

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник управления

по эксплуатации локомотивов

АО «Узбекистон темир йуллари»

Туляганов Ш.Т.

2024 г.



Техническое задание на закупку
Коленчатый вал 1-ПД4А.05.010-1.
для эксплуатационных нужд
АО «Узбекистон темир йуллари»

Ташкент 2024 г.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Коленчатый вал 1-ПД4А.05.010-1.
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара. Основа - «Перечень запасных частей, комплектующих и материалов для ремонта локомотивов приобретаемые по импорту на 2024 год по Управлению эксплуатации локомотивов». Заявка УЭЛ-3586 от 24 ноября 2023г.
Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)
Товар должен быть новым и не ранее 2023 года производства
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
Соответствие техническим нормативным документам завода изготовителя
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
Конструкторская документация, технические условия или международным стандартам
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
Будет определяться после заключения договора на поставку

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Коленчатый вал 1-ПД4А.05.010-1 – совместно с шатунно-поршневой группой предназначен для преобразования возвратно-поступательного движения поршней во вращательное движение коленчатого вала, а также для передачи крутящего момента силовых механизмов дизель генератора. На коленчатый вал действуют силы давления газов, силы инерции поступательно и вращательно движущихся масс и усилия, возникающие вследствие крутильных колебаний. Чтобы удовлетворить повышенные требования, предъявляемые к надежности и долговечности коленчатого вала, выбирают наиболее рациональную его конструкцию и соответствующий материал, применяют химико- термическую обработку и поверхностное упрочнение.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Согласно климатическому исполнению У1 в соответствии с ГОСТ 15150-69
Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации
Дополнительные специальные требования не имеются
Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара
Расход на эксплуатацию согласно технологическому процессу ремонта локомотивов и правилам ремонта

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров
Коленчатый вал Д50 изготавливается из материала марки Сталь 40 и Сталь 35 по ГОСТ 1050-74, вес 1900 кг. Размеры коренных шеек 239,84 мм, шатунных шеек 209,86 мм. Длина коленчатого вала – 3140 мм. Коленчатый вал имеет шесть колен (по числу цилиндров двигателя) расположены в 3-х плоскостях под углом 120° между ними. Для уменьшения веса шатунные шейки выполнены полыми. На коленчатом вале выполнено семь опорных шеек, которых вращаются в коренных подшипниках. Седьмая и четвертая коренные шейки сделаны более удлиненными, чем другие коренные шейки потому, что именно в этих местах коленчатый вал воспринимает увеличенные нагрузки. А именно 4-я коренная шейка находится между 3-й и 4-й

шатунными шейками, которые прибывают в одной плоскости. Седьмая коренная шейка, предохраняет коленчатый вал от осевых перемещений и также воспринимает часть массы ротора тягового генератора. Число шатунных шеек, соответствует числу цилиндров дизеля Д50, то есть составляет 6 штук. Каждая шатунная шейка имеет две щеки, которые напоминают форму восьмигранника. Ни на одной из щек коленчатых валов дизелей Д50 противовесы не устанавливаются. Этими щеками шатунные шейки сочленяются с коренными шейками. Все шатунные шейки размещены со смещением в 120 градусов, в результате чего выходит, что 1 и 6, 2 и 5, 3 и 4 шатунные шейки направлены в одну сторону.

Подраздел 4.2. Требования к надежности

Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы товара согласно нормативно-технической документации.

Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам

Товар (продукция) новый, ранее не использованный

Подраздел 4.4 Требования к маркировке

Маркировка Коленчатого вала 1-ПД4А.05.010-1. должно соответствовать нормативно технической документации завода-изготовителя.

Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке

Особые требования не имеются. Гарантирующая целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Согласно контрактным обязательствам.

Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

счет-фактуру (инвойс), сертификат качества, паспорт и формуляр коленчатого вала.

Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

страхование осуществляется в соответствии с условиями договора поставки, а также договора на оказание транспортных услуг между заводом изготовителем и транспортной компанией

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

Условия транспортирования должны соответствовать в части воздействия:
- климатических факторов-группе 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150-69

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

Изделие должно храниться в закрытом и сухом месте, защищенном от тепла, загрязнений, воды, масла и вибраций.

Ставить тяжелые предметы на изделие в упаковке запрещено.

Не допускайте попадания пыли и воздействия вибрации.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный срок товара не менее 24 месяцев с даты ввода в эксплуатацию.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Обслуживание и эксплуатация осуществляется в локомотивных депо и ремонтных заводах АО «УТЙ».

РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Экологические требования, в соответствии с правилами действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Требования безопасности, в соответствии с правилами и нормами, действующими в Республики Узбекистан.

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Товар должен отвечать всем требованиям по качеству. Должен быть принят отделом технического контроля ОТК.

РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Не требуются

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Поставка товара на основании заявки – 20 шт.

для резидентов - в течение 180 дней с момента получения предоплаты за партию товара. **для нерезидентов** - в течение 180 дней с момента открытия/пополнения аккредитива. График поставки согласовывается с покупателем.

-отгрузка автомобильным транспортом Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 026/0083.

- железнодорожным транспортом на условиях станция назначения Сергели АО «Узбекистон темир йуллари» код станции-723507, с подачей на ветку ООО «Темирйултаъмин», код 7175

Грузополучатель управление «Темирйултаъмин» при АО «Узбекистон темир йуллари». Республики Узбекистан, г. Ташкента, массив Сергели, ул. Проектная Г-24, таможенный склад ООО «Темирйултаъмин», номер склада 1726/0083.

Условия поставки DAP г. Ташкент (ИНКОТЕРМ-2010)

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Особые требования к форме представляемой информации не требуются.

РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ТУ	Технические условия
2	ОТК	Отдел технического контроля
3	УЭЛ	Управления эксплуатации локомотивов
4	УХЛ	Умеренно-холодный климат
5	УТЙ	Узбекистон темир йуллари

Разработано:

Ведущий инженер

управления эксплуатации локомотивов

Камалов Б.Т.