

ИНФОРМАЦИЯ

о реализации инвестиционных проектов в АО «Узбекистон темир йуллари» на 2022 год.
(по состоянию на 1 ноября 2022 г.)

млн.долл.

№	Название проекта и инвестор	Общая стоимость проекта	Остаток на 01.01.2022г.	Прогноз освоения на 2022г.	Освоение на Январь-Октябрь		Относительно отчётного периода %
					Прогноз	Факт	
	Всего:	2241,65	1675,16	482,86	356,93	363,14	102%
	без бюджетных средств	2033,25	1601,09	464,34	338,41	344,62	102%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>собственные средства</i>	1296,08	1072,49	292,69	246,61	249,82	101%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	426,16	426,16	116,00	48,00	51,00	106%
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
	<i>прямые иностранные инвестиции</i>	156,65	10,65	10,65	9,80	9,80	100%
	<i>средства ФРП Уз</i>	153,40	91,79	45,00	34,00	34,00	100%
	<i>из них:</i>						
1	Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрен-Пап электрифицированного участка "Поп-Коканд-Андижан"	1461,10	185,68	50,57	30,25	38,15	126%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	206,33	64,68	5,57	1,55	1,55	
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	121,00	121,00	45,00	28,70	36,60	128%
2	Электрификация железнодорожной участка Бухара-Ургенч-Хива	437,52	434,42	98,96	40,57	35,67	88%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	167,52	164,42	27,96	21,27	21,27	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (АБР и АБИИ)</i>	270,00	270,00	71,00	19,30	14,40	
3	Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совместного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью.	173,78	139,12	67,00	56,70	57,00	101%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>собственные средства</i>	93,16	71,94	42,00	37,70	38,00	101%
	<i>средства ФРП Уз</i>	45,00	32,52	25,00	19,00	19,00	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан</i>	34,66	34,66				
	<i>кредиты коммерческих банков</i>	0,96					
4	Строительство наземного метро в Ташкенте	350,73	155,00	38,52	33,52	33,52	100%
	<i>в том числе:</i>						
	<i>бюджетные средства</i>	208,40	74,07	18,52	18,52	18,52	100%
	<i>иностранные кредиты под гарантию Республики Узбекистан (Эксимбанк КНР)</i>	0,50	0,50				
	<i>средства ФРП Уз</i>	108,40	59,27	20,00	15,00	15,00	100%
5	Строительство второй электрифицированной высокоскоростной железнодорожной дороги на участке Навои-Бухара	141,65	112,98	80,00	67,47	67,47	100%
	<i>собственные средства</i>						
6	Электрификация железнодорожного участка Мароканд-Навои	48,98	20,18	20,18	17,49	18,50	106%
	<i>собственные средства</i>						
7	Реабилитация железнодорожных путей	240,10	240,10	48,10	44,61	46,51	104%
8	Строительство грузовых вагонов	238,00	238,00	30,00	26,00	26,00	100%
9	Модернизация и продление срока службы грузовых вагонов	34,22	34,22	6,80	5,67	5,67	100%

10	Восстановление парка локомотивов	60,20	60,20	12,50	10,35	10,35	100%
11	Закупка оборудования и технологий для подразделений компании	51,20	51,20	11,80	9,84	9,84	100%
12	Строительство многопрофильной клиники в Ташкенте <i>прямые иностранные инвестиции</i>	156,65	10,65	10,65	9,80	9,80	100%
13	Организация движения скоростных пригородных электропоездов "Ташкент-Чирчик-Ходжикент" <i>собственные средства</i>	13,88	13,73	6,95	4,18	4,18	100%
14	Строительство общежития на 150 мест для школы №22 «Бахшичилик» в г.Термезе Сурхандарьинской области <i>собственные средства</i>	0,84	0,84	0,83	0,48	0,48	100%