправная батарея может быть отключена с помощью разъединителя после проверки состояния поезда и батареи.	
106	Раздел 2-13.1.3 Приложения 2 (TS Электропоезда): Велосипедная площадка должна быть спроектирована с возможностью подзарядки электровелосипедов и электросамокатов. Вопрос: Не могли бы вы более подробно объяснить концепцию дизайна области для подзарядки (тип розетки, количество и емкость и т. д.)?	Тип розетки по стандарту бытового потребления в Республике Узбекистан в количестве 1 шт. Приложение 2 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа. Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.
107	Раздел 2-13.2.1 Приложения 2 (TS Электропоезда): Вагоны должны быть оборудованы автоматическими боковыми дверями с централизованным управлением, по две с каждой стороны. На головных вагонах первые створки наружных входных дверей должны быть оборудованы светильниками для посадки и высадки пассажиров. Вопрос: Пожалуйста, уточните свет для посадки и высадки пассажиров.	Согласно пункта 2-13.2.1 Приложения 2 на головных вагонах первые створки наружных входных дверей должны быть оснащены огнями контроля за посадкой-высадкой пассажиров

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
108	<p>Раздел 2-8.3.2 Приложения 2 (TS Электропоезда): Колесные пары должны соответствовать ГОСТ 31373-2008, ГОСТ 10791-2011, ГОСТ 4835-2013, ГОСТ Оси колесных пар 11018-2011 по ГОСТ 31334-2007 или эквивалентному международному стандарту Раздел 2-8.3.3 Приложения 2 (TS Электропоезда): Ширина колеса должна быть 130 мм +3, -2 для вагонов и соответствовать требованиям ГОСТ. 398-2010, ГОСТ 11018-87 или аналог международного стандарта. Раздел 2-8.3.4 Приложения 2 (TS Электропоезда): Осевой штифт должен соответствовать требованиям ГОСТ 33200-2014 и ГОСТ 4728-2010 или аналог международного стандарта. Вопрос: Не могли бы вы уточнить, какой материал требуется для колеса и оси? # Для колеса ГОСТ 398-2010 - Марка стали 2, 4 ГОСТ 10791-2011 - Марка стали 1, 2, Л # Для оси ГОСТ 31334-2007 - Марка стали А1, А2, А3, А4. ГОСТ 4728-2010 - Марка стали ОС Требуется ли диаметры колес для новых/изношенных?</p>	<p>Выбор материала осуществляет поставщик так, чтобы этот материал удовлетворял требованиям в пункте 2-8.3.6 Приложения 2.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
112	<p>Пункт 2-5.4.2 Кабина должна проектироваться с учетом того, что в кабине одновременно могут находиться три человека (водитель, помощник водителя, водитель-инструктор).</p> <p>Вопрос: Рабочая площадка машиниста полностью оборудована для вождения и диагностики поезда. Для этого размещены все необходимые механические и электронные средства (DMI). Какие рулевые инструменты должны быть размещены в зоне помощника машиниста в кабине водителя?</p>	<p>Рабочая зона помощника, так же как и машиниста, должна отвечать требованиям пункта 2-11.5.2 в Приложении 2.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
114	<p>Пункт 2-10.6.1 Низковольтный источник питания для питания нагрузок постоянного тока, 110 В.</p> <p>Вопрос:</p> <p>В наших проектах мы обычно используем напряжение бортовой сети постоянного тока 24 В, мы не видим никаких преимуществ в использовании сети постоянного тока 110 В, можно ли использовать напряжение бортовой сети 24 В постоянного тока?</p>	<p>Напряжение бортовой сети может отличаться от заявленного, исходя из технических и конструкторских решений, присутствующих у поставщика.</p> <p>Приложение 2 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа.</p> <p>Ожидайте публикацию скорректированной документации.</p> <p>До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
115	<p>«Пункт 2-10.8.1 Каждая кабина должна быть оборудована ведущим контроллером с вариантами работы «ВПЕРЕД», «НЕЙТРАЛЬНО», «НАЗАД». % усилия, прикладываемого в соответствии с каждым положением контроллер должен быть представлен Заказчику на согласование.</p> <p>Вопрос: В наших проектах под термином мастер-контроллер понимается рычаг управления движением (управление движением и электродинамические тормоза, пневматические тормоза и быстрые тормоза), при этом осуществляется выбор направления «ВПЕРЕД», «НЕЙТРАЛЬ», «НАЗАД». другим контроллером. В нем также говорится, что «Возможно активировать рабочее положение органа управления водителя, когда указатель направления находится в нейтральном положении». Какая разница в терминологии между основным органом управления, органом управления водителя и указателем направления? Можем ли мы представить наше решение? "</p>	<p>Потсавщик может предоставить собственное решение в отношении предмета, описанного в вопросе.</p>
116	<p>Пункт 2-11.5.9 Все изображения видеонаблюдения должны храниться в течение эквивалента 10 дней нормальной служебной памяти.</p> <p>Вопрос: Правильно ли мы понимаем, что на транспортном средстве(ТС) не должно быть системы внутренних камер, а 10-дневная память дается только в том случае, если камеры используются в качестве зеркал заднего вида (т.е. если на ТС не установлены обычные зеркала)? Пожалуйста, предоставьте ссылки на документы и пункты спецификации, где обсуждается передача данных между ТС и наземной инфраструктурой.</p>	<p>Система видеонаблюдения (организуется по требованию заказчика)</p> <p>Для организации системы видеонаблюдения электропоезд должен быть оборудован техническими средствами в следующем составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - записывающее устройство; - блок обслуживания с дисплеем; - блоки управления; - видеокамеры. <p>Система должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - видеонаблюдение с рабочих мест наблюдения (кабина машиниста, купе начальника поезда (при его наличии),

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
		<p>вагон-ресторан (при его наличии)) за обстановкой в вагонах электропоезда и тамбурах на маршруте следования;</p> <ul style="list-style-type: none">- обзор салона и тамбуров через две видеокамеры, установленные в вагоне;- видеонаблюдение за обстановкой на платформах во время стоянки и вдоль пути следования из кабины электропоезда;- поочередный просмотр видеоизображений каждого вагона в режиме слайд-шоу;- выборочный просмотр видеоизображений любой видеокамеры с индикацией номера просматриваемого вагона;- вывод стоп-кадра и просмотр видеоархива без остановки видеозаписи;- вывод видеокадров с индикацией даты, времени съемки, номера вагона и поезда;- создание видеоархива (время хранения архива должно определяться в техническом задании на электропоезд);- возможность просмотра видеоархива на стационарном пункте с использованием стационарного компьютера и съемного видеонакопителя.- возможность обзора пантографа. <p>В электропоезде должно обеспечиваться преимущественно скрытое размещение видеокамер (встраивание видеокамер в конструкции внутренней отделки вагона).</p> <p>Электропитание системы видеонаблюдения должно осуществляться от бортовой сети электропоезда.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
		<p>Приложение 2 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа. Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>
117	<p>Пункт 2-11.5.16 Должен быть обеспечен интерфейс между системой PIS и системой Doors для автоматического предоставления Пассажирам звуковой или визуальной информации о заблокированной или неработающей двери. Наш поезд проходной, разные акустические объявления между вагонами будут очень проблематичны, т.к. пассажиры также могут слышать объявление из соседнего вагона, мы предлагаем оптические и акустические объявления одинаковые для всего поезда Вопрос: Если в одном вагоне не работает дверь ТС эта информация должна сообщаться или отображаться только в этом ТС или во всем комплекте?</p>	<p>Автоматический звуковая или визуальная информация о заблокированной или неработающей двери должна предоставляться в вагоне где такая поломка или блокировка произошла. Также должно быть предусмотрено дублирование такой информации на дисплее в кабине машиниста.</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
118	<p>Пункт 2-11.5.18 а 2-11.5.10 Количество и расположение дисплеев должны позволять всем пассажирам хорошо видеть отображаемую информацию. - 2 жидкокристаллических монитора в каждом вагоне. Мы считаем, что условие, согласно которому все пассажиры должны иметь возможность видеть дисплеи IS, не может быть выполнено, если на ТС используется только 2 дисплея IS.</p> <p>Вопрос: Нужно ли соблюдать 1-11.5.18 или 2-11.5.10?</p>	<p>Количество и расположение дисплеев должны позволять всем пассажирам хорошо видеть отображаемую информацию, в связи с чем пункт 2-11.5.18 Приложения 2 целесообразно читать как "не менее 2-х ЖК-мониторов в каждом вагоне".</p> <p>Приложение 2 будет скорректировано в соответствии с положениями данного ответа. Ожидайте публикацию скорректированной документации. До публикации скорректированной документации, пожалуйста, используйте данный ответ для разработки предложения.</p>
119	<p>Пункт 2-11.9.2 дециметровая (ДЦМ), на одной частоте передачи и на одной из трех частот приема в 6 рабочих группах в диапазонах от 307,0000 до 307,4625 МГц.</p> <p>Вопрос: Приведите пример радиостанций, используемых на ваших ТС.</p>	<p>На подвижном составе АО "УТЙ" в частности применяются радиостанции типа: РВС-1 (Ижевский радиозавод), РВ-1МЦ (Новосибирский радиозавод).</p>

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ УЧАСТНИКОВ ТЕНДЕРА,
зарегистрированные с 04-Ноя-2022 по 16-Янв-2023
Идентификационный номер закупки: PIU-06

№	Вопрос	Ответ
120	Общий запрос по серверной инфраструктуре. Вопрос: Приведите ссылки на документы и спецификации, в которых обсуждается передача данных между транспортным средством и наземной инфраструктурой.	В соответствии с п.3-3.1 и п.2-11.9 в Приложении 2.