

# Полугодовой отчет об экологическом мониторинге

---

Полугодовой отчет  
Июль-Декабрь 2022г.

**Узбекистан: Проект электрификации железнодорожной линии (Пап-Наманган-Андижан), проходящей по коридору 2 Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)**

Номер Проекта: 48025-003

Номер займа: 3527-UZB

Ташкент, Июль-декабрь 2022 г.

Подготовлено:

специалистом по защите окружающей среды Консультационной компании ITALFERR для: ГРП-ЭТ АО «Узбекистон Темир Йуллари» (УТИ), г.Ташкент, Республика Узбекистан.

Утверждено: Менеджером ГРП-ЭТ

Данный полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды - это документ, принадлежащий заемщику. Мнения, выраженные в данном документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР. При подготовке любой страховой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или указании, а также упоминании конкретной территории или географического района в этом документе Азиатский банк развития не намерен делать какие-либо суждения в отношении правового или иного статуса любой территории или области.

Ташкент, январь 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1 ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>1</b>
1.1 Вводная часть .....	1
1.2 Основная информация .....	1
<b>2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....</b>	<b>2</b>
2.1 Описание проекта.....	2
2.2 Контрактная информация в рамках проекта и руководство проектом .....	3
2.3 Работы по проекту в течение текущего отчетного периода.....	5
<b>3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ЗАЩИТНЫМ МЕРАМ .....</b>	<b>6</b>
3.1 Общее описание Мероприятий по экологическим мерам .....	6
3.2 Мониторинг работ на участке .....	7
3.3 Отслеживание проблемных вопросов .....	9
3.4 Тенденции.....	10
3.5 Непредвиденные экологические воздействия и риски .....	11
<b>4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА.....</b>	<b>12</b>
4.1 Тенденции .....	12
4.2 Использование материальных ресурсов.....	12
4.2.1 Текущий период .....	12
4.3 Управление отходами.....	12
4.3.1 Текущий период .....	12
4.3.2 Совокупное образование отходов.....	12
4.4 Охрана здоровья и обеспечение безопасности .....	13
4.4.1 Охрана здоровья и обеспечение безопасности населения.....	13
4.4.2 Обучение.....	15
<b>5. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ .....</b>	<b>15</b>
<b>6. ОБЗОР ПУОССП.....</b>	<b>15</b>
<b>7. ПРАКТИКА ДОБРОСОВЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.....</b>	<b>37</b>
7.1 Практика добросовестной деятельности .....	37
7.2 Возможности для улучшения .....	37
7.3 Передовые методы.....	37
<b>8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....</b>	<b>38</b>
8.1 Заключение.....	38
8.2 Рекомендации.....	39
9. Приложения .....	40

---

## **Сокращения**

АБР	-	Азиатский банк развития
ПКД	-	План корректирующих действий
Кабмин	-	Кабинет Министров РУз
EHS	-	Руководство по охране окружающей среды, здоровья и безопасности
ЗВОС	-	Заявление о воздействии на окружающую среду
ЗППП		Заболевания, передающиеся половым путем
ПУОС	-	План управления окружающей средой
МРЖ	-	Механизм рассмотрения жалоб
ДХ	-	Домохозяйство
ПЭЭ	-	Предварительная экологическая экспертиза
МФК	-	Международная финансовая корпорация
НОКС	-	Дирекция капитального строительства
ПОЗП	-	План по отводу земли и переселению
ПДК	-	Предельно допустимые концентрации
ГРП	-	Группа реализации проекта
КУП	-	Консультант по управлению проектом
СИЗ	-	Средства индивидуальной защиты
ТСПП	-	Техническое содействие для подготовки проекта
ЗЭП	-	Заявление об экологических последствиях
ГЭЭ	-	Государственная экологическая экспертиза
СЭС	-	Санитарно-эпидемиологическая служба
ЗМЗП	-	Заявление о мерах по защитной политике
ПУОСС	-	План управления окружающей средой на строительной площадке
РЖУ	-	Региональный железнодорожный узел
ТС	-	Техническое содействие
УТИ	-	Узбекистон темир йуллари

# 1 ВВЕДЕНИЕ

## 1.1 Вводная часть

1. Данный отчет представляет собой Полугодовой обзор работы по экологическому мониторингу (SAEMR) для электрификации железной дороги Пап-Наманган-Андижан за второе полугодие 2022 г. Проект предусматривает электрификацию последних оставшихся не электрифицированными 145,1 км путей, связывающих основные города густонаселенной Ферганской долины с Ташкентом, что позволит обеспечить прямое и эффективное грузовое и пассажирское железнодорожное сообщение для экономического и социального развития Ферганской долины.

2. Данный отчет является десятым полугодовым отчетом по экологическому мониторингу проекта электрификации железной дороги Пап-Наманган-Андижан. Подготовлено специалистом по защите окружающей среды консультационной компании ITALFERR. Данный полугодовой отчет по экологическому мониторингу содержит информацию о состоянии реализации ПУОС и ПКД за июль-декабрь 2022г. Проект реализуется с 30 ноября 2017 года, и был завершен в декабре 2020г., но в связи с наступившей Всемирной пандемией COVID-19 заключенный контракт NC01 от 25.10.2017 был продлен до марта месяца 2021г. на основании дополнительного соглашения № 2 от 11 мая 2020г., т.к. строительно-монтажные работы были частично приостановлены на объектах. На данный момент работы находятся на завершающем этапе.

## 1.2 Основная информация

3. Проектом ожидается получение следующих результатов:

4. **Результат 1:** Модернизация железнодорожной инфраструктуры на линии Пап-Наманган-Андижан протяженностью включает 145,1 км однопутной магистральной железной дороги с подачей электропитания переменного тока 27,5 киловольт (включая электрификацию локомотивного депо в Андижане и ответвление до Учкургана), строительство двух тяговых подстанций и диспетчерских пунктов, закуп оборудования и техники для обслуживания, модернизацию средств сигнализации и связи, а также строительство сооружений внешнего электроснабжения для передачи электроэнергии от основной энергосистемы на тяговые подстанции. Проект сопровождается инициативой правительства РУз и УТИ по изменению трассы железнодорожной линии протяженностью 6,7 км в целях обхода участка линии, которая в настоящее время пересекает территорию Киргизстана. Строительство данного обходного участка не включается в объем проекта, финансируемый АБР.

5. **Результат 2:** Повышение безопасности работы железных дорог. После завершения проекта ожидается увеличение грузонапряженности линии Пап-Наманган-Андижан. Кроме того, наличие линий электропередач может представлять дополнительные риски поражения электротоком. Для компенсации потенциальных негативных воздействий, проект окажет поддержку УТИ в следующих вопросах: (i) проведение оценки текущей и ожидаемой ситуаций по безопасности населения, особенно детей; (ii) поддержка разработки практических контрмер; и (iii) обучение сотрудников по вопросам планирования и реализации мер по дальнейшему улучшению безопасности на железных дорогах.

6. По проекту была проведена предварительная экологическая экспертиза (ПЭЭ), которая включает предварительную экспертизу электрифицируемой части железной дороги (145,1 км), а также комплексную экспертизу по переустраиваемому

участку в 6,7 км. На основании результатов комплексной экспертизы нового участка 6,7 км был разработан План корректирующих действий (ПКД) в целях проведения природоохранных мероприятий на строительной площадке.

## 2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

### 2.1. Описание проекта

7. Железнодорожная линия Пап-Намangan-Андижан проходит по территории двух областей Ферганской долины Узбекистана – Наманганская (Пап, Чуст, Намangan, Чартак, Хаккулабад) и Андижанской областей (Рис. 1). По территории Наманганской области проходит около 112 км железной дороги, а по Андижанской области – около 33 км. Железнодорожная линия проходит по территории населенных пунктов и сельскохозяйственных земель. Основные населенные пункты, пересекаемые железной дорогой: Пап, Намangan, Чартак, Уйчи, Хаккулобод, Пайтуг, Курган-Яр и г.Андижан.

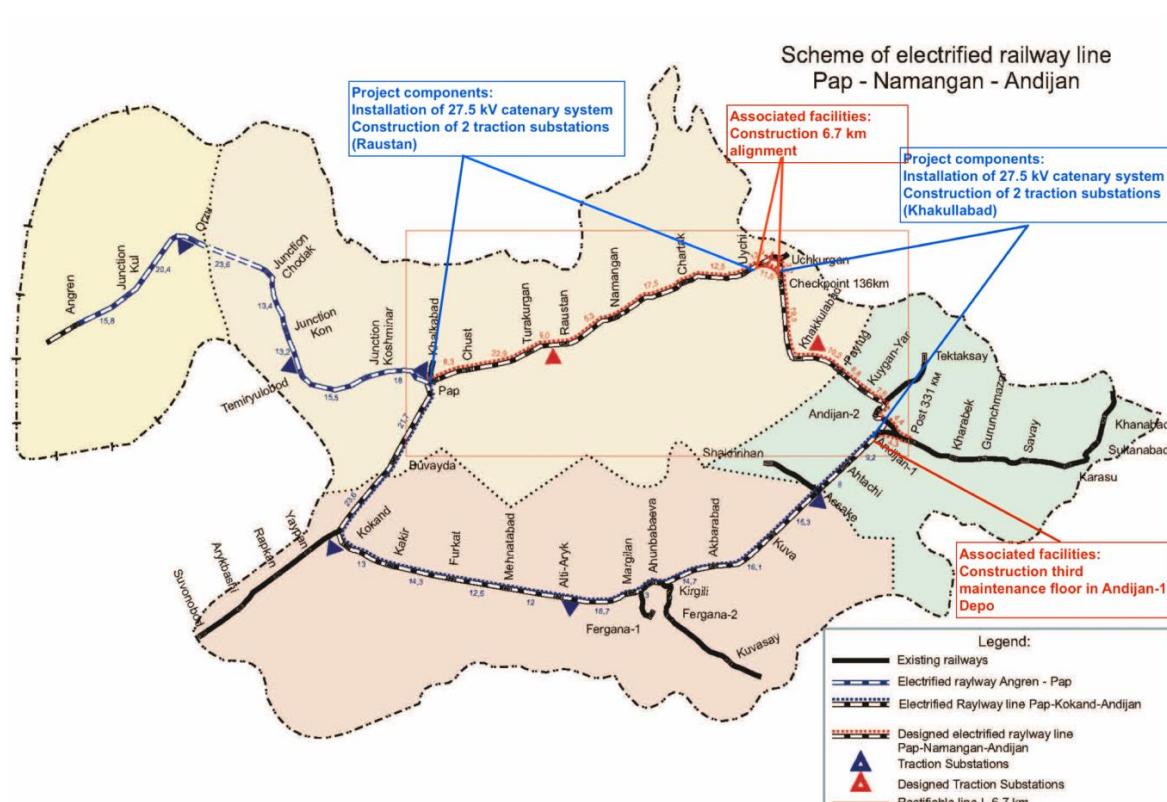


Рисунок 1. Схема железной дороги Пап-Намangan-Андижан, проходящей по территории Намангансской и Андижанской областей Узбекистана

8. Существующая железнодорожная линия представляет собой однопутную линию с электрифицированным участком 145,1 км. Железнодорожная ветка соответствует требованиям Категории III в соответствии с железнодорожными правилами, со скоростями до 120 км/ч, в настоящее время максимальная скорость поездов на участке Пап-Намangan-Андижан не превышает 60 км/ч.

9. Обходной участок протяженностью 6,7 км представляет собой трассу, которая в настоящее время строится правительством для обхода существующих путей, проходящих по территории соседнего Кыргызстана. Строительство данного обходного участка не входит в объем проекта и осуществляется государством и АО УТЙ независимо от финансирования, выделенного АБР на электрификацию линии. Правительство и АО УТЙ подтверждают, что строительство обходного участка было начато ранее, когда финансирование проекта средствами АБР еще не предполагалось. Имеется еще одна структура, не входящая в объем проекта – модернизация и реконструкция здания Андижанского депо, Таблица 1 представляет обзор компонентов и мероприятий проекта.

**Таблица 1. Информация о компонентах проекта, сопутствующих и существующих объектах**

Классификация	Предполагаемые объекты
<b>Компоненты проекта (независимо от источника финансирования)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Контактная сеть для существующих путей, 6,7км обходного участка и внутри Андижанского депо</li> <li>Две тяговые подстанции</li> <li>Системы сигнализации, связи и SCADA</li> <li>Внешнее электроснабжение</li> </ul>
<b>Сопутствующие объекты (не входят в объемы проекта, но нужны для АО УТЙ)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Новый участок длиной 6,7 км – строительство</li> <li>Андижанское депо: строительство дополнительного этажа</li> </ul>
<b>Существующие объекты (не входят в объемы проекта, уже имеются на местах)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Андижанское депо: модернизация и реконструкция здания</li> </ul>

Источник: ПЭЭ для проекта электрификация железнодорожной линии ПНА, 2017 г.

## **2.2. Контрактная информация в рамках проекта и руководство проектом**

10. Проект электрификации железной дороги Пап-Наманган-Андижан реализуется при финансировании АБР, заказчиком является АО УТЙ, основным подрядчиком является Дирекция капитального строительства (ДКС) АО УТЙ.

11. Дополнительными подрядчиками являются: ТОО «Temirzholzhondeu» (Казахстан) контракт Р01-2, АО «Узэлектроаппарат-Электрощит» (Узбекистан) контракт Р01-1 и CNTIC (Китай) контракт Р01-3. В этих организациях первые руководители или уполномоченные специалисты несут ответственность за своевременное выполнение проекта.

12. Основные организации, вовлеченные в проект, руководители и ключевые специалисты в данных организациях, которым было предписано осуществлять мониторинг реализации защитных мер, приводятся ниже в Таблице 2.

**Таблица 2. Информация об основных организациях, руководителях и ключевых специалистах, вовлеченных в проект**

Позиция участника проекта	Название Агентства/Компании	ФИО	E-mail
Исполнительное агентство	ГРП-ЕТ, O'zbekiston Temir Yo'llari	Кудабеков Чингиз и.о. обязанности начальника ГРП-ЭТ	utypiu@gmail.com
		Хожамярова Гузала Насирова Рухшона Специалисты по экологии	<a href="mailto:zulfiya_99@mail.ru">zulfiya_99@mail.ru</a> +998 98 124 01 40 <a href="mailto:guzal-@list.ru">guzal-@list.ru</a> +998 90 111 50 56
Подрядчики	Мостоотряд-2 Мостотреста АО УТИ Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Тургунов Дониёр Директор/менеджер	+998 90 930 65 81
	"Электромонтажный поезд" (ЭП-1) АО УТИ Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Сапарбеков Анвар Директор/менеджер	+998 93 329 02 25
	ООО "Омадфайз Курилиш Сервис (объект-ТПС Раустан) Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Маматов Файзулло	+998 93 501 68 78
	ООО «Тараккиёт» (объект – ТПС Хаккулабад) Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Тураев Максуд	+998 99 800 54 01
	ЧП "Камалак НурСочар" (разъезд 137 км) Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Халимов Музаффар	+998 99 800 54 01
	ТОО «Темиржолкондэу» (Казахстан) (объекты - ЭД на участке ПНА) Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Алиева Луиза	+998 97 557 10 01
	ЧП "Камалак НурСочар" (разъезд 137 км) Директор/Менеджер ОТ, ТБ и ООС	Халимов Музаффар	+998 99 800 54 01
	CNTIC (Китай) (объекты SCADA на местах ЭЦ)	Li JianXiang	+998 97 783 61 68
	Наманганские МЭС АО «Национальные электрические сети Узбекистана»	Иномбоев Абдуманноп (начальник участка)	+998 99 404 75 75

Позиция участника проекта	Название Агентства Компании	ФИО	E-mail
	Строительство внешнего электроснабжения ТПС Раустан – 220кв/27.5/10кв 4 ТПС Хакулабад		
Консультант по строительству	Italferr	Одил Раджабов	Специалист по охране окружающей среды sultan.dosmetov2015@yandex.ru
		Султан Досметов	Технический эксперт <a href="mailto:radjabov.db@gmail.com">radjabov.db@gmail.com</a>

### 2.3. Работы по проекту в течение текущего отчетного периода

13. В течение отчетного периода июнь-декабрь 2022г. на объектах ведутся строительно-монтажные работы:

- Закончены работы по укладке кабелей;
- Установлено оборудование СЦБ и связи в соответствующих помещениях;
- Введены в постоянную эксплуатацию системы МПЦ и МПАБ на всех станциях;
- Введены в эксплуатацию систему перегонной связи на участке Пап-Уичи;
- Завершен запуск системы передачи данных и IP-телефонии на всех охраняемых переездах участка Наманган - Андижан-1.
- Установлены кронштейны и волноводы на станциях участка Наманган - Андижан-1.

14. Данные по строительным работам на отдельных объектах:

**Железнодорожный участок Наманган-Андижан-1** – завершение запуска системы передачи данных и IP-телефонии на всех охраняемых переездах участка, установка кронштейнов и волноводов на станциях.

**Участок Пап-Уичи** - введение в эксплуатацию системы перегонной связи.

**Станции Пайтуг и Андижан-2** – установка Г-образной антенны.

В целом, работы по проекты были закончены в 2023 году.

	
<b>Рисунок 2. Охраняемый переезд «52-й км» (2022).</b>	<b>Рисунок 3. Тяговая подстанция «Раустан» (2022)</b>



**Рисунок 4. Тяговая подстанция «Хаккулобод» (2022).**

### **3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ЗАЩИТНЫМ МЕРАМ**

#### **3.1. Общее описание мероприятий по экологическим мерам**

15. Мероприятия по охране окружающей среды и технике безопасности осуществляются на нескольких уровнях: Заказчика НОКС, подрядчиками, консультантом по надзору и ГРП-ЭТ.

В за отчетный период ситуация по охране окружающей среды на местах по проекту находилась хорошем состоянии. Случаев загрязнения окружающей среды не происходило.

Строительные работы ведутся с 8 утра до 18 вечера, уровень шума, создаваемого во время строительства, находится на допустимом уровне.

Операции по монтажу оборудования. При процессе транспортировки оборудования, оборудование было закрыто и защищено, загрязнения пылью и шумовое загрязнение отсутствовали.

Обработка бытовых отходов в жилых помещениях. В данном месяце все бытовые отходы были собираются в мусорные контейнеры, и вывоз осуществляется соответствующей муниципальной организации каждый вторник.

Учитываются следующие факторы риска и воздействия на окружающую среду вышеуказанных видах работ:

-Остатки оболочки, изоляции кабеля и жил при его разделке, подключении, сварке, сращивании, а также остатки цветного лака и защитного слоя после очистки волокон и жил спиртом;

- Металлом;

-Упаковка и крепежные материалы.

-Повреждение существующей инфраструктуры и риск появления внештатных или аварийных ситуаций;

-Остатки материалов при монтаже напольного оборудования к существующим и вновь проложенным коммуникациям;

-Упаковка и крепежные материалы.

Для снижения негативного влияния вышеуказанных факторов проводятся работы:

- Подготовка рабочего места перед началом работ;
- Снижение вероятности попадания остатков материала и технических жидкостей в почву;
- Проведение работ с предотвращением загрязнения окружающей среды;
- После окончания работ уборка остатков материалов, металлов, жидкостей и их вывоз с объекта.

Проведение утилизации в соответствии с требованиями интегрированной системы менеджмента качества, охраны труда и окружающей среды. Экологические функции выполняют менеджеры подрядчиков. Помимо инспекторов ITALFERR по надзору за окружающей средой, участки были проверены сотрудниками ГРП-ЭТ.

### **3.2 Мониторинг работ на участке.**

16. По проекту электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан за отчетный период июль-декабрь 2022 г. было проведено несколько официальных мониторингов участков работ на предмет соблюдения требований охраны окружающей среды.

17. Информация о выводах по результатам проверок и выездных мониторингов на участки работ включает в себя данные по любым выявленным обстоятельствам и выявленным проблемным вопросам. Ниже приведена сводная информация о выводах и выполненных работах по выявленным проблемным вопросам по объектам электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан.

18. При визуальном осмотре со стороны консультантов ITALFERR и ГРП участки были полностью сданы НОКС-Заказчику с соблюдением всех требований СанПиН и ПУОС на строительной площадке.

При визуальном осмотре установлено, что употребление электроэнергии осуществляется с нарушением пожарной - и электробезопасности в системах SCADA (Рис. 2), заземление напольных устройств на некоторых участках установлено без соблюдения норм (Рис. 3), отсутствует покрытие пола, что приводит к нарушению безопасности персонала (Рис. 4).



**Рисунок 5.** Нарушение правил пожарной безопасности на станции «Уичи» (2022).



**Рисунок 6.** Заземление напольных устройств на станции «Наманган» не соответствует нормам (2022).



**Рисунок 7.** Отсутствует покрытие пола, что приводит к нарушению безопасности персонала на станции «Наманган» (2022).

19. По результатам мониторинга объектов строительства специалистами по экологии ITALFERR и ГРП-ЭТ за предыдущий период, была подготовлена сводка проблемных вопросов, корректирующих действий по решению этих проблемных вопросов с указанием ответственных лиц за реализацию решений, сроков и этапов реализации. Данная информация была подготовлена для отслеживания проблемных вопросов (Раздел 3.3).



**Рисунок 8.** Ящик для металлических отходов (2021).



**Рисунок 9.** Складирование бытовых отходов. Отходы вывозятся один раз в неделю ГУП «Махсустранс» на основании устного договора (2021).



**Рисунок 10.** Стенд по технике безопасности установлен в кабинете прораба, где проводят планировки с рабочими (2021).



**Рисунок 11.** Аптечка предназначена для оказания первой медицинской помощи работникам (2021).

### 3.3. Отслеживание проблемных вопросов

20. На основании уведомлений о несоответствиях по результатам мониторинга по экологическим защитным мерам предоставляем информацию и описание проблемных вопросов, которые отслеживались в течение отчетного периода январь—июнь 2022 г.

21. По данным мониторинга (проверки) участков работ составлена сводная информация о проблемных вопросах, соответствующих реализации корректирующих действий по решению данных проблем, с указанием ответственных за реализацию решений, сроков выполнения и состояния (статуса) реализации. Данная информация остается без изменений за отчетный период подготовлена для отслеживания проблемных вопросов и представлена в Таблице 3.

**Таблица 3. Информация о проблемных вопросах и реализации корректирующих действий**

№	Проблемные вопросы	Корректирующие действия	Реализующая сторона	Период	Процесс реализации
1	Недостаточное управление отходами на некоторых участках	Наладить управление отходами	НОКС с РЖУ Коканд.	Июль, 2022	Проведено

22. Таким образом, на основании постоянного мониторинга и отслеживания проблемных вопросов за предыдущий период в Таблице 4 приведены данные о количестве, статусе и процентном соотношении проблемных вопросов по проекту.

**Таблица 4 Сводная информация об отслеживании проблемных вопросов за предыдущий период.**

Общее количество проблемных вопросов по проекту	В течение отчетного периода
Общее количество проблемных вопросов по участкам	1
Количество открытых (находящихся в процессе выполнения) вопросов	0
Процент закрытых вопросов	100%

23. В основном несоответствия касались вопросов управления отходами. За отчетный период все несоответствия были устранены.

24. В связи с распространением нового вируса COVID-19 на участках действует инструкция по борьбе и профилактике инфекцией COVID-19 со стороны подрядных организаций «O'zeletctroapparat-Electrochield» Joint-Stock, ТОО «Темиржол жендеу» и CNTIC. На основании инструкции разработан «Специальный план обеспечения безопасности во время нового вируса COVID-19» который был представлен в ГРП-ЭТ в мае 2020г. Документ содержит план эффективных действий профилактики и борьбы со вспышкой пневмонии вызванным этим вирусом в соответствии с требованием СанПиН РУз. На всех объектах имеются инструкции и дезинфицирующие средства, маски и перчатки.



Рисунок 12. Антисептики для обработки поверхностей (2021)

### 3.4. Тенденции

25. Тенденции в проблемных вопросах определены на основании уведомлений по результатам проверок о несоответствиях по экологическим защитным мерам. Проблемные вопросы условно делятся на легкие, сложные, длительные (решаемые, например с Госкомэкологией, Хокимиятом, Кадастровыми организациями и т.д.: закрытые и открытые.

26. Анализ тенденций проблемных вопросов указывает на следующие особенности. Проблемные вопросы, решение которых связано с ВЫШЕСТОЯЩИМИ инстанциями (Госкомэкологией, Хокимият, Кадастровые организации и т.д.), относятся к длительным вопросам, требующим многочисленных согласований и значительных затрат времени. Мы не имеем длительных проблемных вопросов, связанных с Госкомэкологией и Хокимиятом.

27. Сложные проблемные вопросы связаны с корректировкой проектных решений, проведением бесед и разъяснительной работы и согласований с населением и сельскими сходами граждан, а также привлечением местных субподрядных организаций (например, устройство временных щебеночных дорог силами местных организаций или с использованием местных существующих

карьеров инертных материалов). Таких сложных проблемных вопросов мы также за отчетный период не имеем.

28. Легкие проблемные вопросы могут решаться силами самих подрядных организаций. По подобным вопросам достаточно устных требований или письменных уведомлений о несоответствиях (NCN) с обязательным указанием ответственных исполнителей и сроков исполнения. В качестве примера можно привести оперативные решения вопросов по разработке ПУОССП, обеспечение рабочих спецодеждой и СИЗ, быстрое решение вопросов организации специальных мест для приема пищи, хранения материалов и отходов, оформление журналов на объектах, а также соблюдение санитарных норм и требований в местах приема пищи и отдыха рабочих.

### **3.5. Непредвиденные экологические воздействия и риски**

29. По проекту электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан за отчетный период непредвиденных экологических воздействий и рисков, которые ранее не были определены в процессе оценки воздействия на окружающую среду, не выявлено.

## **4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА**

### **4.1. Тенденции**

30. На основании анализа результатов работы, визуального осмотра мест проведения замеров, отчетов за период июль — декабрь 2022 г. можно сделать вывод, что на объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан опасных или подозрительных тенденций по уровню шума, вибрации, качеству воздуха и воды не выявлено. Данный вывод нуждается в постоянном мониторинге, даже в период эксплуатации объекта.

### **4.2. Использование материальных ресурсов**

#### **4.2.1. Текущий период**

31. Данные за текущий отчетный период относительно использования электричества, воды и прочих материалов фиксируются в бухгалтерской отчетности Подрядных организаций, работающих на объектах, на объектных счетчиках и измерительных приборах.

### **4.3. Управление отходами**

#### **4.3.1. Текущий период**

32. Мероприятия по управлению отходами в течение отчетного периода июль-декабрь 2022 г. проводились на каждом объекте электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан силами подрядных организаций с учетом замечаний при проверках. Определены виды отходов и классы опасности, порядок обработки, хранения и утилизации отходов на участках работ, а также определены места и маршруты вывоза, например, строительных отходов. Так как практически завершены строительные работы на объекте, и ведутся работы по монтажу оборудования подрядчики все упаковочные материалы сортируются и вывозятся по месту назначения утилизации всех отходов, бытовые отходы вывозят ГУП «Махсустранс» по заявке прораба на участке.

#### **4.3.2 Совокупное образование отходов**

33. На объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан возможно образование различных отходов строительного производства. Известно, что отходы имеют 5 различных классов опасности. Каждый вид отходов имеет свою степень воздействия и влияния на окружающую среду. На объектах электрификации отходов класса 1, содержащие в своём составе ртуть не имеется. Отходы класса 2 с высокой степенью опасности (аккумуляторные батареи, содержащие свинец и раствор серной кислоты) также не обнаружены. Умеренно опасные отходы класса 3 - отходы нефтепродуктов, а также загрязнённые ими материалы, такие как использованные масла, использованные автомобильные масляные фильтры, строительный битум и подобное могут иметь место. На основании данных аудита (проверки) участков работ железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан, такие отходы обнаружены на территории ТПС Раустан.

34. Отработанные моторные масла от строительной техники, а также строительный битум, попадая в землю, наносят необратимый вред окружающей среде, фауне и зелёным насаждениям. Подрядчиком организовано специальное место и бочка для отработанных моторных масел. Бочка промаркирована наклейкой с названием отхода. На участке постоянно проводится разъяснительная беседа по правилам обращения с отработанными моторными маслами и их утилизации.

Строительный битум, ввиду малого количества хранится в специально отведенных местах под навесами на самих объектах на щебеночном слое, защищенные от прямых лучей солнца и перегрева.

35. Отходы класса 4 менее опасные, к которым относятся нефтесодержащие отходы, на объектах электрификации не обнаружены. Неопасные отходы класса 5, также частично содержащие нефтепродукты, но не наносящие вред сточным водам или грунту (резина, пластик и т.д.), а также металл, макулатура и стекло на объектах электрификации потенциально могут появиться. Для таких отходов на всех объектах выделены места и установлены промаркованные контейнеры (Рис. 8, 9). Большинство этих отходов не представляют собой угрозы окружающей среде, поэтому разрешается утилизация данных продуктов на свалках общего пользования, выделенных местными Хокимиятами. Отходы лесопиломатериалов от разобранных и непригодных для повторного применения деревянных опалубок используются в котлопунктах для растопки. Бытовые отходы также собираются и окончательно утилизируются в специально отведенных на территории объекта местах, пищевые отходы вывозятся местным населением для корма домашних животных.

#### **4.4. Охрана здоровья и обеспечение безопасности**

##### **4.4.1. Охрана здоровья и обеспечение безопасности населения**

36. В связи с наступившей Всемирной пандемией, все подрядные организации СНТИC, «Темиржолжендеу» разработали «Специальный план обеспечения безопасности во время коронавируса», в котором представлен алгоритм эффективных действий профилактики и борьбы со вспышкой пневмонии, вызванной этим вирусом в соответствии с требованием ВОЗ и СанПиН РУз. Подрядчиком АО «Узэлектроаппарат-Электрощит» введены меры по борьбе с коронавирусом в ПУОССП (п.10).

##### **Основные меры предосторожности для защиты от новой коронавирусной инфекции**

- Следите за новейшей информацией о вспышке COVID-19, которую можно найти на веб-сайте Koronavirus Info/ Uyda Qoling, а также получить от органов общественного здравоохранения вашей страны и населенного пункта. В большинстве случаев заболевание характеризуется легким течением и заканчивается выздоровлением, хотя встречаются осложнения. Защитить свое здоровье и здоровье окружающих можно, соблюдая следующие правила:
- Регулярно обрабатывайте руки спиртосодержащим средством или мойте их с мылом.
- Соблюдайте дистанцию в общественных местах. Держитесь от людей на расстоянии как минимум 2 м, особенно если у них кашель, насморк и повышенная температура.
- По возможности, не трогать руками глаза, нос и рот.
- Соблюдайте правила респираторной гигиены. При кашле и чихании прикрывайте рот и нос салфеткой или сгибом локтя; сразу выкидывайте салфетку в контейнер для мусора с крышкой и обрабатывайте руки спиртосодержащим антисептиком или мойте их водой с мылом.
- При повышении температуры, появлении кашля и затруднении дыхания как можно быстрее обращайтесь за медицинской помощью, поскольку могут быть вызваны респираторной инфекцией или другим серьезным заболеванием. Симптомы поражения органов дыхания в сочетании с повышением температуры

могут иметь самые различные причины, среди которых в зависимости от совершенных пациентом поездок и его контактов может быть 2019-nCoV.

- Следите за новейшей информацией и выполняйте рекомендации медицинских специалистов.

37. В целях обеспечения готовности к вспышкам болезни и борьбы с COVID-19 на объектах была создана рабочая группа, состоящая из сотрудников подрядной организаций, которые несут ответственность за профилактику и безопасность рабочего персонала, находящегося на объектах и в офисах.

38. Начальник группы управляет и контролирует все операции по соблюдению разработанной инструкции на местах (своевременное приобретение дезинфицирующих средств, санитайзеров и распределение средств индивидуальной защиты), отвечает за работу по профилактике эпидемий в проектном отделе, управляет работой в рамках общей работы по профилактике эпидемий, ежедневной статистики здоровья, мониторинга температуры тела, вентиляции и дезинфекции сотрудников на месте, распространяет информацию об эпидемической ситуации, а также обучает сотрудников проведению профилактики эпидемий.

39. На объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан за период июль-декабрь 2022г. проблем, связанных со здоровьем и безопасностью местного населения, в том числе дорожно-транспортных происшествий по вине строителей, не было.

### **Техника безопасности и охрана здоровья рабочих**

40. На объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан за период июль-декабрь 2022 г. проблем, связанных со здоровьем и безопасностью рабочих, в том числе дорожно-транспортных происшествий не было. На всех объектах регулярно проводятся все виды инструктажей по охране труда и технике безопасности, все объекты обеспечены средствами первой медицинской помощи. Подрядчик составил договор с местной поликлиникой для оказания медицинских услуг в стройплощадке. Предпосылок к авариям на объектах не обнаружено. Для ежедневной работы с персоналом, рабочими и местным населением, проведения всех видов инструктажей по охране труда и технике безопасности на каждом участке работ Подрядчиками в приказном порядке назначены ответственные лица (Таблица 5), которые проводят ежедневную работу с персоналом, населением и имеют журналы учета происшествий на участке.

41. А также строительный персонал на всех участках не употребляет для питья холодную сырую воду из водоемов. Представители местного населения, в том числе дети, в силу местного менталитета не вторгаются на участки производства строительных работ.

42. В связи с распространением глобальной пандемии COVID-19 все сотрудники и Подрядчики были уведомлены о рекомендациях от АО «УТИ» по соблюдению всех мер по борьбе с новым вирусом для обеспечения безопасности во время распространения этой инфекции.

**Таблица 5. Данные по ответственным лицам, назначенным для проведения всех видов инструктажей по охране труда и технике безопасности на строительных участках.**

№	Строительный участок	ФИО ответственного лица
---	----------------------	-------------------------

<b>№</b>	<b>Строительный участок</b>	<b>ФИО ответственного лица</b>		
1	ТПС Раустан	ООО “Omadfayz Qurilish servis,” АО «Узэлектроаппарат-Электрощикт»	Прораб Прораб	Абдуллаев С.И.
2	ТПС Хаккулабад	ООО «Тараккиёт», АО «Узэлектроаппарат-Электрощикт»	Прораб Прораб	Жабборов С
3	Прокладка кабеля СЦБ и связи	ТОО «Темир жолжендеу»	Нач. участка	Атавулаев Х.М.
4	Станция Разъезд-137км	ТОО «Темир жолжендеу»	Нач. участка	Атавулаев Х.М.

#### **4.4.2. Обучение**

43. На всех объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан за период июль-декабрь 2022 г. регулярно проводятся все виды инструктажей по охране труда и технике безопасности, в том числе инструктажи по требованиям санитарии COVID-19, по соблюдению правил электробезопасности, пожаробезопасности и гигиеническим мерам по защите от укусов насекомых и солнечных ударов.

44. Для причастных к объекту электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан проводятся инструктажи по постоянному ношению рабочими спецодежды и СИЗ, в том числе обуви, рукавиц и касок, а также ношению поясов безопасности при работах на высоте.

45. В обучение также были включены работы на открытом воздухе с выездом на площадку и проведение экологического мониторинга на строительной площадке.

### **5. МЕХАНИЗМ РАССМОТРЕНИЯ ЖАЛОБ**

46. Механизм рассмотрения жалоб был создан на этапе подготовки ПЭЭ и в настоящее время осуществляется Подрядчиками и ГРП-ЭТ. На каждой станции размещены журналы регистрации вдоль увязки ПНА. Кроме того, журналы регистрации были размещены как на ТПС, так и на Разъезде-137км.

47. За отчетный период жалоб от населения получено не было.

### **6. ОБЗОР ПУОССП**

48. Статус по обеспечению выполнения условий, связанных с защитой окружающей среды, в кредитном соглашении по проекту, подписанному между Республикой Узбекистан и АБР от 8 ноября 2017г, представлен в Таблице 6.

**Таблица 6. Статус по обеспечению выполнения кредитного соглашения.**

<b>По графику</b>	<b>Пункт</b>	<b>Соглашение</b>	<b>Статус соответствия</b>
4	6	<u>Условия для присуждения контракта.</u>	<u>Соответствует.</u> Все трудовые договоры были включены в

<b>По графику</b>	<b>Пункт</b>	<b>Соглашение</b>	<b>Статус соответствия</b>
		Заемщик не должен присуждать контракт на работы, который вовлекает воздействие в виде вынужденного переселения, до тех пор, пока Заемщик не подготовит и не представит в АБР окончательный ПП, основанный на результатах детального проектирования по Проекту, и не получит одобрение такого ПП со стороны АБР.	соответствующие положения ПУОС.
5	9	<p><b><u>Окружающая среда</u></b></p> <p>Заемщик УТИ обеспечит, что проектирование, строительство, реализация, эксплуатация и ввод проекта и сопутствующих объектов соответствует</p> <p>а) всем применимым законам и правилам государства в отношении охраны окружающей среды, охраны здоровья и обеспечения безопасности;</p> <p>б) защитным мерам АБР в отношении окружающей среды;</p> <p>с) всем мерам и требованиям, установленным в ПЭО (включая, без ограничений, план корректирующих мероприятий для сопутствующих и существующего объектов, приведенный в разделе 4) и ПУОС, и</p> <p>(д) любым корректирующим и превентивным действием, установленным в отчете по мониторингу защитных мер.</p>	<p><b>Соответствует</b></p> <p>В соответствии с национальными правилами реализация проекта не начинается, если технико-экономическое обоснование не одобрено всеми государственными органами, связанными с проектом, включая Министерство юстиции, Министерство строительства, Министерство здравоохранения, Министерство занятости и трудовых отношений, Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды и т. д. Все эти органы проверяют соответствие проекта всем относящимся к нему нормативным актам и утверждают ТЭО или выпускают свои комментарии / примечания до выпуска Постановления Президента о реализации проекта.</p> <p>Все меры и требования, изложенные в IEE и EMP, а также все корректирующие или предупреждающие действия представлены в полугодовых отчетах по мониторингу окружающей среды.</p>
5	14	<p><b><u>Человеческие и финансовые ресурсы для выполнения мер предосторожности.</u></b></p> <p>Заёмщик выделит и/ или обеспечит, что УТИ выделит необходимые денежные и людские ресурсы для полного выполнения ПУОС, Отчета о социальном комплексном анализе, включая корректирующие действия, установленные в части G такого отчета, и ПП.</p>	<p><b>Соответствует</b></p> <p>В ГРП от УТИ нанят один специалист по окружающей среде и по социальным вопросам. Специалист по окружающей среде отвечает за часть ПУОС всех УТИ, реализующих проекты, финансируемые АБР. В состав команды КУП проекта, нанятой ГРП, входит национальный специалист по охране окружающей среды, отвечающий за соблюдение требований по охране труда и окружающей среды.</p>
5	15	<p><b><u>Защитные меры – Соответствующие положения в тендерных документах и контрактах на работы.</u></b></p> <p>Заемщик гарантирует, чтобы УТИ обеспечило наличие во всех тендерных документах и контрактах на работы положений которые требуются от подрядчика:</p> <p>а) соблюдать меры, относящиеся к подрядчику, установленные в ПЭО, ПУОС, Отчете о социальной комплексной экспертизе и ПП (до той</p>	<p><b>Соответствует</b></p> <p>(а) ПЭО и ПУОС являются неотъемлемыми частями всех тендерных документов и контрактов на выполнение работ и включены в качестве приложений к контрактам.</p>

<b>По графику</b>	<b>Пункт</b>	<b>Соглашение</b>	<b>Статус соответствия</b>
		<p>степени, насколько они касаются воздействия на затрагиваемых людей во время строительства), а также любые корректирующие и превентивные действия, установленные в отчете по мониторингу защитных мер;</p> <p>b) выделять средства для всех таких природоохранных и социальных мер.</p> <p>c) предоставлять Заемщику письменное уведомление о любых неожиданных рисках, связанных с окружающей средой, переселением или коренными народами, или воздействиях, которые возникают во время строительства, реализации или эксплуатации проекта, или Сопутствующих и Существующего объектов, которые не были учтены в ПЭО, ПУОПС, в Отчете о социальной комплексной экспертизе и ПП.</p> <p>d) должным образом задокументировать сведения о состоянии дорог сельскохозяйственных угодий и прочей инфраструктуры до начала транспортировки материалов и строительства</p> <p>e) после завершения строительства восстановить подъездные дороги, прочую местную инфраструктуру и сельскохозяйственные угодья до состояния, как минимум равнозначного их состоянию до начала Проекта.</p>	<p>Соответственно, подрядчики должны безоговорочно выполнять требования IEE и EMR. Все корректирующие или предупреждающие действия представлены в полугодовых отчетах о мониторинге окружающей среды.</p> <p>(b) Бюджеты Подрядчиков частично включают необходимые меры по ПУОС и предупреждающие действия. Несмотря на это, подрядчики должны соблюдать требования в соответствии с национальными правилами.</p> <p>(c) Заемщик будет проинформирован в случае возникновения каких-либо непредвиденных воздействий. Поскольку без решения Заемщика продолжение проекта невозможно.</p> <p>(d) Перед началом работ Подрядчик получает разрешения от Государственного комитета автомобильных дорог при Министерстве транспорта с предварительным отбором дорожных инспекторов. В отношении сельскохозяйственных земель и других объектов инфраструктуры хокимы района / города выдают решение с разрешением землепользователей или землевладельцев.</p> <p>(e) Все разрешения выдаются только при условии восстановления после завершения работ.</p>
5	16	<p><b><u>Мониторинг и отчетность по защитным мерам.</u></b></p> <p>Заемщик обеспечит и побудит УТЙ обеспечить:</p> <p>a) Предоставление полугодовых отчетов мониторинге выполнения защитных мер в АБР и доведение соответствующей информации, содержащейся в таких отчетах, до сведения затрагиваемых лиц сразу после представления отчета;</p> <p>b) В случае, если в период строительства, реализации или эксплуатации Проекта или Сопутствующих и Существующего</p>	<p><b>Соответствует.</b></p> <p>Соблюдается - что Соглашение о займе требует представления отчетов по мониторингу защитных мер, согласно IEE, ГРП представляет полугодовые отчеты, а также это было согласовано во время миссий АБР по защитным миссиям. Сначала проекта, Полугодовые отчеты по экологическому мониторингу представляются в АБР. После публикации на веб-сайте АБР EMR мы переводим их на русский язык и публикуем на веб-сайте Исполнительного агентства. До конца 2021 года мы опубликовали наши отчеты на сайте УТЙ. Соблюдается - непредвиденных экологических рисков и воздействий не выявлено.</p>

<b>По графику</b>	<b>Пункт</b>	<b>Соглашение</b>	<b>Статус соответствия</b>
		<p>объекта возникнут любые непредвиденные риски или воздействие на окружающую среду и/или социальные риски и воздействие, не предусмотренные в ПЭО, ПУОС, Отчете о социальной комплексной экспертизе и ПП, срочно информировать АБР о возникновении таких рисков или воздействия, с детальным описанием событий и предлагаемым планам корректирующих мер, и</p> <p>с) Докладывать о любом фактическом или потенциальном несоблюдении мер и требований, изложенных в ПЭО, ПУОС, отчете о социальном комплексном анализе, включая корректирующие действия установленном в части Г такого отчета и ПП, сразу после того, как стало известно о нарушении.</p>	<p>В течении этого периода с июля по декабрь 2020г. В строительстве сопутствующих и существующих объектах никаких нарушений согласно ПЭО, ПУОС не возникли.</p> <p>с) Соблюдается – указывается о фактическом несоблюдении мер и требований, изложенных в ПЭО, ПУОС, в отчете о социальном комплексном анализе, включая корректирующие действия, установленном в части Г такого отчета и ПП, сразу после того, как стало известно о нарушении.</p>
5	17	<p><b>Перечень запрещенных инвестиций.</b></p> <p>Заемщик обеспечит, что УТИ гарантирует, что никакие средства займа не будут использованы для финансирования любой деятельности, включенной в перечень запрещенных инвестиций, представленный в Приложении 5 заявлении о политике по защитным мерам.</p>	<p><b>Соблюдается - поступления по Займу</b> не используются для финансирования какой-либо деятельности, включенной в список запрещенных инвестиционных мероприятий, приведенный в Приложении 5 СФС.</p>
5	18	<p><b>Стандарта охраны труда и здоровья.</b></p> <p>Заемщик обеспечит, что УТИ гарантирует, что во время реализации Проекта будут соблюдаться основные трудовые стандарты и применимые законы и нормативные акты Заемщика в отношении труда. Заёмщик обеспечит, что УТИ включит в тендерные документы и контракты, финансируемые АБР в рамках Проекта, специальные положения, требующие от подрядчиков, помимо прочего, чтобы они:</p> <p>а) соблюдали применимые законы и нормативные акты Заемщика, а также соблюдали правила техники безопасности на рабочем месте;</p> <p>б) не использовали детский труд;</p> <p>с) не дискриминировали рабочих в отношении трудоустройства и рода занятости;</p> <p>д) не использовали принудительный труд;</p> <p>е) допускали свободу объединений и фактически признавали права на коллективные договоры, а также</p> <p>ф) распространяли информацию, или нанимали соответствующих</p>	<p><b>Выполнено-</b> проект реализуется в соответствии с основными трудовыми стандартами и применимыми законами, и нормативными актами. Соответствующие положения включены в тендерные документы и контракты на выполнение работ.</p>

<b>По графику</b>	<b>Пункт</b>	<b>Соглашение</b>	<b>Статус соответствия</b>
		поставщиков услуг для распространения информации относительно рисков заболевания болезней, передающимися половым путем включая ВИЧ/СПИД, для персонала подрядчиков, нанятого в рамках проекта, а также для членов местных сообществ, проживающих в районе реализации проекта, в частности, для женщин.	

49. Статус реализации ПУОС до начала строительства и в период строительства резюмируется в Таблицах 7 и 8, соответственно. Несоответствия, выявленные в течение данного отчетного периода, будут строго контролироваться РМС (Инженером) и ГРП.

**Таблица 7. Статус реализации ПУОС в предстроительный период**

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
Дизайн проекта	<p>Необходима реализация следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-обеспечить безопасные условия труда, соблюдение требований техники безопасности, производственной санитарии;</li> <li>-обеспечить рабочих санитарно-бытовыми помещениями и условиями;</li> <li>-обеспечить обучение и проведение инструктажей по безопасности труда.</li> </ul>	да	<p>Все требования были выполнены в ходе осуществления проекта.</p>	<p>Обеспечены безопасные условия труда и соблюдены требования техники безопасности и производственной санитарии согласно КМК 3.01.02-00 «Техника безопасности в строительстве»;</p> <p>Рабочие обеспечены санитарно-бытовыми помещениями и условиями согласно СанПиН 0023-94 «Гигиенические требования к условиям труда и санитарно-бытовому обеспечению рабочих строительных организаций»;</p> <p>Обеспечено обучение и проведение инструктажей по безопасности труда согласно ГОСТ 12.0.004-90 «Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда».</p>
Отсутствие надлежащих экологических требований	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гарантировать включение ПУОС в тендерные документы.</li> </ul>	да	Были включены	Были включены
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гарантировать, чтобы экологические обязательства, инструменты для решения проблем, связанных с несоблюдением Подрядчиками</li> </ul>	да	Все пункты касательно экологического обязательства не нарушены.	При выявлении несоблюдения Подрядчиком установленных требований ПУОССП на

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	<p>установленных требований, были включены в тендерные документы (такие, как штрафы за несоблюдение экологических требований и т.д.) и в дальнейшем в контракты.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Включить перечень необходимых национальных разрешений и лицензий и определить лицо, ответственное за получение таких разрешений.</li> </ul>			стройплощадках, Заказчик имеет право выставить штрафные санкции.  Выполнено
		да	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сертификат об экологическом доступе (положительное заключение экологической экспертизы) – <b>получено</b>;</li> <li>- Разрешение/лицензия на использование существующих котлованов или на создание новых – <b>не требуется</b>, поскольку подрядчики не используют котлованы, а сотрудничают с субподрядными организациями, имеющими лицензию на это;</li> <li>- Разрешение на вырубку деревьев и кустарников – <b>получено</b>;</li> <li>- Заявление об экологических последствиях (Разрешение на сброс воды, выбросы, утилизацию отходов) – <b>получено</b> (требуется до начала эксплуатации);</li> <li>- Разрешение на специальное водопользование для подземных вод - <b>получено</b>.</li> </ul>	
Неправильная оценка экологических	<ul style="list-style-type: none"> <li>• При поддержке специалиста по защите окружающей среды от Консультанта (PMC) гарантируется то, что</li> </ul>	да	Все требования, указанные в экологической оценке окружающей среды, включены в	Все требования, указанные в экологической оценке окружающей среды,

<i>Параметр</i>	<i>Требования ПУОС</i>	<i>Достигнутые соответствия</i>	<i>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</i>	<i>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</i>
возможностей участников торгов	экологическое обеспечение наряду с ПУОС будет включено в тендерные документы и в контракты для Подрядчиков.		тендерные документы Подрядчиков.	включены в тендерные документы Подрядчиков. Все меры, включенные в ИЕ, включены в тендерные документы и в ПУОС и полностью выполнены.
	• Необходимо выполнить оценку тендерных предложений с учетом: возможностей участников торгов соответствовать требованиям ПУОС, соответствующего бюджета для реализации ПУОС, наличия передовой практики в области экологических показателей в аналогичных проектах.	да	Выполнено	Выполнено с использованием новых технологий.
Несоблюдение национального экологического законодательства при проведении оценки воздействия на окружающую среду и необходимого разрешения	• Подготовить и представить ЗВОС для рассмотрения и утверждения в Областной Комитет по экологии и охране окружающей среды (Госкомэкология).	да	До начала проектно-сметной документации было получено положительное заключение Госкомэкспертизы на ЗВОС.	Положительное заключение на ЗВОС получено.
	• Внести в ПУОС требования, указанные в ИЕ.	да	Все требования, указанные в предварительной экологической оценке ПУОСиСП включены.	Выполнено.
Создание различного потенциального воздействия на окружающую среду из-за изменения проекта, планировки	• При возникновении каких-либо изменений в проекте, необходимо обновить ПЭЭ соответственно.	да	Изменений в проекте со стороны Заказчика и Подрядчика <b>не было</b> .	Изменений в проекте <b>не было</b> .

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
Несоответствие государственным и международным требованиям при проведении торгов на закупку оборудования и механизмов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Деятельность реализации проекта, не должна соответствовать Перечню запрещенной инвестиционной деятельности, изложенному в Приложении 5 Заявления о политике безопасности (2009);</li> <li>• Экологические характеристики должны быть включены в тендерные пакеты для закупки оборудования в рамках проекта. В частности, уровень токсичности оборудования должен соответствовать экологическим требованиям «Евро 3», установленным национальным законодательством.</li> </ul>	да	Деятельность по проекту отсутствует в Перечне запрещенной инвестиционной деятельности, изложенном в Приложении 5 Заявления о политике безопасности (2009);	Обеспечено.
		да	Выполнено.	Выполнено.
Неправильная разработка ПУОС и ПУОССП	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В течение 30 дней после присуждения контракта и до начала любых физических работ Подрядчики разработают планы управления окружающей средой для строительной площадки (ПУОССП) под руководством КУП, и они будут одобрены КУП перед отправкой в КУП на утверждение;</li> <li>• В дополнение к планам ПУОССП, Подрядчикам необходимо будет подготовить тематические планы ПУОС, под управлением Консультанта КУП и РСУ для дальнейшей работы: План управления движением поездов для строительства распределительной сети в поселениях, План управления отходами для участков, где ведутся работы по сносу, Планы управления</li> </ul>	да	Полностью выполнено	Выполнено.
		да	Полностью выполнено.	Выполнено.

<i>Параметр</i>	<i>Требования ПУОС</i>	<i>Достигнутые соответствия</i>	<i>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</i>	<i>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</i>
	опасными отходами, как описано в следующих подразделах, План управления временными строительными городками и План по охране здоровья и технике безопасности.			

**Таблица 8. Статус реализации ПУОС во время строительного периода**

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
Загрязнение воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осуществлять полив строительных площадок и дорог внутри населенных пунктов в сухой сезон;</li> </ul>	да	Выполнено.	Использовались водонапорные башни со скважинами для полива растений и для технических нужд.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечить покрытие транспортируемых сыпучих материалов</li> </ul>	да	При перевозке автотранспортом без покрытия нерудных сыпучих материалов согласно внутреннему положению страны возлагаются штрафы автовладельцам со стороны СБДД ДОБ МВД.	Все строительные организации при перевозке обеспечивались брезентовым покрытием транспортируемых нерудных сыпучих материалов
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечить контроль ограничения скорости движения транспортных средств в пределах населенных пунктов – не более 40 км/ч;</li> </ul>	да	Обеспечено.	Передвижение транспортных средств осуществлялось согласно графику с ограничением скорости не более 40км/час в населенных пунктах.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Все транспортные средства и техника должны соответствовать техническим требованиям и проходить регулярный осмотр как указано в национальных стандартах;</li> </ul>	да	Обеспечено.	Все транспортные средства и техника Подрядчиков проходят тех осмотр два раза в год;
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запретить открытое сжигание твердых отходов, образовавшихся в рабочих городках в результате строительных работ;</li> </ul>	да	Не выявлено	Весь строительный и твердые бытовые отходы на строительных площадках вывозились транспортными средствами ГУП «Махсустранс».
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проводить чистку колес под ходовой частью самосвала перед тем, как он покинет строительную площадку;</li> </ul>	да	Выполнялось.	Все объекты были покрыты щебеночно-галечным покрытием для передвижения автотранспорта.

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Провести мониторинг уровня пыли на территории перед населенным пунктом, расположенным вблизи с построенными или реконструированными ж/д мостами и полотна 6,7 км Уичи. В случае обнаружения превышения норм стандартов для данной местности (0.15 мг/м<sup>3</sup>) необходимо принять дополнительные смягчительные меры контроля пыли – более частые поливы / установка пылезащитных барьеров.</li> </ul>	да	не выявлено	Строительные площадки располагались вдали от населенных пунктов.
Шум и вибрация	<ul style="list-style-type: none"> <li>Что касается строительства объектов, акустические барьеры должны применяться в случае, если строительные работы будут выполняться на расстоянии менее 110м;</li> </ul>	сведения отсутствуют	Жилые дома расположены в 150 м от границы ТПС Раустан и Хакулабад, ПС.	Жилые дома расположены в 150 м от границы ТПС Раустан и Хакулабад, ПС.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Во время строительного периода установить ограничения скорости для транспортных средств внутри населенных пунктов (40 км/ч);</li> </ul>	да	не выявлено	Передвижение транспортных средств осуществлялось согласно графику с ограничением скорости не более 40км/час в населенных пунктах.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проведение работ с использованием тяжелой техники необходимо проводить только в период с 7-00 до 19-00, установить ограничения скорости транспортных средств;</li> </ul>	да	Соблюдалось.	Рабочее время для тяжелой техники было установлено с 8-00 до 16-00.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>В случае поступления каких-либо жалоб со стороны населения необходимо провести измерение шума, и в случае превышения установленных стандартов, необходимо провести дополнительные смягчающие меры по снижению уровня шума (установка временных звукоглощающих барьеров и др.);</li> </ul>	да	Не выявлено.	На объектах имелась книга жалоб. При проведении мониторинга не были выявлены жалобы со стороны населения.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обязательное использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) рабочими, участвующими в сносе и строительных работах в условиях повышенного уровня шума (более 80 дБ);</li> </ul>	да	Все работы производились согласно требованиям СанПиН, норм КМК и по охране окружающей	Все здания и сооружения были снесены со стороны рабочих районных Хокимиятов и самих жителей попавшие под снос, но при этом все обязательно

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
			среды.	использовали средства индивидуальной защиты (СИЗ), рабочие, участвующими в сносе.
	• Информировать население об предстоящих работах;	да	Выполнено.	Были переданы официальные уведомления жителей о начале сноса зданий и сооружений со стороны районных Хокимиятов за 6 месяцев до начала сноса.
Загрязнение поверхностных и подземных вод	• Строительные и рабочие городки, а также места хранения смазочных материалов, топлива и других масел, будут располагаться в 100 м от водных объектов;	да	Требования пожаробезопасности, техники безопасности, а также охраны окружающей среды <b>соблюдались</b> .	Строительные и рабочие городки, а также места хранения смазочных материалов, топлива и других масел, будут располагаться внутри отведенного объекта в специально отведенных местах.
	• Проведение дозаправки, замены масла или ремонта будет осуществляться на участке в 50 м от водных потоков;	да	Соответствует техническим требованиям	Выполнялось.
	• Сточные бытовые воды и твердые отходы не будут сбрасываться непосредственно в водные потоки;	да	Выполнялось.	Сточные бытовые воды сбрасывались в водозаборный бункер и твердые отходы вывозились в специальных автомашинах согласно договору.
	• Материал с удаленным верхним слоем грунта не должен находиться там, где будет естественный дренаж во избежание его нарушения;	да	Весь естественный дренаж был включён в проектные работы.	Материал с удаленным верхним слоем грунта размещался вдали от естественного дренажа.
	• Будут взяты пробы воды для сравнения с результатами базового мониторинга, полученными на этапе подготовки к строительству. Расположение точек мониторинга, частота и контролируемые вещества указаны в Плане мониторинга окружающей среды;	да	Изъятие проб включены в план работ консультантов.	Взяты пробы воды для сравнения с результатами базового мониторинга, полученными на этапе подготовки к строительству. Расположение точек мониторинга, частота и контролируемые вещества

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
				указаны в Плане мониторинга окружающей среды.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Все земляные работы, предусматривающие рытье грунта на глубину более, чем 2 м, должны проводиться во время неорошающего сезона. Орошающим сезоном в данном регионе является период с мая по август;</li> </ul>	да	Все отведенные участки под строительство выбирались с учётом всех геологических характеристик.	Все земляные работы, предусматривающие рытье грунта на глубину более, чем 2 м, проводились во время неорошающего сезона.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Если не удается избежать данный период, необходимо использовать стандартные технологии для проведения строительства на территории с высоким уровнем заболачивания: закачивать воды в ближайшие дренажные каналы;</li> </ul>	да	Такие участки отсутствовали на территориях строительства.	Все земляные работы, предусматривающие рытье грунта на глубину более, чем 2 м, проводились во время неорошающего сезона.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подрядчик должен ежемесячно проводить мониторинг качества воды в ручных насосных отделениях, расположенных рядом с реконструируемыми или строящимися новыми объектами. В случае превышения нормативов необходимо выявить и устранить источники загрязнения грунтовых вод.</li> </ul>	нет	Выполнено.	Мониторинг принятых мер проводился.
Загрязнение грунта	<ul style="list-style-type: none"> <li>Верхний слой грунта глубиной 30 см должен быть снят и должен храниться отдельно во время земляных работ, а после завершения строительства главной магистрали тот же слой грунта необходимо разместить на поверхности, на не заасфальтированной территории;</li> </ul>	да	Выполнено.	Верхний слой грунта глубиной 30 см должен был снят и был перевезен в парк Молодежи г. Наманган ТПС Раустан и Хакулабад.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Чтобы свести к минимуму уплотнение почвы, движение всех типов техники будет разрешено только по обозначенным подъездным дорогам;</li> </ul>	да	Построены официальные подъездные дороги.	Чтобы свести к минимуму уплотнение почвы, движение всех типов техники был учтен в проектных документах и разработан подъездной путь к объектам и отведен кадастровыми службами.

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подрядчики будут обязаны воспользоваться услугами только официальных перевозчиков с получением всех необходимых разрешений в соответствии с национальным законодательством.</li> </ul>	да	Выполнено.	Подрядчика имеет собственную технику с необходимыми разрешениями в соответствии с национальным законодательством.
Опасные материалы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Подрядчик должен разработать отдельный План управления отходами, одобренный Консультантом управления проектом (КУП) и утвержденный РСУ для строительных площадок с работами по сносу. План должен включать информацию о типе образующихся отходов, порядке их сбора и утилизации.</li> </ul>	да	Выполнено.	Выполнено.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отработанное масло должно быть собрано в контейнеры, размещенные на забетонированных площадках, и направлено в национальную нефтяную компанию, предназначенную для приема и обработки отработанных масел;</li> </ul>	да	Выполнено на основании Постановления Кабинета Министров от 4 сентября 2012 года №258 РУз о порядке, сдачи, сбора, осуществления расчетов, хранения и транспортировки отработанных технических масел.	Выполнено.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Заправку автомобилей и замену масел также следует производить в специально отведенных и должным образом оборудованных местах. На местах должны быть аварийные сооружения для ликвидации аварийных разливов масла;</li> </ul>	да	Выполнено	Выполнено.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наладить управление асбестосодержащими материалами и отходами;</li> </ul>	да	Асбестосодержащих материалов при демонтажных работах не имеется.	Асбестосодержащих материалов при демонтажных работах не обнаружено.

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разделение отходов на подлежащие вторичной переработке и не подлежащие вторичной переработке отходы;</li> </ul>	да	На объекте проводилось отделение отходов, подлежащих вторичной переработке.	На объекте имеются отходы, подлежащие вторичной переработке – это картонная бумага, фанерные доски, брусы, полиэтиленовые мешки и металлические отходы. Отходов, не подлежащих вторичной переработке, а также промышленных и токсических отходов не имеется.
Неопасные материалы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Продажа перерабатываемых отходов соответствующим организациям (бумага, утильсырьё, аккумуляторы) и своевременное размещение неперерабатываемых отходов на свалке, определенной местными хокимиятами.</li> </ul>	да	Выполнено	Проводилась продажа перерабатываемых отходов соответствующим организациям (бумага, утильсырьё) отходов на пунктах приема, определенной местными хокимиятами.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Предоставление гидроизолированного септика для сбора сточных вод на территории палаточных городков и биотуалетов для рабочих на строительных площадках и своевременный сброс сточных вод на местные очистные сооружения;</li> </ul>	да	Выполнено.	Подрядчики на объектах пользовались выгребными ямами с изолированным дном.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Запрещается сжигание отходов на любой строительной площадке, за исключением пней и мелких веток от срубленных деревьев и кустов, которые лучше сжигать во избежание распространения вредителей.</li> </ul>	да	Контролировалось со стороны инспектора по ТБ.	Соответствует.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Очистка площадки для расширения существующих и строительства новых объектов должна производиться точно в пределах обозначенной территории.</li> </ul>	да	Выполнено.	Выполнено.
Потеря деревьев и урожая	<ul style="list-style-type: none"> <li>Проведение предварительного обследования совместно с Подрядчиком и соответствующим</li> </ul>	да	Проводилось предварительное	Все объекты начинались строиться после проведения

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	представителем Госкомэкологии для определения деревьев, подлежащих вырубке, и оплаты в соответствии с ПКМ № 255 от 2018 г.;		обследование совместно с инспектором районного управления Госкомэкологии с Подрядчиком, специалистом ГРП-ЭТ.	необходимых процедур и выплаты компенсации за вырубленные деревья.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство во время межсезонья в сельском хозяйстве может еще больше минимизировать воздействие (потеря сельскохозяйственного дохода); Основными культурами, затронутыми проектом, являются пшеница, подсолнечник, овощи и хлопок, которые выращивают сезонно;</li> <li>• Если вырубка деревьев неизбежна, то необходимо выплатить компенсацию;</li> <li>• Не используйте химикаты или не применять метод сжигания для удаления растительности;</li> <li>• Озеленение территорий ТПС является частью разработки проекта; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подрядчик и КУП заранее проинформируют население о предполагаемых работах в поселке;</li> </ul> </li> </ul>	да	Направлялось уведомление со стороны местных властей 4-, 6-месячном сроке до начала строительных работ.	Все строительные работы начинались после сбора урожая.
		да	Компенсации все выплачены	Компенсации все выплачены
		да	Не использовалось	Не использовалось
		да	Выполнено	Рекультивация и озеленение являются частью проекта.
		да	Проводились тренинги со стороны ГРП-ЭТ	До начала строительства направлялось письмо местным властям и проводятся тренинги со стороны ГРП-ЭТ в Хокимиятах и махаллинских сходах граждан.
Вопросы охраны здоровья и безопасности	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подрядчики должны будут разработать планы управления дорожным движением с четким указанием маршрутов движения транспортных средств, размещением специальных знаков и разрешений на превышение скорости внутри населенных пунктов, а также составить график транспортных мероприятий, избегая периодов пиковой нагрузки;</li> <li>• Планы управления дорожным движением будут</li> </ul>	сведения отсутствуют	Движение организовано.	Выполнено.
		да	Выполнено	Дорожное движение

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
	утверждены СБДД ДОБ МВД и переданы местным сообществам до начала строительных работ на соответствующих объектах;			согласовывалось с СБДД ДОБ МВД и были переданы местным сообществам до начала строительных работ.
	• На строительных площадках будут размещены четкие знаки, предупреждающие людей о потенциальных опасностях, таких как движущиеся автомобили, опасные материалы, раскопки и т. д., а также повышающие осведомленность о проблемах безопасности.	да	Выполнено.	Необходимость ограждения лентой и установки знаков учитывается в проектных решениях и в требованиях ТБ.
	• Подрядчик потребует установить временные мосты и эффективно организовать работы, что позволит избежать необоснованных задержек строительных работ;	сведения отсутствуют	Не нуждается по установке временных мостов.	Необходимость отсутствовала.
	• Все строительные площадки будут освещены и огорожены надлежащим образом;	да	Все эти виды работ выполнялись со стороны Заказчика-НОКС.	Все строительные площадки были освещены и огорожены надлежащим образом;
	• Разработка планов ПУОССП для строительных городков;	да	Разработано.	Подрядчики разработали план ПУОССП до начала строительно-монтажных работы на участках.
	• После завершения работ все дороги должны быть восстановлены, как минимум до состояния, в котором они пребывали до начала строительства.	да	Выполнено	Все дороги и переезды восстановлены согласно проектным решениям.
	• Разработка Плана охраны здоровья и техники безопасности, который охватывает, среди прочего, следующие темы: использование СИЗ, порядок работы с опасными материалами (такими как асbestosовые материалы, ПХД и т. д.), учебные мероприятия и др. Рабочим должны быть предоставлены соответствующие жилищные условия: безопасное водоснабжение, условия для гигиены.	да	Выполнено	Выполнялось согласно Плану охраны здоровья и техники безопасности, который охватывает, среди прочего, следующие темы: использование СИЗ, порядок работы с опасными материалами (такими как асbestosовые материалы, ПХД и т. д.), учебные мероприятия и

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
				другое. Рабочим были предоставлены соответствующие жилищные условия: безопасное водоснабжение, санитарные и гигиенические условия.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Условия должны соответствовать требованиям Трудового кодекса Республики Узбекистан (1998 г.) и норм по охране здоровья и техники безопасности;</li> </ul>	да	Соответствовало и контролировалось со стороны представителя Подрядчиков и менеджера проекта ITALFERR.	Соответствовало и контролировалось со стороны представителя Подрядчиков и менеджера проекта ITALFERR.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечить, чтобы весь персонал на объекте проходил регулярное обучение безопасности и защите окружающей среды (E&amp;S) и обучение экологической осведомленности на базовом уровне;</li> </ul>	да	Проводили инженер по ТБ подрядчика каждый день, консультант по экологии от ITALFERR и ГРП-ЭТ согласно графику.	Весь персонал на объекте проходил регулярное обучение безопасности и защите окружающей среды (E&S) и обучение экологической осведомленности на базовом уровне.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечить всех работников средствами индивидуальной защиты и обязать их использовать;</li> </ul>	да	Выполнено.	Все рабочие обеспечивались средствами индивидуальной защиты.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработка отдельного ПУОССП для рабочих/строительных городков (или разработка части общего ПУОС);</li> </ul>	да	ПУОССП отдельно для стройплощадок не разрабатывается поскольку каждый подрядчик выполняет работу в рамках контракта и согласно видам строительно-монтажных и пусконаладочных работ.	Разработка отдельного ПУОССП для рабочих/строительных городков (или разработка части общего ПУОС), кроме инструкции по профилактике COVID-19 не разрабатывалась.

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
Временные строительные городки	• ПУОСС для рабочих / строительных городков будет описывать порядок сбора и удаления отходов, обустройство лагеря (например, место для хранения строительных материалов и техники, если таковые имеются, прачечные и туалеты, подъездные дороги);	да	Согласно утверждённому по ПУОСС.	Строительный городок располагался внутри строительной площадки на ТПС Раустан и Хакулабад, и имелись вода, санузел, душевая, стиральная машина, столовая, где есть комната для хранения продуктов, комната отдыха.
	• Если мытьё оборудования и транспортных средств планируется на территории рабочего / строительного городка, на территории должны быть организованы соответствующие очистные сооружения, а Подрядчик должен получить соответствующие разрешения на водозабор и отвод сточных вод от Госкомэкологии;	сведения отсутствуют	Все строительные работы производились в весенне-летний период и разрешалось только мыть колеса грузовиков перед выездом со строительной площадки.	Мытье оборудования и транспортных средств не допускается, разрешается только мыть колеса грузовиков перед выездом со строительной площадки.
	• Обеспечить безопасные и адекватные жилищные условия для рабочих, такие как столовые, туалеты, душевые и т. д.	да	Требования выполнены.	Рабочие лагеря соответствовали требованиям СанПиН, жилищные условия для рабочих, такие как столовые, туалеты, душевые и т. д. безопасны.
	• Подрядчики должны проинструктировать всех работников действовать ответственно;	да	Требования выполнены.	Данные требования исполнялись, прежде, чем приступать к работе на объекте. Руководитель (ответственное лицо) обеспечивал инструктаж по технике безопасности и по профилактике COVID-19 работников подрядчика со стороны инженера.
Археологическое наследие: шансы	• Земляные и другие работы необходимо немедленно приостановить;	да	Не обнаружено	В случае обнаружения объекта все работы необходимо

<b>Параметр</b>	<b>Требования ПУОС</b>	<b>Достигнутые соответствия</b>	<b>Прокомментируйте причины несоответствия/ частичного несоответствия</b>	<b>Необходимые действия и целевые сроки для достижения соответствия</b>
открытия археологического наследия	• Зона возможного наследия должна быть ограждена;	да	Не обнаружено	приостановить.
	• Назначенный координатор от местной администрации (хокимията) должен быть проинформирован и приглашен для оценки потенциального наследия и принятия необходимых мер;	да	Не обнаружено	Члены местной администрации должны быть уведомлены для оценки обнаруженного объекта и сообщить в Агентство культурного наследия.
	• Строительные работы на месте поиска могут быть возобновлены после получения разрешения от координатора.	да	Не обнаружено	После получения разрешения от координатора.

50. Для всех объектов электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан имеются специальные ПУОССП (План Управления Окружающей средой на строительной площадке), учитывающие специфику строящихся объектов электрификации. Имеется также ПОС, разработанный проектным институтом «Боштранслойиха», Электрификации железнодорожного участка ПАП-НАМАНГАН-АНДИЖАН. Книга 6 3350-ПОС (основные положения организации строительства).

51. В указанных документах изложены все основные рекомендации по Управлению окружающей средой, конкретные решения по охране труда и технике безопасности, в том числе:

а) на этапе подготовки к строительству:

- по организации строительства рассмотрены основные вопросы охраны труда в строительстве, а конкретные решения по охране труда, производственной санитарии и технике безопасности, в объеме требований КМК 3.01.02-00 разрабатываются строительной организацией в составе проекта производства работ (ППР);

- рабочие, руководители, специалисты и служащие, занятые на строительных объектах, должны быть обеспечены санитарно-бытовым помещениями (гардеробными, сушилками для спецодежды и обуви душевыми, помещениями для приема пищи, отдыха и обогрева, туалетами) в соответствии с действующими нормами СанПиН 0023-94;

- руководители организаций обязаны обеспечить обучение и проведение инструктажа по безопасности труда в соответствии с ГОСТ 12.0.004-90.

б) на этапе подготовки к строительству:

- при производстве работ источников вредных выбросов в атмосферу (ГОСТ 17.2.1.04-77\*) не ожидается, кроме битумоварочных котлов, действие которых кратковременное и разовое;

- обеспечение защитных мер по охране здоровья и безопасности населения и рабочих, соблюдения требований к проектированию стройгенпланов, размещению временных инвентарных зданий на строительных площадках, выбору мест для отвала грунта и карьеров;

- бережное отношение к объектам археологического наследия, местной флоре и фауне, обязательное проведение мер по рекультивации земель и благоустройству прилегающей к объекту территории по завершении строительства будут выполнены согласно рабочей документации «Рекультивации нарушенных земель по объекту электрификации Пап-Наманган-Андижан», выполненной ООО «ТошкентСувЛойихайвест».

52. В связи со смягчением карантинных мер по вспышке COVID-19 в РУз со стороны подрядчиков ПУОССП не были обновлены, так как была разработана инструкция по борьбе с COVID-19.

## **7. ПРАКТИКА ДОБРОСОВЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ**

### **7.1 Практика добросовестной деятельности**

53. На всех объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан присутствует практика добросовестной деятельности по своевременной и качественной реализации проекта. В большинстве объектов завершены работы по ограждению территории, освещению и охране объекта в ночное время, соблюдению санитарных норм на объекте, а также бережное отношение к зеленым насаждениям на территории и вне пределов объектов. Все рабочие соблюдают правила вежливых иуважительных взаимоотношений с местным населением. Это позволяет избежать нежелательные конфликты рабочих и местного населения.

### **7.2 Возможности для улучшения**

54. Хотя большую часть профессиональных навыков строители получают при обучении в учебном заведении, обучение по охране труда, по определенным навыкам проводиться часто на объектах после приема работника на работу. В рамках реализуемых контрактов: Р01-1, Р01-2, Р01-3 подрядчики разработали специальные курсы обучения по всему оборудованию, проводят тренинги по охране труда и технике безопасности. Организация дополнительного обучения благотворно влияет на качество и безопасность работы на стройплощадках. Так же Подрядчики оснастили работников устройствами, которые обеспечивают эффективную связь между членами команды. Четкое общение со всеми не только ускоряет реализацию проекта, но и помогает информировать каждого человека о различных ситуациях. Подрядчики обеспечивают своих рабочих чистой питьевой водой, продуктами питания, кухонной утварью.

В рамках реализации программы по ЗППП Подрядчики по действующим контрактам проводят брифинги для своего персонала и местного населения с привлечением квалифицированного медицинского персонала для профилактики предотвращения заболеваний, передающихся половым путем. В рамках данной программы предусмотрено обязательное обеспечение работников средствами контрацепции.

На добросовестной основе организовываются необходимые поездки для покупки продуктов питания и необходимых медикаментов в торговые центры.

### **7.3 Передовые методы**

55. С отведенной площадки под строительство ТПС Раустан, был перевезен растительный грунт в объеме 36,216м<sup>3</sup>. В связи с тем, что этот объем грунта был очень большим - 36,216м<sup>3</sup>, со стороны специалиста по экологии ГРП-ЭТ были даны рекомендации по обмену растительного грунта с ТПС Раустан, на грунт из строящегося парка «Молодежи» города Наманган. Растительный грунт с ТПС Раустан был перевезен для благоустроительных работ в парк «Молодежи» города Наманган. В тоже время были перевезены нерудные материалы (гравий, галечник) с территории парка «Молодежи» для организации насыпной подушки ТПС Раустан. Этот парк воздвигался в речном

проеме, где находился карьер нерудных материалов (гравий, галечник). Взамен этой плодородной почвы с этого карьера был перевезен гравий.

56. На новом обводном участке 6,7км Уйчи-Учкурган так же были даны рекомендации и предложен ряд альтернативных подходов к образовавшимся карьерам, со стороны специалиста по экологии ГРП-ЭТ хокиму Учкурганского района. В результате проведенных переговоров с хокимом Учкурганского района, эти карьеры были использованы под лимонарию. Была изучена местность и откопан карьер по плану лимонария. и в то же время обеспечены работой жители с близлежащих махаллей на 100 мест.

57. Так же такая ситуация была проведена в том же районе возле русла реки Норин под промышленное разведение редких пород рыбы (красная рыба, осётр, форель и лососёвые виды).

58. Весь грунт из выемки котлована туннельного типа 6,7 км был использован под не жженый кирпич населением, попавшим под переселение, в строительстве новых домов. Сотрудниками строительной организации СПМС и Мостотряд от УТИ всем переселенцам была оказана помощь с доставкой нерудных материалов (щебень, грунт, цемент и песок) на новое строительство жилых домов на участке 6,7 км Уйчи-Учкурган и в г. Наманган.

## **8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

### **8.1 Заключение**

59. Итоги анализа строительной деятельности за период июль-декабрь 2022г. на всех объектах электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан позволяют сделать следующие выводы:

- i. на всех участках и строительных площадках в полной мере реализуются экологические защитные меры в соответствии ПУОС;
- ii. Всеми подрядными организациями на всех строительных площадках были утверждены объектные ПУОССП. Подрядчики оперативно устраняют любые проблемные вопросы, выявленные в ходе собственного мониторинга и несоответствия, выявленные консультантом по надзору за строительством. Сложные проблемные вопросы решаются в строгом соответствии с действующим законодательством в тесном контакте с ГРП-ЭТ и причастными организациями и местным населением.
- iii. Среди несоответствий, наблюдавшихся в течение отчетного периода, были в основном: недостаточное выполнение требований техники безопасности.
- iv. Несоответствия, отмеченные в предыдущем отчете, были зафиксированы и проверены консультантом по надзору за строительством (CSC) и региональным консультантом RETA.
- v. Проблемы, выявленные во время мониторинга, изложены в Таблице 9.

**Таблица 9. Проблемы, выявленные во время мониторинга за период июль-декабрь 2022 г**

Несоответствие	Требуемое действие.	Обязанность.	Время (целевые даты)
Нарушения пожарной - и электробезопасности в системах SCADA	Устранение	Субподрядчик	Выполнено
Ненормативное заземление напольных устройств на некоторых участках	Приведение заземления в соответствие с нормами	Субподрядчик	Выполнено
Отсутствие покрытия пола, что приводит к нарушению безопасности персонала	Устранение, ремонт покрытия пола	Субподрядчик	Выполнено

## 8.2 Рекомендации

60. На следующий полугодовой период предлагаются следующие рекомендации:

**Таблица 10. Предлагаемые рекомендации на период июль-декабрь 2022г.**

№	Рекомендации	Дата проведения
1.	Проведение тренингов по повышению экологической грамотности.	постоянно
2.	Контроль за пожарной - и электробезопасностью в системах SCADA	постоянно
3.	Контроль за системами заземления напольных устройств на некоторых участках	постоянно
4.	Контроль за состоянием покрытий полов на объектах	постоянно

## 9. Приложения

### Приложение 1. Отчеты от субподрядных организаций

 ПУОС Хаккулабад (Электроаппарат).docx	 20200509 CNTIC - The security plan du	 ПЛАН_УПРАВЛЕНИ Я_ОКРУЖАЮЩЕЙ_С	 Экология.ENG.doc x	 Охрана труда ENG.docx
Изменённый ПУОС по профилактике COVID-19.	Специальный план обеспечения безопасности во время пандемии от CINTC	Специальный план обеспечения безопасности во время пандемии от Темиржол Жандеу	Экологический отчет от Темиржол Жандеу	Охрана труда от Темиржол Жандеу
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОТЧЕТ CNTIC по выполненным работам				
 отчеты синтик 2021.rar				

**Приложение 2. Протокол правления АО Узбекистон темир йуллари от 09.09.2020г. по «Электрификации, модернизации и незавершенным объектам по строительно-монтажным работам».**

<p align="center"><b>"ТАСДИКЛАЙМАН"</b> "Узбекистон темир йуллари" АЖ башкормаси ранси в.б.  Хасилов Х.Н «09» 09 2020 года</p> <p>Электрификации, модернизации килини ва курилиши иккунлашмаган объектлардаги курилиш монтаж ишлари бўйича</p> <p align="center"><b>БАЕНИНОМА</b></p> <p align="center">09.09.2020 года</p> <p>Ташкент ш.</p> <p>Ранслик кидди: Хасилов Х.Н – башкормас ранси в.б. "Узбекистон темир йуллари" АЖ Техник за технология бошкормаси бошлаги Кашиев О.К., Капитал курилиши директори А.М., ММЙХ бошлаги – Одилов А.Р., Йул кўхалани бошкормаси – Умматов Э.Р., РЖУ-Кўлон бош мухандиси Умаров Н.О., РСУ Кўсон бошлаги – Абдуллаев И.Т., "Сон Энергомонитинг" УК бошлаги – Ўрнебайев Н.М., Йилков Р., "Фарсекс" АД ГИЗ – Шарифов Р., "Камчи" йул кўхалани дистансиини бошлаги – Едиков Ж., ММЙХ участка бошлаги – Отев А.</p> <p>Катнашуучилар:</p> <p align="center">Куни таркиби:</p> <p align="center">Лойхаларни амалга оширин бўйича курилиши жараёниларни ташкилаштириши, молияни ва моддий техник таъминоти билан болжик масалаларни хал этиши тўрганида</p> <p align="center">(Хасилов, Кашиев, Умматов, Кудратов, Рузинев, Хасилов)</p> <p>Лойхаларни ўз амалга оширишни ташкилаштириши, лойка объектларни курилиши жараёни ташкилаштириши косидан амала оширилаётган чора-тадбирлар хаослаги бандирилган фикр мулоҳозаларни инబетга олган ходда, интилиш карор килади:</p> <p align="center">ПК66-ПК70 темир йўл оралигига лойхада берилган 1:1,5 ер килининг 1:2 килинча ўзgartirпин бўйича; - ПК64-ПК70 темир йўл сизини кўзи хамфи тоғоян бўлган стикса турлари ўрнелини, худуддан ташкира чикариб ташлаш сунчча.</p> <p align="center">"Кўкон темир йўл транспорти кабс кунар косалсан биноси ва ишчилаштини резонструнгина килиш"</p> <p align="center">6. Молия башкормаси (Ходжаев) кашшал курилиши директориги Кўкин текор ўз амалга ошириш кабс кунир косалсане ви инновацияни курилиши моменти инвариин яхшииде учун 4 646 млн.сўм кебланги амаллашни таъминланаси.</p> <p align="center">"Электрификацииланган Кашиев-Термиз участканни курилиши"</p> <p align="center">7. МТУ Кашиев (Норкоблон) "Ташкилашибўйлоҳиҳ" МЧЖ билан бироринида Акробод ним тортиш станицаси биноси, арсон энти турларга комисия материалларни ўзига кунини иш бузлаги бинодан чиисан материалларни ўзиган бошча бинанини курилишида ишлатилини тутурсанни тўйруғлини таъбирланаси.</p> <p align="center">- 2020 йил 1 октябрен кадар - Акробод ним тортиш станицаси биносини кашшал курилиши таъминланаси;</p> <p align="center">8. 2020 Молия башкормаси (Ходжаев) МТУ Кашиев талабномасига асосан Акробод ним тортиш станицаси кабта курилиши сарф жараёниларни учун монилингиздан таъминланаси.</p> <p align="center">"Бухоро-Мискен темир йўл линияси курилиши"</p> <p align="center">9. Ташкилашибўйлоҳиҳ" МЧЖ(Рўзинев) разд.Турон-Биюк пост 17км темир йўл оралигига ўзиким-35бом кисимида хизмат кўрсатни автобўйни учун ишфалы ўзинингшага бахариладиган асос кисми ёўнлик яйла смета хуҗжатларини Кўниятот МТУга бешинчаш тартибда таълимётаси.</p> <p align="center">10. МТУ Кўниятот (Кулийбергенов) разд.Турон-Биюк пост 17км темир йўл оралигига ўзиким-35бом кисимида хизмат кўрсатни автобўйни учун ишфалы ўзинингшага бахариладиган асос кисми ёўнлик яйла смета хуҷжатларини Кўниятот МТУга бешинчаш тартибда таълимётаси.</p> <p align="center">"Хўжакент темир йўл бекатини кайта куриш"</p> <p align="center">11. "БоштранспоЛИҲА" АЖ (Рўзинев) 17.09.2020 йилга кадар ўз хуҷбидан ЭЦ пости биноси демонтираша пайдо бўлинган брикэр сабабини аниқлантиришадиган асос кисми ишлари учун "Хўжакент" Бугоҳи ташкир ёзганда смета хуҷжатларни ишлаб чирабиб дирекцияга таълимётаси.</p>	<p align="center">- ПК66-ПК70 темир йўл оралигига лойхада берилган 1:1,5 ер килининг 1:2 килинча ўзартирпин бўйича;</p> <p align="center">- ПК64-ПК70 темир йўл оралигига кўчи хамфи юкори бўлган ортика турларни монтаж ишларини якунлаш учун 4 046 млн.сўм мабланги амаллашни таъминланаси.</p> <p align="center">"Кўкон темир йўл транспорти кабс кунар колледжи биноси ва ишчилаштини реконструкция килиш"</p> <p align="center">6. Молия башкормаси (Ходжаев) капитал курилиши директориги Кўкон темир йўл транспорти кабс кунар колледжи биноси ва ишчилаштини курилиши монтаж ишларини якунлаш учун 4 046 млн.сўм мабланги амаллашни таъминланаси.</p> <p align="center">"Электрификацииланган Кашиев-Термиз участканни курилиши"</p> <p align="center">7. МТУ Кашиев (Норкоблон) "Ташкилашибўйлоҳиҳ" МЧЖ билан бироринида Акробод ним тортиш станицаси биноси, арсон энти турларга композит материаллардан кайта куриш аз бузлаган бинодан чиисан материалларни ўзиган бошча бинанини курилишида ишлатилини тутурсанни тўйруғлини таъбирланаси.</p> <p align="center">- 2020 йил 1 октябрен кадар - Акробод ним тортиш станицаси биносини кашшал курилиши таъминланаси;</p> <p align="center">8. 2020 Молия башкормаси (Ходжаев) МТУ Кашиев талабномасига асосан Акробод ним тортиш станицаси кайта курилиши сарф жараёниларни учун монилингиздан таъминланаси.</p> <p align="center">"Бухоро-Мискен темир йўл бекатини кайта куриш"</p> <p align="center">11. "БоштранспоЛИҲА" АЖ (Рўзинев) 17.09.2020 йилга кадар ўз хуҷбидан ЭЦ пости биноси демонтираша пайдо бўлинсан брикэр сабабини аниқлантиришадиган асос кисми ишлари учун "Хўжакент" Бугоҳи ташкир ёзганда смета хуҷжатларни ишлаб чирабиб дирекцияга таълимётаси.</p>
--	---

**Приложение 3. ЗВОС «Захода–выхода» высоковольтных линий (ВЛ)  
220 кВ на тяговую подстанцию (ТПС) Раустан в Наманганской области и  
«Заключение экологической экспертизы».**

<p align="center">АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО “ТЭП” Технологии Энергетики Промышленности</p> <p align="center"><b>СОДЕРЖАНИЕ</b></p> <table border="0"> <tr><td><b>ВВЕДЕНИЕ</b></td><td>2</td></tr> <tr><td><b>1 ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РАЙОНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА</b></td><td>4</td></tr> <tr><td>    1.1 Физико-географические и климатические условия</td><td>4</td></tr> <tr><td>    1.2 Существующие источники воздействия</td><td>10</td></tr> <tr><td>    1.3 Составление атмосферного воздуха</td><td>17</td></tr> <tr><td>    1.4 Поверхностные воды</td><td>18</td></tr> <tr><td>    1.5 Почвы и грунты</td><td>24</td></tr> <tr><td>    1.6 Растительный и животный мир</td><td>28</td></tr> <tr><td>    1.7 Состояние здоровья населения</td><td>31</td></tr> <tr><td><b>2 СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b></td><td>33</td></tr> <tr><td><b>3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ, ВЫЯВЛЕНИЕ ИСТОЧНИКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b></td><td>34</td></tr> <tr><td>    3.1 Характеристика строящейся трассы ВЛ</td><td>34</td></tr> <tr><td>    3.2 Характеристика технических решений</td><td>34</td></tr> <tr><td>    3.3 Выявление источников воздействия на окружающую среду</td><td>61</td></tr> <tr><td><b>4 АНАЛИЗ ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b></td><td>65</td></tr> <tr><td><b>5 ОЦЕНКА ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГОСЯ ИЗЬЯТИЕМ ИЗ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ</b></td><td>69</td></tr> <tr><td><b>6 АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ</b></td><td>72</td></tr> <tr><td><b>7 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ</b></td><td>73</td></tr> <tr><td><b>8 ХАРАКТЕР И ВИДЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b></td><td>74</td></tr> <tr><td><b>9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b></td><td>78</td></tr> <tr><td><b>10 ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КАК РЕЗУЛЬТАТ ВЫЯВЛЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ</b></td><td>81</td></tr> <tr><td><b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b></td><td>82</td></tr> <tr><td><b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ</b></td><td>85</td></tr> <tr><td><b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b></td><td>87</td></tr> </table>	<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	2	<b>1 ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РАЙОНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА</b>	4	1.1 Физико-географические и климатические условия	4	1.2 Существующие источники воздействия	10	1.3 Составление атмосферного воздуха	17	1.4 Поверхностные воды	18	1.5 Почвы и грунты	24	1.6 Растительный и животный мир	28	1.7 Состояние здоровья населения	31	<b>2 СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b>	33	<b>3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ, ВЫЯВЛЕНИЕ ИСТОЧНИКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	34	3.1 Характеристика строящейся трассы ВЛ	34	3.2 Характеристика технических решений	34	3.3 Выявление источников воздействия на окружающую среду	61	<b>4 АНАЛИЗ ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	65	<b>5 ОЦЕНКА ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГОСЯ ИЗЬЯТИЕМ ИЗ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ</b>	69	<b>6 АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ</b>	72	<b>7 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ</b>	73	<b>8 ХАРАКТЕР И ВИДЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	74	<b>9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	78	<b>10 ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КАК РЕЗУЛЬТАТ ВЫЯВЛЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ</b>	81	<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	82	<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ</b>	85	<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	87	 Заключение Экоэксп.Раустан.р
<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	2																																																
<b>1 ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РАЙОНЕ РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА</b>	4																																																
1.1 Физико-географические и климатические условия	4																																																
1.2 Существующие источники воздействия	10																																																
1.3 Составление атмосферного воздуха	17																																																
1.4 Поверхностные воды	18																																																
1.5 Почвы и грунты	24																																																
1.6 Растительный и животный мир	28																																																
1.7 Состояние здоровья населения	31																																																
<b>2 СОЦИАЛЬНО - ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ</b>	33																																																
<b>3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ, ВЫЯВЛЕНИЕ ИСТОЧНИКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	34																																																
3.1 Характеристика строящейся трассы ВЛ	34																																																
3.2 Характеристика технических решений	34																																																
3.3 Выявление источников воздействия на окружающую среду	61																																																
<b>4 АНАЛИЗ ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	65																																																
<b>5 ОЦЕНКА ВИДОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ, ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГОСЯ ИЗЬЯТИЕМ ИЗ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ</b>	69																																																
<b>6 АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ</b>	72																																																
<b>7 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗМОЖНЫХ АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ</b>	73																																																
<b>8 ХАРАКТЕР И ВИДЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	74																																																
<b>9 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	78																																																
<b>10 ПРОГНОЗ ИЗМЕНЕНИЯ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ КАК РЕЗУЛЬТАТ ВЫЯВЛЕННЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ</b>	81																																																
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	82																																																
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ</b>	85																																																
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	87																																																
<p align="center"> <b>Строительство «Заход-Выход» ВЛ 220 кВ на ТПС Раустан Наманганской области</b> </p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>																																																	

ЗВОС «Захода–выхода» высоковольтных линий (ВЛ) 220 кВ на тяговую подстанцию (ТПС) Раустан в Наманганской области

**Приложение 4. Об установления металлических опор на участках Пап-Наманган-Андижан.**

 Протокол.zip	 чертежный план.zip	 Договор.zip
Копия протокола о заседании для установления металлических опор	Чертежный план на установку металлических опор	Договор для установки металлических опор