

**"O'zbekiston temir yo'llari" AJda 2023-yilda investitsiya va kreditlarni o'zlashtirish bo'yicha yig'ma manzilli dastur to'g'risida  
MA'LUMOT  
(2023-yil 1-mart holatiga)**

mln.doll.

№	Loyiha nomi va tashabbuskori	Loyihaning umumiy qiymati	Qoldiq 01.01.2023-y.	O'zlashtirish rejasini 2023-y.	O'zlashtirish Yanvar - Fevral		Hisobot davriga nisbatan %
					Reja	Amalda	
	<b>Jami:</b>	<b>2725,41</b>	<b>1835,50</b>	<b>477,36</b>	<b>56,87</b>	<b>56,89</b>	<b>100%</b>
	<b>Davlat budjetisiz:</b>	<b>2517,01</b>	<b>1782,86</b>	<b>469,03</b>	<b>56,87</b>	<b>56,89</b>	<b>100%</b>
	<b>jumladan:</b>						
	<i>davlat budjeti</i>	<b>208,40</b>	<b>52,64</b>	<b>8,33</b>			
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	<b>1353,83</b>	<b>1001,32</b>	<b>287,23</b>	<b>28,11</b>	<b>28,13</b>	<b>100%</b>
	<i>O'zbekiston Respublikasi kafolati ostidagi xorijiy kreditlar</i>	<b>391,50</b>	<b>316,00</b>	<b>101,05</b>	<b>6,69</b>	<b>6,69</b>	<b>100%</b>
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	<b>54,60</b>	<b>32,00</b>	<b>32,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>	<b>100%</b>
	<i>to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari va kreditlari</i>	<b>584,25</b>	<b>397,75</b>	<b>38,75</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>100%</b>
	<i>TTJ mablag'lari</i>	<b>153,40</b>	<b>35,79</b>	<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>100%</b>
	<i>shundan:</i>						
1	<b>"Pop-Qo'qon-Andijon" uchastkasini elektrlashtirgan holda Angren-Pop elektrlashtirilgan temir yo'l liniyasini qurish</b>	<b>1461,10</b>	<b>120,11</b>	<b>47,00</b>	<b>4,24</b>	<b>4,24</b>	<b>100%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	<b>206,33</b>	<b>59,11</b>	<b>10,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>100%</b>
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari</i>	<b>121,00</b>	<b>61,00</b>	<b>37,00</b>	<b>3,24</b>	<b>3,24</b>	<b>100%</b>
2	<b>Buxoro-Urganch-Xiva-Nukus temir yo'lini elektrlashtirish</b>	<b>437,52</b>	<b>391,46</b>	<b>109,95</b>	<b>6,75</b>	<b>6,75</b>	
	<i>jumladan:</i>						
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	<b>167,52</b>	<b>136,46</b>	<b>45,90</b>	<b>3,30</b>	<b>3,30</b>	
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari (OTB va OIIB)</i>	<b>270,00</b>	<b>255,00</b>	<b>64,05</b>	<b>3,45</b>	<b>3,45</b>	
3	<b>Shovot-Qorao'zak yangi temir yo'li liniyasini hamda Amudaryo ustidan o'tuvchi temir yo'l va avtomobil yo'lini qo'shma ko'prigini qurish</b>	<b>168,66</b>	<b>73,30</b>	<b>62,78</b>	<b>5,91</b>	<b>5,91</b>	<b>100%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>jamiyat mablag'lari</i>	<b>123,06</b>	<b>62,78</b>	<b>62,78</b>	<b>5,91</b>	<b>5,91</b>	<b>100%</b>
	<i>TTJ mablag'lari</i>	<b>45,00</b>	<b>10,52</b>				
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	<b>0,60</b>					
4	<b>Toshkent shahrida yer usti halqa metropolitenini qurish</b>	<b>350,73</b>	<b>109,91</b>	<b>50,33</b>	<b>21,00</b>	<b>21,00</b>	<b>100%</b>
	<i>jumladan:</i>						
	<i>davlat budjeti</i>	<b>208,40</b>	<b>52,64</b>	<b>8,33</b>			
	<i>Davlat kafolatidagi chet el kreditlari (Eksimbank XZR)</i>	<b>0,50</b>					
	<i>TTJ mablag'lari</i>	<b>108,40</b>	<b>25,27</b>	<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>100%</b>
	<i>tijorat bank kreditlari</i>	<b>54,00</b>	<b>32,00</b>	<b>32,00</b>	<b>16,00</b>	<b>16,00</b>	<b>100%</b>
5	<b>Elektrlashtirilgan yuqori tezlikdagi Navoiy-Buxoro temir yo'l liniyasining ikkinchi yo'lini qurilishi</b>	<b>141,65</b>	<b>38,00</b>	<b>38,00</b>	<b>3,27</b>	<b>3,27</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
6	<b>"Toshkent-Chirchiq-Hojikent" yo'nalishi bo'yicha zamonaviy tezyurar elektr poyezdlari qatnovi yo'lga qo'yish</b>	<b>14,40</b>	<b>4,10</b>	<b>4,10</b>	<b>0,41</b>	<b>0,41</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
7	<b>Namangan viloyati Chust tumanidagi "Namangan" erkin iqtisodiy zonasi hududiga temir yo'l qurish</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>5,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
8	<b>O'zbekiston Respublikasi va Qozog'iston Respublikasi o'rtasidagi davlat chegarasi doirasida Oqko'priq temir yo'l o'tkazish shahobchasini qurish</b>	<b>2,65</b>	<b>2,65</b>	<b>2,00</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>100%</b>
	<i>jamiyat mablag'lari</i>						
9	<b>Temir yo'llarni reabilitatsiya qilish</b>	<b>240,10</b>	<b>240,10</b>	<b>48,10</b>	<b>4,00</b>	<b>4,02</b>	<b>101%</b>
10	<b>Yuk vagonlarini qurish</b>	<b>228,00</b>	<b>228,00</b>	<b>40,00</b>	<b>5,00</b>	<b>5,00</b>	<b>100%</b>
11	<b>Yuk vagonlarini modernizatsiya qilish va xizmat muddatini uzaytirish</b>	<b>34,22</b>	<b>34,22</b>	<b>6,85</b>	<b>0,90</b>	<b>0,90</b>	<b>100%</b>
12	<b>Lokomotivlarni tiklash</b>	<b>60,20</b>	<b>60,20</b>	<b>12,50</b>	<b>2,10</b>	<b>2,10</b>	<b>100%</b>
13	<b>Yo'lovchi vagonlar tarkibini yangilash</b>	<b>67,50</b>	<b>67,50</b>	<b>2,00</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>	<b>100%</b>
14	<b>Kompaniya bo'linmalariga dastgoh va texnologiyalar sotib olish</b>	<b>58,20</b>	<b>58,20</b>	<b>10,00</b>	<b>1,32</b>	<b>1,32</b>	<b>100%</b>
15	<b>Toshkent shahrida ko'p tarmoqli klinika qurilishi</b>	<b>188,25</b>	<b>1,75</b>	<b>1,75</b>	<b>1,07</b>	<b>1,07</b>	<b>100%</b>
	<i>to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari</i>						
16	<b>Elektropoyezdlarni xarid qilish</b>	<b>396,00</b>	<b>396,00</b>	<b>37,00</b>			
	<i>to'g'ridan-to'g'ri chet el investitsiyalari va kreditlari</i>						