

Полугодовой отчет о мониторинге социальных защитных мер

(период с января по июль 2019 года)

Узбекистан: Проект электрификации железнодорожной линии (Пап-Наманган-Андижан), проходящей по коридору 2 Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС)

Номер проекта: 48025-003

Номер займа: 3527-UZB

Подготовлено: октябрь 2019 года

Подготовлено Акционерным Обществом «O'zbekiston Temir Yo'llari» (УТЙ), Республика Узбекистан для Азиатского банка развития.

Данный Полугодовой отчет о мониторинге социальных защитных мер является документом Заемщика. Мнения, выраженные в данном документе, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР. Эти документы являются общедоступными в соответствии с политикой общественных связей АБР 2011 года и по согласованию между АБР и АО O'zbekiston Temir Yo'llari.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании какого-либо проекта или указании или упоминании конкретной территории или географического района в этом документе Азиатский банк развития не намерен делать какие-либо суждения в отношении правового или иного статуса любой территории или области.

АББРЕВИАТУРЫ

АБР	Азиатский банк развития
ЗЛ	Затрагиваемое лицо
ЗД	Затрагиваемое домохозяйство
ЦАРЭС	Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
ДО	Детальное обследование
ИА	Исполнительное агентство
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
га	Гектар
ПОЗП	План по отводу земли и переселению
ГРП-Э	Группа реализации проектов по электрификации
РЖУ	Региональный железнодорожный узел
ОКСЭ	Отчет о комплексной социальной экспертизе
СЭО	Социально-экономическое обследование
ЗПЗМ	Заявление о политике защитных мер
ОМСЗМ	Отчет о мониторинге социальных защитных мер
ТЗ	Техническое задание
УТЙ	АО O'zbekiston Temir Yo'llari

Содержание

Содержание	3
1. ВВЕДЕНИЕ	4
1.1 Обзорная информация и предыстория Проекта	4
1.2 Определение категории проекта в отношении вопросов вынужденного переселения.....	6
1.3 Методология внутреннего мониторинга и затрагиваемый в отчете объем	7
2. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА	9
3. КОМПОНЕНТ 1: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ПУТИ (145,1 КМ)	9
3.1 Подготовка и одобрение ПОЗП	10
3.2 Реализация ПОЗП и раскрытие информации	11
3.3 Изменения в проектных работах и объеме работ, и соответствующая социальная комплексная экспертиза	13
3.4 Следующие шаги	15
4. КОМПОНЕНТ 2: СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ НОВЫХ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ В НАМАНГАНЕ (РАЙСТАН И ХАКУЛАБАД, ВКЛЮЧАЯ ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ)...	16
4.1 Подготовка и одобрение ПОЗП	16
4.2 Реализация ПОЗП.....	17
5. КОМПОНЕНТ 3: ЛИНИЯ ВНЕШНЕГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ В 52 КМ	19
5.1 Одобрение ПОЗП 2.1	19
5.2 Завершение проектирования и подготовка ПОЗП 2.2	20
6. КОМПОНЕНТ 4: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ 27,5 КВ ДЛЯ НОВОГО УЧАСТКА В 6,7 КМ (СОПУТСТВУЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ)	20

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Обзорная информация и предыстория Проекта

1. Правительство Узбекистана (Правительство) обратилось к Азиатскому банку развития (АБР) с просьбой об оказании содействия в электрификации железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан. В рамках проекта будет осуществлена электрификация 145,1 километров (км) не электрифицированного участка пути между Ташкентом и крупными городами в густонаселенной Ферганской долине. Это содействует установлению прямого и эффективного движения как грузовых, так и пассажирских поездов и тем самым способствует экономическому и социальному развитию Ферганской долины.
2. Проект будет увязан со следующими воздействиями: (i) стимулирование экономического роста в Ферганской долине и (ii) повышение региональной торговли по коридору 2 ЦАРЭС. Результатом проекта будет являться повышение уровня пассажирских и грузовых перевозок по железнодорожной линии Пап-Наманган-Андижан.
3. По итогам проекта ожидается получение двух результатов: В первую очередь: Модернизация железнодорожной инфраструктуры на линии Пап-Наманган-Андижан. Это включает в себя электрификацию 145,1 км однопутной магистральной железной дороги с подачей электропитания переменного тока напряжением 27,5 киловольт (включая линию в 3,5 км от блок-поста 136.1 до Учкургана), строительство 2 тяговых подстанций и диспетчерских пунктов, модернизация локомотивного депо в Андижане, чтобы оно могло обслуживать электрические локомотивы, приобретение оборудования и техники для обслуживания, модернизацию средств сигнализации и связи, а также строительство сооружений внешнего электроснабжения для передачи электроэнергии от основной энергосистемы на тяговые подстанции. Шесть километров пути поменяют свою трассу в целях обхода участка линии, который в настоящее время пересекает территорию Киргизстана, которые также должны быть электрифицированы в рамках проекта. Во вторую очередь будет усилен потенциал УТЙ, в особенности, в отношении вопросов безопасности перевозок.
4. Проект, для целей социальных защитных мер, организован на следующие категории:
 - 1) Электрификация магистрального пути (145,1 км) между ПК 5,2 на востоке станции Пап и станцией Андижан 1, включая линию протяженностью в 3,5 км от Блок поста 136,1 до Учкургана - *напряжение линий электропередачи будет составлять 27,5кВ*
 - 2) Строительство двух новых тяговых подстанций в Намангане (Раустан) и Хакулабаде, включая подъездные дороги
 - i. Строительство линии внешнего электроснабжения (ВЭЛ) протяженностью в 52 км для подачи питания на две новые подстанции:

реализации проекта (начало строительных работ), а именно (также смотрите рисунок 22):

- 1) ПОЗП 1 для основного пути (145,1км), который также охватывает социальную комплексную экспертизу участков с воздействиями, связанными с отводом земли и переселением (смотрите Приложение 1)
 - 2) ПОЗП 2.1 для линии внешнего энергоснабжения Райстан и ПОЗП 2.2 для Хакулабада)
 - 3) ПОЦЗП 3 для двух тяговых подстанций.
7. АО O'zbekiston Temir Yo'llari (УТЙ) является исполнительным агентством (ИА), ответственным за реализацию проекта. В УТЙ создана Группа реализации проекта (ГРП), которая отвечает за общую деятельность по отводу земель и переселению. В ГРП имеется специалист по защитным мерам, который отвечает за обеспечение того, чтобы все действия, связанные с отводом земли и вынужденным переселением, выполнялись и осуществлялись в соответствии с законодательством и политикой Узбекистана, а также в соответствии с политикой АБР в области защитных мер.

Рисунок 2 Карта компонентов проекта по различным подходам в отношении социальных защитных мер



1.2 Определение категории проекта в отношении вопросов вынужденного переселения

8. Воздействия, связанные с отводом земли и вынужденным переселением, в рамках Проекта рассматриваются как постоянные и временные воздействия. Постоянный

отвод земли включает потерю земли, которая требуется на постоянной основе вместе с сопутствующими активами для предполагаемого строительства подвесных, анкерно-угловых и натяжных опор линий электропередач (ЛЭП); для строительства двух новых тяговых подстанций; а также постоянные воздействия на здания / сооружения в пределах зоны безопасности полосы отвода. Временное изъятие земли включает потерю земли, которая требуется на временной основе на период строительства фундаментов для подвесных, натяжных и анкерно-угловых опор, что приведет к потере урожая / деревьев в результате процесса строительства, но земля будет возвращена к существующим арендаторам земли после завершения строительства.

9. В отношении вынужденного переселения проект имеет категорию «В» в соответствии с Инструкциями АБР F1, поскольку он окажет воздействие на существенно меньшее количество лиц, чем 200 человек¹.

10. В соответствии с требованиями Заявления АБР о политике защитных мер от 2009 года и установленными процедурами, одобрение/реализация проекта основывается на следующих условиях, связанных с отводом земли и переселением:

- **Одобрение займа:** Зависит от подготовки/опубликования проектной версии ПОЗП, приемлемой для АБР и правительства Узбекистана;
- **Одобрение на реализацию проекта:** Зависит от завершения ПОЗП в качестве готового к реализации документа и его опубликования.
- **Начало физических строительных работ:** Зависит от полной реализации ПОЗП (предоставление полного объема компенсаций/восстановления), что должно быть засвидетельствовано в отчете о завершении ПОЗП, который должен быть подготовлен УТЙ и принят АБР.

11. Помимо этого, УТЙ также должна реализовать план корректирующих действий, подготовленный и приложенный к Отчету комплексной социальной экспертизы для сопутствующих объектов.

1.3 Методология внутреннего мониторинга и затрагиваемый в отчете объем

12. В соответствии с Заявлением АБР о политике защитных мер (2009), каждый проект, вовлекающий процессы вынужденного переселения, должен иметь систему внутреннего мониторинга в целях осуществления мониторинга планирования и реализации компонента защитных мер в рамках проекта.

¹ В соответствии с инструкцией F1 «Воздействия в связи с вынужденным переселением в рамках проектов, реализуемых при поддержке АБР, рассматриваются как существенные в том случае, если 200 или более лиц испытывают серьезные воздействия, которые определяются следующим образом (i) физическое переселение из домов или (ii) потеря 10% или более производственных активов (источников доходов).

13. Мониторинг подготовки и реализации планов по отводу земли и переселению (ПОЗП) осуществляется на ежедневной основе специалистами УТЙ (ГПП), и результаты мониторинга докладываются в АБР в соответствующих Отчетах о завершении работ, а также в полугодовых отчетах о социальном мониторинге (SSMR).
14. Данный полугодовой отчет о мониторинге социальных защитных мер в рамках проекта электрификации железнодорожной линии (Пап-Наманган-Андижан), проходящей по коридору 2 Центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), охватывает период с января по июль 2019 года. Целью отчета является предоставление информации о прогрессе, достигнутом в области планирования и реализации задач по отводу земли и переселению (LAR) в первой половине 2018 года. В нем описывается проведение общественных консультаций в рамках проекта, а также участие в реализации проекта всех заинтересованных сторон, процессы регистрации / учета и компенсации активов, а также приводится информация о полученных и урегулированных жалобах. В конце отчета приводится информация о полученных уроках и рекомендации по реализации компонента проекта, направленного на обеспечение защитных мер, на следующем этапе программы.
15. Мониторинг включает в себя (i) административный мониторинг для обеспечения реализации в соответствии с графиком и своевременного решения проблем (ii) общий мониторинг для оценки состояния затрагиваемых лиц с точки зрения компенсации и помощи, а также выделения альтернативных земельных участков и разработки земли и пр. Мониторинг будет включать в себя ежедневное планирование, реализацию, обратную связь и устранение проблемных вопросов, ведение отдельных файлов по затрагиваемым лицам, взаимоотношения с общественностью, даты проведения консультаций, количество поданных апелляций и отчеты о ходе работы.
16. Внутренний мониторинг проводится посредством следующих аспектов:
- i. Подготовка ПОЗП и прочей документации по защитным мерам для компонентов проекта и дальнейшая подача документации на рассмотрение и одобрение в АБР, с отслеживанием проблемных вопросов и началом соответствующих действий;
 - ii. Прогресс реализации одобренного (одобренных) отчета (отчетов) ПОЗП и прочих планов по вопросам отвода земли и переселения
 - iii. Проверка соблюдения защитных мер и хода их выполнения в сравнении с намеченными целями и результатами,
 - iv. Документирование и раскрытие результатов мониторинга и определение необходимых корректирующих и предупреждающих действий в периодических отчетах о мониторинге.
 - v. Раскрытие информации и проведение консультаций, включая своевременное опубликование отчетов ПОЗП и отчетов о мониторинге
 - vi. Контроль за своевременным распределением бюджета хокимиятами и / или УТЙ для реализации ПОЗП, по мере необходимости

- vii. Компенсация на основании «земля в обмен на землю» (выделение земли со стороны хокимиатов)
 - viii. Предоставление компенсаций и содействия
 - ix. Решение жалоб
 - x. Уведомления о начале работ для подрядчиков по строительству
 - xi. Восстановление земли
 - xii. Общий анализ соблюдения требований и отчетность
17. Данные для внутреннего мониторинга собирались при помощи проведения кабинетного анализа проектной документации, проведения консультаций и неформальных собеседований с заинтересованными и затрагиваемыми лицами, при помощи анализа полученных жалоб, если такие имелись, а также наблюдений, сделанных в ходе посещения участков работ.
18. Данный полугодовой отчет о мониторинге социальных защитных мер (SSMR) будет опубликован на интернет страницах АБР и УТЙ после его одобрения со стороны АБР.

2. ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО НАРАЩИВАНИЮ ПОТЕНЦИАЛА

19. Поскольку в УТЙ (ГРП-ЭТ) в настоящее время работает один сотрудник, который отвечает за экологические и социальные защитные меры, он перегружен работой. В целях укрепления потенциала ГРП-ЭТ в области вынужденного переселения, было принято решение усилить контрактные обязательства консультанта по надзору. В частности, нанять одного международного и одного национального консультанта по вопросам переселения в рамках контракта консультанта по надзору (Italferr S.P.A.) посредством подготовки дополнительного соглашения. Международный и национальный специалисты были наняты и были вовлечены в работу в течение отчетного периода времени.
20. В целях обеспечения одинакового понимания между консультантом по надзору и ГРП-ЭТ основных требований политики АБР по защитным мерам от 2009 года, а также процедур мониторинга, в декабре 2018 года при поддержке в рамках Технического содействия 9553-REG АБР провел семинар. Основная цель семинара состояла в том, чтобы обеспечить понимание целей мониторинга, принципов политики АБР по защитным мерам (2009) по мониторингу, разъяснение роли УТЙ, консультанта по надзору и внешнего агентства по мониторингу, а также обсуждение подходов к проведению мониторинга. Пример структуры мониторинга обсуждался с приведением конкретных показателей, методов сбора данных, ответственных сторон и т. д. После презентации последовало обширное обсуждение показателей мониторинга, категоризации и повторной категоризации проектов, обязанностей УТЙ и консультанта по надзору.

3. КОМПОНЕНТ 1: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ПУТИ (145,1 KM)

3.1 Подготовка и одобрение ПОЗП

21. Готовый к реализации План по отводу земли и переселению (ПОЗП) был подготовлен для одного из компонентов Проекта электрификации железнодорожной линии (Пап-Наманган-Андижан) в рамках Коридора 2 ЦАРЭС: электрификация магистрального пути (145,1 км), начиная со станции пап на ПК 473+63 до станции Андижан на ПК3279+54, Напряжение линий электропередачи будет составлять 27,5 кВ, данная часть будет финансироваться Азиатским банком развития (АБР), для оценки воздействия проекта на отчуждение земли и переселение на основе окончательного проекта. Данный ПОЗП соответствует требованиям законов и нормативных актов Узбекистана, а также Заявлению АБР о политике защитных мер (SPS) 2009 года и основан на подробном обзоре (DMS) и данных переписи населения, которые позволили оценить фактическое воздействие со стороны проекта. ПОЗП был одобрен АБР в июле 2019 года и был опубликован на веб-сайтах АБР и УТЙ¹.
22. Воздействие проекта на отчуждение земли ограничено одним городом: Наманганом. Отчуждение земли на постоянной основе включает в себя утрату в общей сложности 85 жилых строений и объектов благоустройства (1 609,87 м²), расположенных на 16 земельных участках 16 затрагиваемых домохозяйств, на которые оказываются постоянные воздействия со стороны проекта. Из 85 затрагиваемых сооружений только 2 представляют основные жилые дома и прилегающие к ним сооружения и объекты благоустройства (433,13 м²), расположенные на 2 земельных участках, которые будут полностью затронуты и снесены, а 2 затрагиваемых домохозяйства будут перемещены. Остальные 69 затрагиваемых сооружений и объектов благоустройства (1176,74 м²), расположенных на 14 земельных участках, в основном являются смежными конструкциями жилых домов, которые будут частично снесены, и дома не будут переноситься. В общей сложности 42 дерева, принадлежащих 3 затрагиваемым домохозяйствам из общего числа в 16 затрагиваемых домохозяйств, будут испытывать воздействие в результате отчуждения земель в постоянное пользование, из которых 27 являются фруктовыми деревьями, 12 древесными / декоративными деревьями и 3 кустарниками. Имеются только два домохозяйства, которые будут испытывать серьезное воздействие из-за отчуждения земли в постоянное пользование и физического перемещения, а также имеется 6 уязвимых домохозяйств. Общее количество затрагиваемых домохозяйств составляет 16 с общим количеством 119 затрагиваемых лиц, из которых 2 затрагиваемых домохозяйства (17 затрагиваемых лиц) подвергаются серьезному воздействию и 6 затрагиваемых домохозяйств (44 затрагиваемых лица) являются уязвимыми домохозяйствами.
23. В течение отчетного периода были начаты строительные работы на участках, где после утверждения и раскрытия LARP 1 не было выявлено никаких воздействий LAR. Один участок предварительно составляет 4 км между станциями Chust и Pap. Башни были установлены по «шахматному принципу», а именно: не параллельно с двух сторон, а на одной секции, она была установлена на левой площадке, а на следующей секции - на

¹ https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/48025/48025-003-rp-en_1.pdf,
http://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/15735/

правой стороне. Никаких воздействий на эти районы не предусматривалось, поскольку монтаж проводился в основном на склоне железнодорожной линии или между основной и вспомогательной железнодорожными линиями и не оказывает прямого или косвенного воздействия на близлежащие земельные участки или здания в пределах 5-метровой зоны.

В течение отчетного периода были начаты строительные работы на участках, где не было выявлено воздействий, связанных с отводом земли и переселением, после одобрения и раскрытия ПОЗП 1. Один участок предварительно составляет 4 км между станциями Чуст и Пап. Опоры были установлены по «шахматному принципу», а именно: не параллельно с двух сторон, а на одном участке они были установлены с левой стороны, а на следующем участке - с правой стороны. Никаких воздействий на эти районы не предусматривалось, поскольку монтаж проводился в основном отсыпных участках железнодорожной линии или между основной и вспомогательной железнодорожными линиями, что не оказывает прямого или косвенного воздействия на близлежащие земельные участки или здания в пределах 5-метровой зоны.

3.2 Реализация ПОЗП и раскрытие информации

24. Реализация ПОЗП фактически была начата в конце июля 2019 года. До реализации ПОЗП, УТЙ (ГРП) в рамках реализации ПОЗП были проведены следующие подготовительные мероприятия:
- i. Опубликование одобренной версии ПОЗП на интернет странице проекта (УТЙ)¹.
 - ii. Раскрытие окончательной версии одобренного плана ПОЗП в затрагиваемых районах через хокимияты: УТЙ направила официальное письмо в Наманганский областной хокимият с указанием ссылки на интернет страницу, где опубликована окончательная версия плана ПОЗП 1 на двух языках – русском и английском, с тем, чтобы они могли ознакомиться с данным планом и передали его в затрагиваемые районы.
 - iii. Передача информации о компенсациях в хокимияты: официальные письма были направлены в хокимияты с предоставлением данных о пакетах компенсаций для каждого затрагиваемого домохозяйства, как было определено в ПОЗП.
 - iv. Консультации с хокимиятами относительно распределения соответствующего бюджета и процедур для предоставления компенсации (включая распределение земли хокимиятами),
 - v. Подготовка уведомительных писем и личного уведомления для каждого затрагиваемого домохозяйства относительно определенной суммы компенсации.
 - vi. Подготовка информационных буклетов в целях уведомления каждого затрагиваемого домохозяйства.

¹ http://railway.uz/ru/informatsionnaya_sluzhba/novosti/15735/

25. Документ об отводе земли был подготовлен хокимиятом Намангана 21.05.2019 для двух физически перемещаемых домохозяйств, в рамках которого для каждого домохозяйства выделяется земельный участок площадью в 400м², в отношении остальных 14 затрагиваемых домохозяйств земля будет отчуждаться только частично. Отвод земли в Намангане регулируется Постановлением Кабинета Министров за номером 63 от 28.01.2011. В целях подачи запроса в комиссию по земельному отводу для дальнейшего принятия решения, при содействии со стороны УТЙ, были собраны и предоставлены в хокимият все необходимые документы по данным 2 затрагиваемым домохозяйствам. Как только Комиссия по земельному отводу (состоящая из 6-8 представителей различных отделов хокимията) примет решение, процесс выделения земли будет считаться завершенным, а затрагиваемым лицам будет представлена карта с точным указанием местоположения земельного участка и подробными параметрами. Решение принимается на основании рассмотрения правовых основ и утверждения каждым членом комиссии в отдельности. Ожидаемый период времени для принятия решения - конец октября 2019 г.
26. Компенсация за затрагиваемые сооружения, элементы благоустройства и деревья, а также компенсация на основе «земля за землю» была покрыта хокимиятом Наманганской области. В результате реализации ПОЗП в течение отчетного периода с мая по июнь 2019 года было выплачено компенсаций на сумму 961 946 125,76 сум для всех 11 затрагиваемых домохозяйств, как было определено в ПОЗП. Предусмотренная компенсация остающимся 5 затрагиваемым домохозяйствам будет предоставлена в течение следующего отчетного периода. Для передачи компенсации непосредственно затрагиваемым лицам хокимият получил информацию о существующих банковских счетах затрагиваемых домохозяйств, и утвержденный список затрагиваемых лиц/домохозяйств с размерами выплачиваемой им компенсации был отправлен в банк для перевода денег. За исключением 14 затрагиваемых домохозяйств, 2 домохозяйства подали жалобы относительно компенсации, проблема первого домохозяйства была связана с разделением компенсаций между братьями-наследниками, и должна быть решена до октября. Другая жалоба, была связана с разногласиями в отношении размера и типа компенсации, и до сих пор не решена², предполагается, что соглашение с затрагиваемым лицом будет достигнуто до конца следующего отчетного периода. Тяжесть воздействия, пособие на переезд и транспортные расходы в случае физического перемещения и оплата для уязвимых домохозяйств составляют 6 781 900,00 сум. Ожидается, что источником финансирования данных расходов будет УТЙ, и оплата будет произведена в конце октября 2019 года. Из-за отсутствия возможности прямой оплаты затрагиваемым домохозяйствам/лицам требуется 10 дней для составления протокола хокимиятом по предоставлению пособий, исходя из которого 1 день потребуется финансовому отделу УТЙ, чтобы направить все пособия на один общий депозитный счет и в пределах одного дня пособия будут переведены непосредственно на банковский счет затрагиваемых домохозяйств/лиц с общего банковского депозитного счета.

¹ <http://lex.uz/docs/4182204>, Chapter 2, para 6

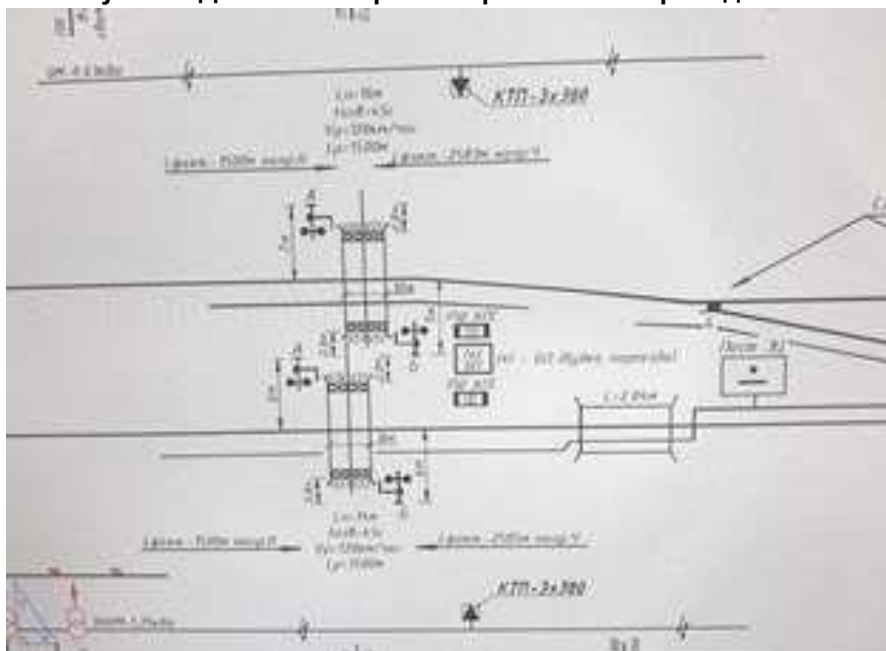
² Подробное описание данных 2 случаев приводится в разделе по МРЖ.

27. Предполагается, что регистрационные расходы на владение землей на новых выделенных земельных участках будут выплачены двум затрагиваемым домохозяйствам, которые подлежат физическому перемещению. Выделение земельного участка для затрагиваемых домохозяйств/лиц осуществляется в соответствии с решением хокимията на основании протокола, предоставленного Комиссией по земельному отводу при хокимияте. На основании этого решения Кадастровый комитет устанавливает контрольные отметки на земельном участке, чтобы указать точные границы земельных участков, после чего затрагиваемые домохозяйства/лица могут начать строительство. Как только будет заложен фундамент жилого дома, затрагиваемые домохозяйства/лица смогут зарегистрировать свои права на собственность. Стоимость регистрации будет определяться с учетом критериев построенного объекта (площадь, объем и т. д.), После чего затрагиваемые домохозяйства/лица смогут оплатить регистрационный сбор. Как только затрагиваемые домохозяйства/лица оплатят регистрационный сбор, УТЙ возместит данные расходы после предоставления платежного поручения.
28. В соответствии с ПОЗП в границах существующей трассы присутствует 23 сооружения, которые будут сноситься частично в целях обеспечения 5-метровой полосы отвода в целях электрификации железной дороги. Стены некоторых сооружений служат в качестве барьера между домом и железной дорогой. После их сноса возникает необходимость восстановления данного барьера на не затрагиваемых участках. В соответствии с согласованными требованиями АБР, после утверждения предварительного экологического осмотра в рамках проекта, для частично сносимых домов будут сооружены 2-метровые звуковые барьеры. Принимая во внимание тот факт, что 5 затрагиваемых домохозяйств должны будут реконструировать стены, контроль соблюдения норм строительства звуковых барьеров требованиям ПЭО будет осуществляться и утверждаться приемочным актом, подписанным представителем хокимията от управления городского планирования и строительства, а также представителем инженера по надзору (технический инженер и специалист по охране окружающей среды).

3.3 Изменения в проектных работах и объеме работ, и соответствующая социальная комплексная экспертиза

29. Изменение объема работ: Присутствует ряд изменений, которые будут внесены в объем работ по пакету P01 Лот 2 в отношении увеличения протяженности части системы сигнализации между станциями (i) Андижан 1 – Андижан 2, включая блок пост 331 км и станцию Харабек (ранее Андижан Южный), а также (ii) Пап 1 и Пап 2. Все работы по системе сигнализации, включая рытье траншей, установка опор и рамена ящиков будет производиться в пределах полосы отвода на расстоянии 3 метров от оси пути (смотрите Рисунок 3).

Рисунок 3. Детальный проект стрелочного перевода



Существующий стрелочный перевод



Предлагаемый стрелочный перевод



30. Следующие методы были применены в отношении социальной комплексной экспертизы, чтобы подтвердить отсутствие воздействий, вовлекающих отчуждение земли и переселение на вышеупомянутых участках: (i) кабинетное изучение проектной документации, чтобы убедиться, что окончательные границы детального проекта находятся в существующих пределах полосы отвода железной дороги, (ii) проведение полевого обследования, чтобы убедиться, что демонтаж существующего оборудования и установка нового оборудования не повлечет дополнительных воздействий.
31. Изменение проекта: Из-за установки постов секционирования, строительства зданий поста и подъездной автодороги, предполагается отчуждение земли в постоянное пользование для строительства 1 поста секционирования на участке Уйчи-Чартак (ПК 1194+00). Предполагается, что второй пост секционирования по направлению Чуст-Туракуртан (ПК635+35) будет расположен в полосе отвода существующего участка Пап-Наманган-Андижан, и никаких воздействий, связанных с отчуждением земли и переселением, наблюдаться не будет. Данное изменение проекта планируется завершить до конца декабря 2019 года. Как только будет готов проект, будет

подготовлено Дополнение к ПОЗП 1, которое будет передано в АБР на одобрение. Результаты Дополнения к ПОЗП будут отражены в полугодовом отчете о социальном мониторинге за соответствующий период.

3.4 Следующие шаги

Таблица 1. Основные мероприятия, запланированные по данному компоненту на следующий отчетный период

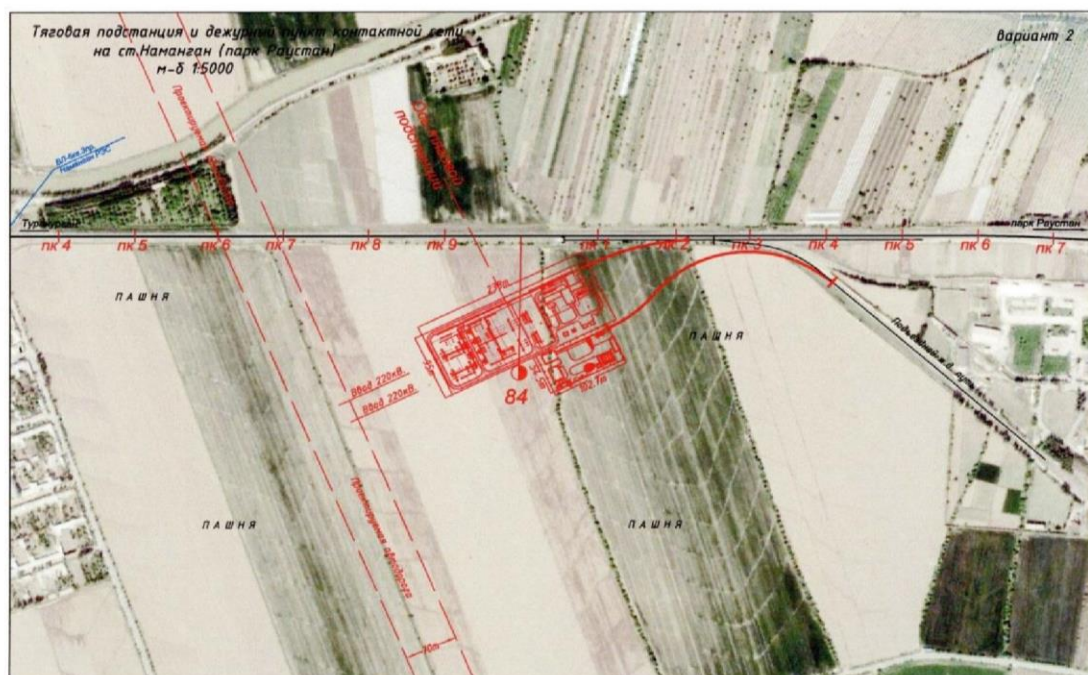
№	Мероприятие	Ответственная сторона	Срок исполнения
1	Предоставление решения об отводе земли и отвод земельных участков для двух физически перемещаемых домохозяйств	Хокимиат	Конец октября 2019
2	Предоставление компенсации за сооружения, элементы благоустройства и деревья	ГРП/УТЙ	Конец ноября 2019
3	Предоставление пособий затрагиваемым домохозяйствам	ГРП/УТЙ	Конец октября 2019
4.	Оплата регистрационных сборов после завершения строительства и предоставления платежного поручения со стороны затрагиваемых домохозяйств/лиц	ГРП/УТЙ	31 декабря 2021
5.	Подготовка отчета о завершении реализации ПОЗП 1	ГРП/УТЙ	15 октября 2019
6.	Подготовка Дополнения к ПОЗП 1 для строительства 2 постов секционирования	ГРП/УТЙ	Конец апреля 2020

4. КОМПОНЕНТ 2: СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ НОВЫХ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ В НАМАНГАНЕ (РАЙСТАН И ХАКУЛАБАД, ВКЛЮЧАЯ ПОДЪЕЗДНЫЕ АВТОДОРОГИ)

4.1 Подготовка и одобрение ПОЗП

32. Готовый к реализации План по отводу земли и переселению (ПОЗП) был подготовлен для одного из компонентов Проекта электрификации железнодорожной линии (Пап-Наманган-Андижан) в рамках Коридора 2 ЦАРЭС: строительство 2 тяговых подстанций в Раустане и Хакулабаде (включая подъездные автодороги), данная часть будет финансироваться Азиатским банком развития (АБР), для оценки воздействия проекта на отчуждение земли и переселение на основе окончательного проекта. Данный ПОЗП соответствует требованиям законов и нормативных актов Узбекистана, а также Заявлению АБР о политике защитных мер (SPS) 2009 года и основан на подробном обзоре (DMS), данных переписи населения и социально-экономическом обследовании затрагиваемых домохозяйств. ПОЗП был одобрен АБР в сентябре 2018 года и был опубликован на веб-сайтах АБР и УТЙ¹.

Рисунок 3: Карта тяговых подстанций в Раустане и Хакулабаде



33. Воздействие со стороны проекта в отношении отчуждения земли ограничивается двумя районами Наманганским и Норинским. Проект имеет постоянные воздействия, связанные только с отчуждением земли. Отчуждение земли в постоянное пользование включает утрату земли, необходимой для строительства предлагаемых двух новых тяговых подстанций. В общей сложности 8 земельных участков площадью 11,8 га

¹ https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/48025/48025-003-rp-en_0.pdf

должны будут затронуты в результате проекта, из которых 5 земельных участков (6,5 га) в Наманганском и 3 (5,3 га) в Норинском районах. Число затрагиваемых землепользователей из-за потери земли в результате отчуждения в постоянное пользование составило 6 в 5 домохозяйствах (2 землепользователя из того же домохозяйства), как указано в ПОЗП. Проект затронул 4 сельскохозяйственных угодья, принадлежащих 3 фермерским хозяйствам (арендаторам) и 1 дехканину общей площадью 10,51 га. Другими затронутыми несельскохозяйственными земельными участками общей площадью 1,29 га были резервные земли или городские земли, используемые для автодорог, канав, каналов без воздействия на сельское хозяйство. Из затрагиваемых земель, отчуждаемых в постоянное пользование, общей площадью в 11,8 га, в общей сложности воздействие оказывается на 10,51 га (90%) сельскохозяйственных угодий, которые использовались в качестве пахотных / возделываемых земель для различных видов сельскохозяйственных культур, таких как пшеница, хлопок и люцерна, а также 13 деревьев, расположенных на несельскохозяйственных землях. Воздействия на сооружения, бизнес и занятость выявлено не было. Общее количество затрагиваемых домохозяйств, определенных в ПОЗП, составило 5 с общим количеством в 35 затрагиваемых лиц, из которых на 2 домохозяйство оказывается серьезное воздействие и 1 домохозяйство рассматривается как уязвимое (10.41% and 19.23%) в результате отчуждения земли в постоянное пользование.

4.2 Реализация ПОЗП

34. Реализация ПОЗП фактически была начата в начале октября 2018 года. УТЙ (ГРП) незамедлительно завершила подготовку соответствующей документации для дальнейшей выплаты компенсаций фермерам, затрагиваемых при строительстве тяговых подстанций Раустан и Хакулабад, в соответствии с ПОЗП и Заявлением АБР по защитным мерам.
35. Реализация ПОЗП фактически была начата в начале октября 2018 года. До реализации ПОЗП, УТЙ (ГРП) в рамках реализации ПОЗП были проведены следующие подготовительные мероприятия:
- i. Опубликование одобренной версии ПОЗП на интернет странице проекта (УТЙ)
 - ii. Раскрытие окончательного одобренного плана ПОЗП в затрагиваемых районах через хокимияты: УТЙ направила официальное письмо в хокимият Наманганской области, указав ссылку на веб-страницу опубликованной окончательной версии ПОЗП 3 (подстанции) на двух языках - русском и английском для информации и распространения в затрагиваемых районах.
 - iii. Передача информации о компенсациях в хокимияты: официальные письма были направлены в хокимияты с предоставлением данных о пакетах компенсаций для каждого затрагиваемого домохозяйства, как было определено в ПОЗП.
 - iv. Консультации с хокимиятами относительно распределения соответствующего бюджета и процедур для предоставления компенсации (включая распределение земли хокимиятами),

- v. Подготовка уведомительных писем и личного уведомления для каждого затрагиваемого домохозяйства относительно определенной суммы компенсации.
 - vi. Подготовка информационных буклетов в целях уведомления каждого затрагиваемого домохозяйства.
 - vii. Создание механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) до начала реализации ПОЗП. Подробная информация о работе МРЖ с контактными данными были переданы в хокимиаты и на каждую станцию на линии Пап-Наманган-Андижан после начала реализации ПОЗП
 - viii. реализация.
36. После завершения подготовительных действий к реализации ПОЗП, 13-14 ноября 2018 года УТЙ направила письма каждому затрагиваемому домохозяйству относительно определенной суммы компенсации. Вместе с письмами с уведомлением каждому затрагиваемому лицу была также предоставлена информационная брошюра ПОЗП.
37. Консультации и содействие были предоставлены затрагиваемым лицам по юридическим и организационным вопросам, относящимся к их правам на получение компенсаций, процедурам отчуждения земли и выплаты компенсаций на банковские счета, предоставленные затрагиваемыми лицами. Не было зарегистрировано никаких письменных жалоб во время реализации ПОЗП 3 (тяговые подстанции закулабад и Раустан).
38. В результате реализации ПОЗП, общая сумма компенсации в размере 194 490 475,9 UZS была выплачена 3 затрагиваемым домохозяйствам, как было определено в ПОЗП. Чтобы ускорить процедуру выплаты компенсаций, представители и консультанты ГРП посетили каждое затрагиваемое домохозяйство, чтобы получить информацию о банковских счетах с тем, чтобы в дальнейшем передать их в финансовый отдел УТЙ, а также письма с просьбой о переводе денег. Между тем, в отношении компенсации на основании «земля за землю» (Раустан), были предоставлены письма-соглашения от хозяйств «Гульнора» и «Анор», указывающие на то, что они не нуждаются в дополнительной земле (вместо затрагиваемых земельных участков 4,9 га и 0,56 га соответственно) в случае полной компенсации потерь урожая (компенсация была предоставлена 13 ноября 2018 года). Что касается Хаккулабада, то было принято решение хокимов Норинского района № 507 от 24 марта 2018 года о выделении дополнительных 8,6 га земли вместо 5 га, затрагиваемых участков) из резервной земли хокимиата ферме «Гульчехра Мамаджановна», которая находится в массиве Ташкент Норинского района.
39. Консультант АБР подготовил отчет о завершении, который содержит все подробности, касающиеся процесса реализации ПОЗП и его соответствия политике АБР по защитным мерам и требованиям, указанным в ПОЗП 3. Отчет о завершении был утвержден в ноябре 2018 года и опубликован на веб-сайте АБР 5 декабря 2018 года¹.

¹ https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/48025/48025-003-smr-en_1.pdf

5. КОМПОНЕНТ 3: ЛИНИЯ ВНЕШНЕГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ В 52 КМ

40. В результате задержки с получением документа об отводе земли для Хакулабада с АБР было согласовано подготовить два отдельных плана ПОЗП в рамках данного конкретного компонента: ПОЗП 2.1, который охватывает линию 220кВ для Раустана (12 км) и ПОЗП 2.2 для Хакулабада (40 км).

5.1 Одобрение ПОЗП 2.1

41. Социально-экономические исследования начались в июле-августе 2018 года в Раустане. Решение об отводе земли в Раустане было принято в декабре 2018 года. ПОЗП 2.1 для Раустана (12 км) был подготовлен в июне 2019 года. Воздействие проекта с точки зрения отчуждения земли ограничено двумя районами: Туракурганским и Наманганским районами и городом Наманганом. Проект будет иметь постоянные и временные воздействия с точки зрения отчуждения земли. Отчуждение земли в постоянное пользование включает в себя потерю деревьев, а также постоянные воздействия на сельскохозяйственные угодья в пределах постоянной площади для установки подвесных и анкерных угловых опор ЛЭП, в то время как временное воздействие в связи с отчуждением земли включает в себя потерю земли, требуемую временно при строительстве подвесных и анкерных угловых опор ЛЭП и прокладки кабеля внешнего энергоснабжения, что приведет к потере деревьев и сельскохозяйственных угодий в результате строительства.
42. В общей сложности постоянное и временное воздействие в результате реализации проекта будет оказано на 36.28 га (1.16 га постоянное воздействие и 35.12 га временное воздействие), из которых 0.99 га с постоянным воздействием и 27.96 га с временным воздействием на культивируемые сельскохозяйственные земли, и 0.16 га с постоянным воздействием и 6.45 га с временным воздействием на сады/огороды. Число затрагиваемых землепользователей из-за отчуждения земли в постоянное и временное пользование составляет 50 домохозяйств с 317 затрагиваемыми лицами (члены затрагиваемых домохозяйств). В общей сложности 1764 фруктовых деревьев будут затронуты в результате отчуждения земли в постоянное и временное пользование. Все затрагиваемые деревья были оценены независимой оценочной компанией, а годовой урожай - сельскохозяйственным отделом местных хокимиятов. Будет иметь место временное воздействие на незарегистрированную передвижную теплицу, которая будет демонтирована и временно удалена на период строительства на 2-3 недели на данном участке. Проект не будет оказывать воздействия на бизнес предприятия и занятость населения.
43. Общее количество затрагиваемых домохозяйств составляет 50 с 317 затрагиваемыми лицами. Согласно оценке воздействия, домохозяйства с серьезным воздействием в результате отчуждения земли отсутствуют. А также отсутствуют уязвимые домохозяйства, затрагиваемые в результате реализации проекта. Предполагается, что

АБР предоставит одобрение в октябре 2019 года, после чего документ будет опубликован на интернет страницах АР и УТИ.

5.2 Завершение проектирования и подготовка ПОЗП 2.2

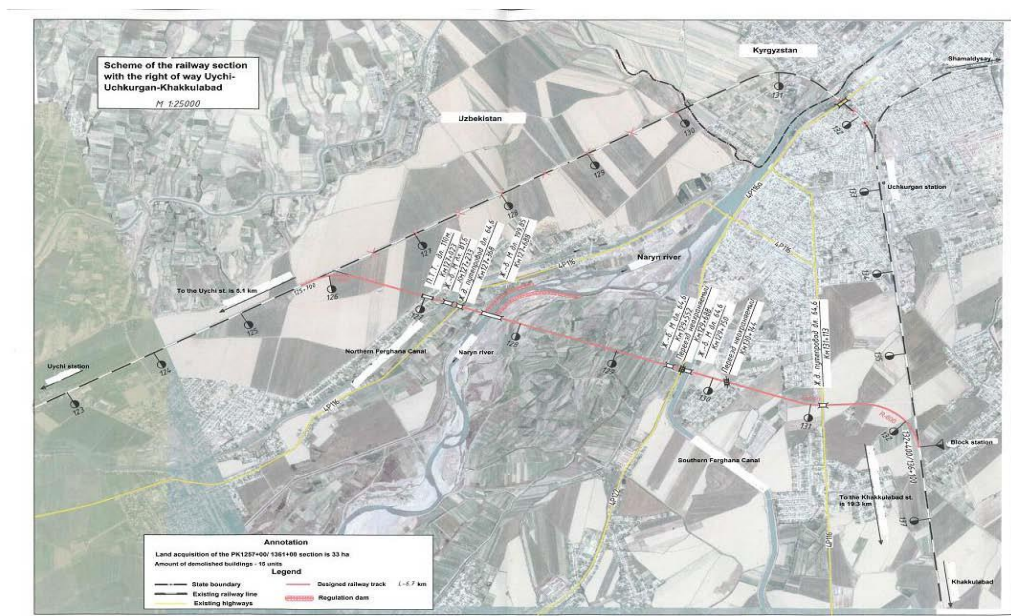
44. Детальный проект 110кВ линии для Хакулабада (40 км) будет завершён Узбекэнерго и подписанная версия будет предоставлена в УТИ в конце октября 2019 года. Как только будет готов детальный проект, Узбекэнерго направит запрос на получение информации в кадастровый офис для получения данных детального измерения. Принимая во внимание тот факт, что социально-экономическое обследование будет проходить параллельно, для завершения подготовки данных по отводу земли и переселению потребуется 3 месяца.

6. КОМПОНЕНТ 4: ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ 27,5 КВ ДЛЯ НОВОГО УЧАСТКА В 6,7 КМ (СОПУТСТВУЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ)

45. Построенная новая трасса начинается от 125 + 700 км (станция Уйчи) до 132 + 400 км (Хакулабад), маршрут пролегает по новому направлению протяженностью в 6,7 км. Спрямление трассы позволит обойти прохождение железнодорожную линии по территории Кыргызстана, что в настоящее время создает трудности с техническим обслуживанием пути в плане доступа на территорию соседней страны.
46. Железнодорожный путь имеет радиус в 620 метров и идет в правую сторону, пересекая орошаемые земли и на ПК 1272 + 22 пересекает северный Ферганский Канал. Правый берег канала является густонаселенным районом и частично будет переселяться. Для пересечения автомагистрали будет построен путепровод туннельного типа протяженностью в 96,61 м. Для пересечения Северного Ферганского Канала планируется построить железобетонный мост протяженностью 64,6м. Автомобильная дорога проходит вдоль левого берега Северного Ферганского Канала, и для его пересечения будет построена железнодорожная эстакада длиной 53,2 м. Затем железнодорожный маршрут доходит до реки Нарын, которая является одним из основных источников воды Ферганской долины. Река Нарын разделяется на два русла на проектной территории. Предлагается построить бетонный мост через правое русло (длина 270,80 м). Левое русло будет возвращено в правое русло путем строительства дамб. Левое русло канала и пойма пройдут мимо строительства железнодорожной насыпи. Далее железнодорожный путь проходит через орошаемую землю и в точке ПК 1295 + 34,5 пересекает Хакулабадсай (небольшой канал), где будет построен бетонный мост длиной 57,5 м для его пересечения. В точке ПК 1297 + 35,5 железнодорожный путь пересекает Южно-Ферганский канал (ЮФК), благодаря строительству бетонного моста длиной 64,6 м. Затем маршрут железнодорожного пути проходит через сельскохозяйственные угодья и в точке ПК1311 пересекает шоссе 4R116. Для пересечения железной дороги с автомобильной дорогой будет построен железнодорожный путепровод длиной 53,2 м. Далее железнодорожная линия радиусом в 600 метров прилегает к Блок посту ПК 1361 существующей железнодорожной линии.

На пересечении железной дороги с небольшими дорогами, на ПК в 1296 и + 82 + 45 ПК 1301 будут построены охраняемые и не охраняемые переезды. Схема новой трассы представлена на рисунке 5.

Рисунок 5: Расположение объездного участка 6,7 км



47. Новая трасса (6,7 км) пересекает Уйчинский и Учкурганский районы Наманганской области и проходят в основном через сельскохозяйственные земли и некоторые части жилой застройки (населенный пункт Кизил Рават и город Учкурган), затрагивая 13,96 га земельных участков, из которых 12,22 га относятся к фермерским землям, 2 нежилых здания, а также переселение 25 жилых домов.
48. В этой связи, процедуры по отводу земли были инициированы со стороны УТЙ и хокимиатов в соответствии с требованиями национального законодательства, на основании чего хокимиатами было выделено 2,45 (жилых) и 0,246 (нежилых) земельных участков для лиц, которые теряют здания.
49. Согласно решениям районных хакимов Уйчи и Учкургана в общей сложности проект окажет воздействие на 13,96 га земельных участков, из которых 12,22 га представляют собой сельскохозяйственные земельные участки (фермерские земли), которые используются 9 пользователями. Одновременно, в общей сложности там присутствует 25 жилых и 2 нежилых сооружения, которые подлежат сносу, из которых 8 домов (13 домохозяйств) расположены в районе Уйчи и 17 домов и 2 нежилых здания расположены в районе Учкурган. Общее количество затрагиваемых домохозяйств составляет 41.
50. Отвод земли был завершён как в Уйчи так и в Учкургане, и была выплачена компенсация. все затронутые сооружения были снесены в период март-май 2018 года, а именно:

Приложение 1: Список объектов комплексной экспертизы в рамках ПОЗП 1 с изменениями

Название объекта	Название станции	КМ
Стрелочный перевод	Андижан 1 до Андижан 2, включая Харабек	ПК 3260+06
	Па 1 и Пап 2	ПК 453+45
Пост секционирования	Уйчи-Чартак	ПК 1194+00
	Направление Чуст-Туракурбан	ПК 635+35